

7 JAN 2006

TO THE READER

KINDLY use this book very carefully. If the book is disfigured or marked or written on while in your possession the book will have to be replaced by a new copy or paid for. In case the book be a volume of a set which single volume is not available the price of the whole set will be realized.

Sri Pratap College,

**SRINAGAR.
LIBRARY**

Class No. 891.446

Book No. W 24 M

Accession No. 22709 cp. IV 22
22709

مولانا تجربہ

ترجمہ کار

مصنف

مصطفیٰ احسن ضوی • غلام محمد سید وانی
کاوہ ڈور سرینگر

Library Sri Pratap College,
Srinagar.

فہرِس

۱۲) دُوربین	۱) پانام
۱۳) سینما	۲) زان
۱۴) گر	۳) گوہ ڈو کتھ
۱۵) کیمرا	۴) ریل
۱۶) رادار	۵) موٹر
۱۷) سمندری جہاز	۶) بجلی
۱۸) آبدوز ناو	۷) ہتھیار
۱۹) ہوائی جہاز برتر راکٹ	۸) تار
۲۰) ہوائی چھتر	۹) ٹیلی پرنٹر
	۱۰) ٹیلیفون
	۱۱) ریڈیو
	۱۲) ٹیلی ویژن



سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

در سجده

پانام

انسانی سماجس چھ ترقی ہندس پہنچے منزاس تمام دانتس ساسہ
 بدووری لگمتر۔ ترقی ہند اکھ اکھ منزل طے کرنس منز چھ انسانہ ہند
 شعورن تر ذہنن عظیم رول ادا کورست۔ چنانچہ دنیا ہک یس نقشہ از ہمتھ
 دوی برو نہہ اوس، سہ چھنہ از تر از کس مقابلہ آسہ ہمتہ دہر دے
 دنیا۔ سائیس تر تکنالوجی ہمنز ترقی واہر ناوہ انسانس عرشس تام۔
 "معہ لکچرہ" چھ کاشٹر ترجمہ مصطفیٰ احسن رضوی سہنرہ
 "ایجادوں کی باتیں" اردو کتاب ہند۔ کاشٹرس منز اس تر از تام پر شھ کاشٹہ
 کتاب۔ غلام محمد وانی صاحبز کاشٹرس منز ترجمہ کر مڑیہ کتاب پرن دول
 عام کاشٹر۔ گریوس تر کلیل۔ کرہ ضرور انسانہ ہندس
 شعورس تر ذہنس آفرین تر مرجہا۔

کاشٹر زبان چھ وڈہ کم مایہ، خاص کر کاشٹر منتر۔ یہ رکی
 سپدہ تیلی دور اگر کاشٹر ادیب طبع۔ اد تخلیقاتن سہتر سہتر ملکی

تر غیر ملکی زبانیں ہندس تھدہ پایہ کس ادبس کا شجر جامہ لاگن۔
دانی صابن چھ پہ اکھ پرڑ کوشش کر مثر۔ مہ چھ وہ مید زہ
عام کا شری لکھ یم تر بیہ کا تھہ زبان زانان چھ، تلمن یمہ کت بہ ہند فائیدہ۔

غلام محمد صادق

(وزیر اعلیٰ جموں و کشمیر)

زان

میانو طاکھو یارو تہ عزیزو !

اُسی چھ وُنی تہ واریہس حدس تام یختہ وُہمہ
صدی منز تہ تمو انسانو ہندو کارنامو تہ ناو و نشہ بے خبر، تیمو
کائینا تکر سربستہ راز آشکار کرختہ انسان ہنر زندگی ماری منز تہ
موہ للی بناو۔ وِہہ فی چھ سوئی انسان یختہ کمالس دوت مُت زہ سہ
چھ وِہہ فی پنیہ دنیہ پتہ دویمین دنیہن سرہ کرئس منز مصروف
یہ ہے انسان چھ تارکن تہ زونہ کھسہ رنج سکھر کران۔ وِہہ فی آبہ
نہ سہ وِہہ دور یلہ اُسی بوزد زہ انسان دوت از زونہ پیٹھ۔ یہ گمہ و
سہ انسان یس جنگی جانورن ہندی پاٹھو کھو کھش کرہ پتہ یختہ مقاس
پیٹھ دوت۔ زہ وِہہ فی چھ سہ آسمانو پیٹھو وُڈو کران۔ گمہ وِہہ گمہ و
پیو تمین انسان قسمہ قسمہ تکلیض ہند مقابلہ کرین پیو انسانو پنیہ
عقلہ تہ محنت سہ تہ ملکس تہ قومین ہندی تقدیر بدلاوی۔ زانگی ہندو

تجربہ ستر گپہ تم نوں تخلیق کران۔ پتہ آسہ وہ تہہ پہ بوزست زہ
 دنیہس منزیم اولیار، اوتار آسے تہ گڈرے یہ تمہن تہ چھہ ابتدائی
 دورس منز بے شعور ساجن قدر و عزت کرنکہ بجایہ تکلیفی دتہ تہ
 "تکلیفن تہ مصیبتن ہند پیو تمہن شکار سپدن۔ یو نام نہر تمہو پنہ
 ایخلاقیہ، دانائی، خدمت خلق خلوص تہ محبت سہ ستر نفرت تراوتھ پنہ
 عز منک اظہار چھہ کوزست۔ بیمہ سہ ستر پتر تمہن پانمہن اوتارن تہ
 اولیاہن لوکن تہ سما جس منز تھو مقام حاصل سپد۔ پتھ پانٹو چھہ
 و تہ وقتہ دانا انسان، عالمن و استادن تہ پسماندہ سماج چن خرابن
 ہند ٹیٹھ شکار پیوست گڑھن۔ پمہ دانا و استادن ہندین کارنامن
 پیٹھ چھہ جان اکھ کتاب اردو زبانی منز اکو اہل قلم و استاد مصطفیٰ
 احسن رضوی صاحبین لیٹچھہ پیدہ ستر اگست گنہشت تہ اردنرہ عیسوی
 منز چھہ مرث چھہ۔ امہ کتاب ہندناو چھہ۔ ایجادوں کی کتابیں یہ پڑھ
 سپد مینہ خیال زہ بتہ کرہ کاشرہ زبانی منز اٹھ کتاب ترجمہ تاکہ
 میانین کاشرین بے خبر یان تہ سپدہ پمہن و استادن ہندین ناوَن
 تہ کارنامن ہنر پانڈان۔ پمہ انسانہ ہنر کوڈر زندگی ماری منز تہ
 مود لک بنائو۔ یہ مہیون ترجمہ چھہ صرف رضوی صاحبین کتاب اتنی مہی و۔ پتھ
 کتاب منز گنہشت اردنرہس نام تجربن تہ ایجادن ہنر ذکر آہر چھہ

کرنہ۔ حالانکہ امہ پتہ پتہ چھ کافی تجربہ تر ایجاد سپد متری یا کرنہ چھ پوان
 یمن پتہ پتہ کتاب یہ لکھنہ۔ دو مید چھم ای زہ توہی تھو و یہ میانی
 ادنا گوشش قبول۔ بنیہ چھس بیہ پتہ نس عزیز دوس محمد امین صابن
 تر مشکور پیمو زن مہ پتہ کامہ منز اکتہ روٹ کور۔

خادم

۱۴ مئی ۱۹۶۶ء

غلام محمد وانی

کاوہ ڈور۔ سری نگر

گوڑہ کتھ

میانہ عزیزو!

اُس چھ وُچھان ژوہ پاسے تم ہتہ بُدی چیزِ پم پیر نہن
 وقتن پیتھ انسانہ سندنہ عقل مندہ حارت تاک کارنامہ چھ اُس مہتر
 ملن ریل، موٹر، ہوائی جہازہ، تار، ٹیلیفون، بجلی، ٹریکٹر، نیسہ بہ باقی
 باقی مشینہ۔ اُمہ کنو چھ اُسہ از نیمہ کتھہ بابت دل ترپان۔ زہ اُسہ
 گڑھ پمَن چیزن مُتلِق کسندہ زان پچھان گڑھنی، نیسہ گڑھہ یہ موٹوم
 سِدَن زہ پم چیز کتھہ کنو بنے یہ تہ اُمکو بُناؤن واکم چھ اُس مہتر۔ دورہ
 کرو اُسو تہہ پمَن موٹولین تجربن تہ ایجادن مُتلِق کسندہ ویسچھ پوچھ
 کتھہ بروہ نہہ کنہ تھاو نیچ کوشش، تاکہ توہر تہ رُوڑو نہ تیتو بے خبر
 حالانکہ اُسو تہ ہیکو نہ پمَن تجربن تہ ایجادن مُتلِق سوڑے وُرتھہ توتہ
 روزہ یہ سانی حقیر کوشش تہہ بروہ نہہ کنہ۔

قومہ بہ آسہ یہ مولویم زہ دنیا ہس منزیمہ ترقیہ اُسرو چھان
 چھہ، پیمہ آسہ نہ پستھہ کالہ پیچھہ کینہہ تہ۔ بلکہ اوس اکھ زمانہ سہ تریلمہ
 انسان جنگلی جانورن ہندس پاٹھی زندگی بسر کران اوس نہ اوسس
 مکانہ بسنہ خاطرہ نہ ٹالو لالو لاکس کتھو نہ اوسس کھنہ خاطرہ
 کانہہ چیز تنگان زنن۔ جادہ کھوہ تہ جادہ اوس کلین ہندس پتہ پتھر
 پلوو بدلہ پائس ولان۔ سورے دودہ اوسس یڈ ہندہ خاطرہ شکار
 رھانڈس اندر در بدر گر تھان اگر کانہہ لوکٹ موکٹ جنگلی جانور
 پیس مار یون تہ اُمی سُنڈے ماز موکڑی موکڑی کھیتھہ اوسس
 پتہ پتہ بران، نیپہ اوس کلین ہندس پن تہ لنگ لنجہ کھیتھہ تہ بعینہ پن
 نفس ہیکان برکتھہ۔ دہہ کس دودہ ہس یڈ برنہ خاطرہ اورہ یور کرکتھہ
 اوس راتس گو پھن منز روتھہ دودہ دودہ کڈان۔ پوز چھہ امی زہ یہ
 انسان تہ اوس جنگلن منز باقی جانورن ہندس پاٹھی روزان نہ اوس
 تنگان کتھہ کرہ نہ بوز نہ بلکہ اوس اشارو ستر یا خطرناک کرکے تہ چکے
 دتھہ پنہ کتھہ ہند مطلب سمجاوان۔ از چھہ در چھان شہرہ گامہ دورن
 پہاڑن تہ جنگلن منز تہ چھنہ دنی کپنس امہ قسچہ زندگی ہند نیب نشان
 تہ مہجود۔

اٹھ چھہ یں ہے وجہ زہ خدایہ سہنہ طرفہ چھہ انسانس اکھ

نعمت عطا آفرین (سو گئی عقل) اکتھ عقلہ ہیش انسان ہمیشہ کام
 امی عقلہ ہندہ برکتہ دوت از انسان یکتہ کمالس زہ سہ چھہ وہہ فی زونہ
 تہ تارکن پیٹھ کھسہ نیچ کوشش کران۔ سہ وہہ تہ آسہ دوریلہ اُسہ
 بوزو زہ انسان دوت زونہ پیٹھ۔

انسان کورپنہن زندگی ہندین مشکلاتن تہ دشواری یں پیٹھ
 وزہ وزہ قوبو کہ نیچ کوشش۔ اُمی سی انسان سندنہ سمجھنک تہ سوچنک
 پھل چھہ از آسہ بروہ نہہ کنہ۔ یلہ انسان ابتدا ہس منز سوچن ہنوت
 گوہ ڈہ کر اُمی شکار کنہ ستر مار نیچ کوشش۔ اودہ ییلہ ہموہی کنہو
 ستر کنہہ ہتھیار ہتین کرنی، اتی گئیہ دمن کنہن مکر اوتھہ نارہ
 تہمبر پادہ۔ یہ اوس انسان سندنہ گوہ ڈنیک اکھ بوڑ بارہ مولل تجربہ۔
 یہے نارہ تہمبر نیہ اُمی انسان ہو کہ متیس گھاس تہ لکڑہ پیٹھ ایئمہ
 ستر نار پادہ گوہ تہ مبول انسانس گاش۔ انسان اگر اوتامت نیوئے
 ماز کھوان اوس وہہ فی ہیوتن بُرت کھنوں۔

یہ چھہ سہ زمانہ یلہ انسان تہذیبکس عالمس منز کھوہ رُھن
 تہ انسان ہمیشہ ترقی ہندس مادانس منز کھوہ کھشور کرنی۔ اکتھ زمانہ
 اُسوَنان کنہن ہند زمانہ (Stone age)

اُمہ پتر بروہ نہہ پہن کپتھہ بڑیوہ بیہ اکھ قدم انسان تہ تمر

میشتر ستربان بناورنی - خام تر نیول غذا هیوتن زین پاکر فن تر کین
 کینه زمانه گذرته کور انسان شستر موکوم یس پتر پنه حفاظته
 خاطر استعمال کورن - کنه هتیاره بدلر هتیه انسان امی شستر کو
 اوزار تر سامان بناورنی - ییمیک اناس کانی فایده ووت - ووه تر
 انسان سیدس دیاغس منزیه کتھه تر فکله زه یکله وید بستی بناوس
 منز کوتاه فایده چھه تر انسان یله یه کتھه فکله تر تھر کور جنگلی
 زندگی همد دور ختم تر لوگ بستی بناوتھه زندگی گذارینه - پرچھه کنه بستی
 منز لکھ انسان کھینه خاطر زراعت کماوند بییه کراله کاهم، کھاره
 کاهم باقی باقی کامه کرنه - ییمه ستر انسان امید و تیکو ضرورت پوره
 گرھه من ایم انسان جنگلی زندگی منز تکلیف اسورتھم گاس دور گرھان
 تر انسان میشتر زندگی اطمینان سان بسر کرنه - امه پتر هتیه انسان
 مو لپ تجربه کرنه تر فو فو چیز بناورنی - ییمه ستر انانی تهذیبس
 تر تمدنس بڈو ترقی کپه گرھان - یم مو لپ تجربه تر ایجاد چھه انسان
 سندرک ساسه واد دورکین هندو عقله هندو کارنامه - یم اسه وونی کین
 وار یمن چیزن هندس بھقش منز برو نهه کنه چھه -

یختھ کتاب منز یمن یمن مو لپن ایجادن تر تجربن هتیه ذکر
 یه کرنه - تم چھه خالی اکس اکس انسان سندرک کارنامه کینه بلوکه

چھ اُکس اُکس تجربس تر ایجادس پیٹھ وارپس وقتس پیٹھ ہوان نو
مخت تر مشقت کرکھ وارہ وارہ موجودہ شکلہ درہ مژہ، پیمہ و فیکس
اسہ بروہنہ کنہ چھ۔

یہ کتھ تر چھ یاد تھاؤ فی لایق زہ اکہ نوہ تجربہ تر راد مولوم
کرکھ چھ بیکہ چیزہ خاطرہ وکھ نیران تر اکہ تجربہ ستر چھ بیاکھ
تجربہ گزہان۔ اکہ گاش ستر چھ بیاکھ گاش پادہ پوان کر نہ۔
یہ کتھ چھ قودرتی اگر نہ اُکس تجربس پیٹھ بیاکھ تجربہ یہ
ہے کر نہ تیلہ چھنہ مولوم زہ اکھ انہ گیش مژہ ما اسہ ہن و نہ نہ واریاہ
چیز پوشیدہ۔ یہ اکھ مثال نیتو اترہ۔ ثرونہ سپرہ مولوم پیمہ تر نہ
زالنہ ستر سپد بہہ (سٹیم) پادہ۔ اکھ شیمکس تجربس پیٹھ او
انجن چلاونہ۔ بجلی گنیہ پادہ نیمہ ستر اناس گاش میول تر ستر
کوڑن امہ بجلی ستر تار، ٹیل فون بیہ تر باقی باقی چیز پادہ مطلب
چھ یہ زہ اکہ تجربہ ستر اوس بیاکھ چیز پادہ سپدان۔ سہ اوس
یکہ چیز یک و تر ہاؤک تر گاش بنان۔

وہ فی کرو اسو یہ کوشش زہ تمہن مودہ لہن تجربن تر
ایجادن ہند حال و نہ نیچو، یمن ہند چرچہ از کل دنیہس مژہ کافی چھ
پایم تہہ و چھ ستر چھو کھ یا یمن متعلق تہہ بوزان چھو، یمن مولہ لہن

تجربین تہ ایجادن مہند حال کردہ اُسو چنیز کنز سہیل زبا کی مثر بیان آمد
 باوجود چھ کئے کئے جایہ تہ لفظ تہ استعمال کردہ تہ مثر ہم ہنا مشکل
 پہن چھ۔ اُسو ہیکہ ہو تہ ہونش بچت کینہ۔



ریل

ساروپی بروه نه کړو اسی ریل متعلق کینه کتته ونه ونج
 کوشش، ټکیا زه ریل چته سوه چیز یوس کم از کم سانه ملکې کیوسه
 یوانانو وچته آسه یا یته منزله سفر کورمت آسکته. عام طور
 چته په ونان زه ریل ته ریل انجن بناون وول چته واشنگتن اویت
 اکر حساب چته په ونن طیک.

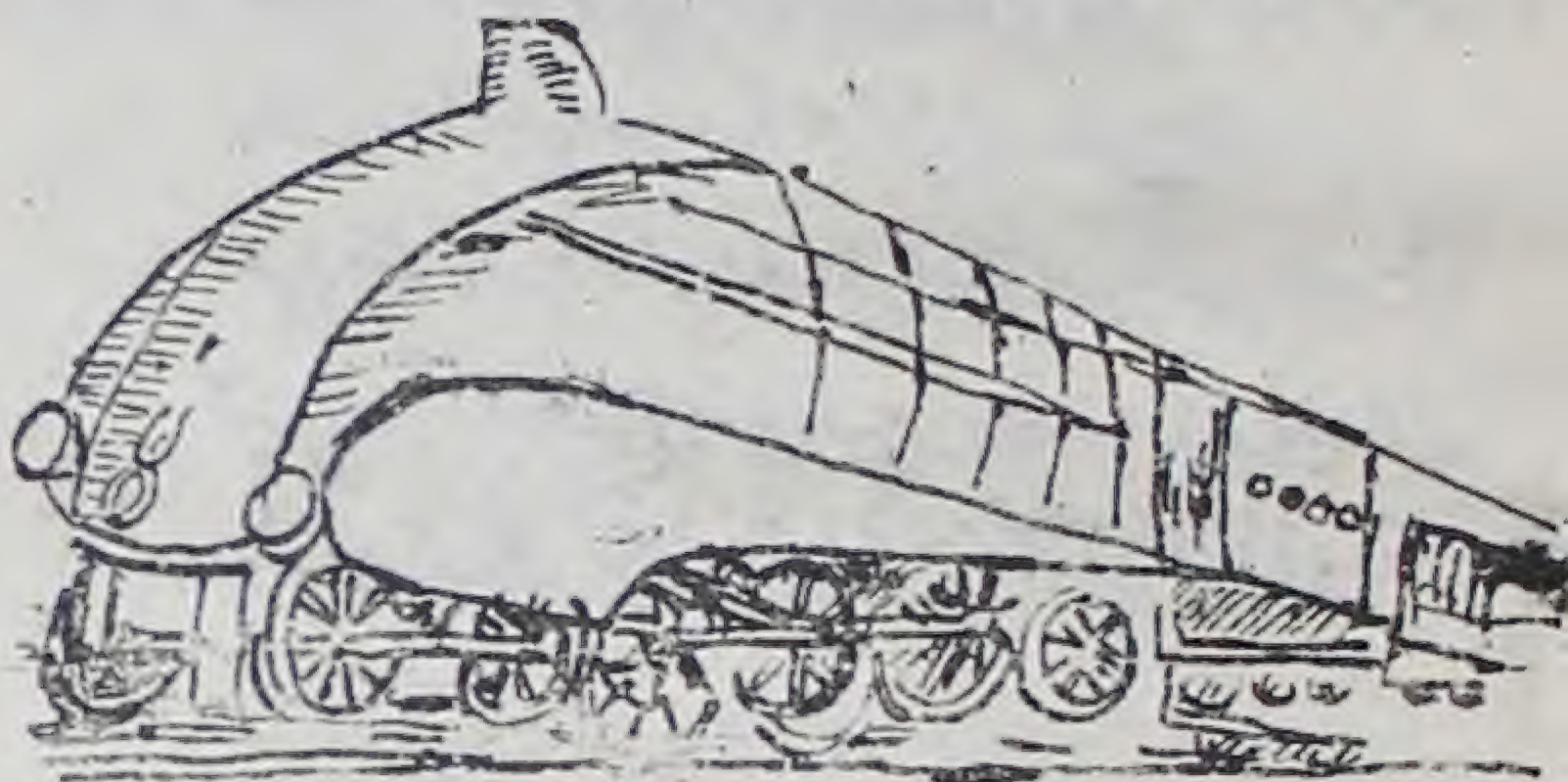
جدید ریل انجن بناونک جنم داتا چته واشنگتن، مگر په کتته
 ته پزه نه آسه مشراونی زه اکتد تجریس پیته چته داریاه کال بروه نه
 ته کانی کو کو کاهم کر مرث. ونه چته یوان اسی زه کانی کال بروه نه

پیٹھ اُسی گاڑی پہ کوشش کران زہ گانہ جاندار حیوان سہندہ لہنے
 بغار گڑھ سہ گاڑی بنز۔ پتھنہ اُسی جاندار مثلن خر، گر، داندہ
 وونٹ) سہندہ لہر پنج ضرورت پیہ ہے۔ بلکہ گڑھ تہیٹھ ڈری پہ مولوم
 سپن پیٹھ سہ گاڑی کافی مسافر تہ سامان بیک وقت تہیٹھ کم قس
 منز جادہ منز لہ طے کر تھ ہیکہ ہے، تکیا زہ امہ وقتہ آسہ داندہ گاڑہ
 وونٹہ گاڑہ، فٹن، ٹم، ٹم، بگہ پیہ تہ امی قسچین گاڑین ہسند
 رواج۔ زیٹھو زیٹھو سفر کر کر تہ بورسارنگی ڈری تہ اُسی تہی
 امہ قسک رواج چھ وونہ تہ دورین دورین علاقن تہ گامن منز چلان
 حالانکہ (سانہ ریاستہ بغار) پیتہ پیتہ ریل چلان چھ۔ گامہ کین ریل
 ٹیشنن پیٹھ واتنہ خاطر سفر کرن وائل مسافر چھ پیہنی داندہ گاڑین
 بگین، پیہ تہ امی قسکین سوارین ہند استعمال کران۔

خار وون چھ پہ زہ ریل چھ ٹیمس پیٹھ یعنی بہہ کہ زورہ چلان
 انسانر از زہ ساس وری بروہ تہیٹھ قوہ ویک راز مولوم۔ مگر امہ
 وقتہ اٹھ فائدہ ٹمنک تجربہ ہنوک نہ اُمور کر تھ۔

دیان چھ سداہ شت ^{۱۹۱۳} تر اٹھ عیسوی یس منز ادس جیمس واٹ
 نامور اکھ شخص یس ٹیمک قوہ ویک فائدہ تہیٹھ باپتھ تجربہ ہنوت کرن
 مگر گہ وونہ اٹھ منز کامیاب نہ ہنوک تھ اٹھ منز کانہ نوو چیز بناو تھ

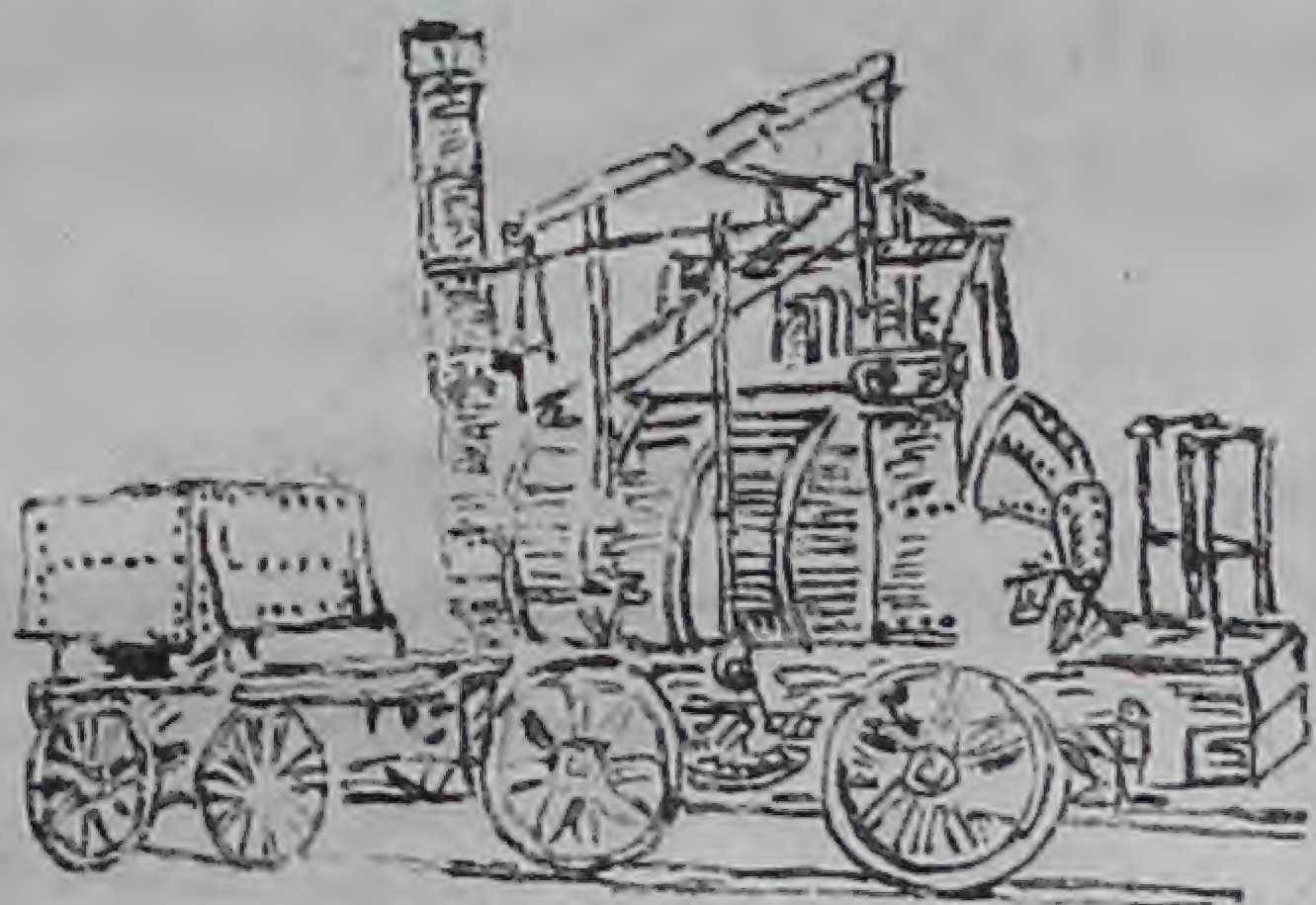
دپان پیرسکو (FRANCE) اکر غریب موزورن یحکوند
 نادر جوزف کنگ ناٹ اوس سداہ شتہ کنہ ستنہ عیسوی منز کرا اوسٹیس
 (بہ) پیٹھ چلن دول انجن بناوٹس منز کامیابی حاصل رہے انجن یلہ
 گہ ڈیچہ لہہ دنیہس منز کوکن بروہہ کنہ او تم پنیہ حارٹس منز یہ موعہ ل
 تجربہ کرنہ پتر سپد امہ قسبچہ واریاہ مشینہ بناوٹہ خاطرہ و تہ صاف
 جیس وائٹس زمانس منز اوس بیاکھ کارگر۔ اوس سنداؤ
 اوس ولیم مرداک یمر تہہ گیس مولوم کوزمت اوس۔ یہ گیس تہ چھ سوی
 کام دوان یسٹیمک قہ وت دوان چھ۔ دپان ولیم مرداکنن چھ
 انگتاس منز سداہ شتہ تہ ژوشیت عیسوی منز گیس پیٹھ چلاؤن
 واجینر اکھ کار تیار کر مر لہہ سہ کنگ ناٹ سبزہ گاڈہ کھوہ تہ جادہ بہتر
 تہ لہہ تہ وے اس۔ امہ گاڈہ ہندین پیمہ یں ہند گیرہ اوس صرف ست
 آنچہ۔ دپان یلہ امہ گاڈہ ہنر نمائش کرنہ آپہ۔



امہ ملکہ بڑہ گر بک بوڈ پا دہری اوس دغا کرنہ خاطرہ اٹھ گاڈہ
 ستر۔ یہ گاڈری یا بہ انجن پکڑ ناؤ دھو بغارہ پٹہ کھل سرکہ پٹیٹو یہ حال
 وچھت سپہ گاڈری گرن تر انجنیرن اٹھ ماڈلش منز کام کرنک سپہٹھ
 شوق۔ وہ فی اوس پریتھہ گاڈہ گاڈری گرسند مدار تر مقصد یہ ہے
 زہ اُس گر تھو اکھ اکھ سیندہ کھو تر خوبصورت تر جان ریلہ انجن بناوتھ
 ہیکنر۔ دپان ولیم مرڈاک سند سا بھتی اوس کارنش میں رابرٹ ٹروٹ
 ہک۔ یہ اوس ولیم مرڈاکس بلکل نزدیک روڈ مت۔ تھر تر بناؤ
 مرڈاک سیندیں طریقس پیچھ پٹریز اکھ نو گاڈری۔ یٹھ مرڈاک ہنرہ گاڈہ
 کھو تر واریاہ چیز علاوہ اُس۔

۱۸۰۶
 امہ انجنیرن ناٹیش آپہ عیسوی ارداہ شت تر شہ نس منز اٹھ
 جنوبی ویلز منز اکھ سرکہ بجائ اکس پٹہ پیچھ چلاؤ نک تجربہ کرنہ۔
 اٹھ انجنس اُس کینہ ڈیر ستر آہری جو روڈ۔ یمن منز ستھ سوارہ تر
 بہتھ آسہ۔ یمن سوارین منز اُس ٹریٹ پکڑ بندہ دوست یا اٹکو
 دولتمند یا تر شوقین، حالانکہ اگر امہ گاڈہ ہند رفتار ٹانگو یا باقی امہ
 قسمہ کو پکن والیو چیز وکھو تر کی اوس یعنی اکس گھٹس پانترھ میل
 توتہ اوس بہ انجن عجا بآؤ منزہ اکھ چیز بیان مانہ۔ اٹھ گاڈہ ترقی
 دہر خاطرہ اُس کافی گنجائش موجود، نیمہ کنز گاڈری گرد اٹھ ترقی دہر خاطرہ

جادہ دلچسپی ہو۔ یہ گاڑی بنے بہ شہر کس اکس بڈس کار خانس منز
 یختہ ناو اوس "پینی ڈارون" یہ انجن وچھتہ سپر کوکھ سپٹھاہ
 حاران تر یہ باسیو کھ نووے چیزاہ۔ امہ پتے بناو اکرا انجنیرن یمر
 سند ناو "تھری وک" اوس لنڈنس منز اکھ گاڑی، یہ سہ امہ وقتہ تیز
 چلن واجینز گاڑی مانہ اُس یوان۔ اکتہ انجنس اوس برہ نہہ کنہ لکھن
 آت: کس آبہ سہ یس مہ اکتہ لاگہ۔ اکتہ گاڑہ سواری کرنہ
 خاطر اکھ شنگ کرایہ مقرر اکر کرنہ۔ یہ گاڑی آپ گوہ ڈر ادسٹن کس
 سٹیشن پیچھ چلاونہ۔ یہ سٹیشن چھ اکتہ ناوس پیچھ ورنہ بہ موجود
 یڈز کو اکرا انجنیرن یمر سند ناو چھ جان بینگ شپ، اڈ انجنہ
 کین پین تر پٹرین کافی تبدیلی اڈی۔ یختہ یہ انجن دشوار جان
 تر پہاڑن تازی آسانی سان ہیکہ و اکتہ پتر کرس بیہ اکو وہ تادن
 یمر سند ناو سرو لیم پچھ کینہ جان تر فائدہ مند تبدیلی۔ امہ قسمہ
 کین حارنی انجنن تر گاڑن ہندی نمونہ چھ اڈ کل لنڈن کس عجائب
 گھر منز موجود۔



ریل بنادون والیو کارخانہ کریمیشتر ترقی یوتانی جارج اسٹیفن
 ہند زمانہ دوت نیمہ سہندہ محنت مشقت پر ریل بنادونس منز سہ سٹاہ
 مشہوری سپر ارداہ شت ^{۱۲} تیر ترواہ عیسوی بناو امو اکھ گاڑی پتھرن
 ترہ ٹن وزن بیہ ترور میل فی گھنٹہ رفتار اوس۔

آٹھ ستر ستر کر امو و سٹادن لگاتار کوشش۔ ارداہ شت
 پنہر ^{۱۳} ہنس منز ترھن امو بیاکھ انجن بنا پتھ۔ پتھ ناو تھوون "متحرک
 گاڑی" یہ گاڑی اوس پتر میو تمام نمونہ تر سہ سٹاہ بہتر تر جان۔ اہم
 متحرک گاڑہ انجنک وزن اوس نمونہ ^{۹۰} ٹن۔ پنہاہ میل اوس امیک کنش
 پکنک رفتار۔ یہ انجن پنن زیوٹھ چکر کر پتھ پنہاہ جا بہ او، لوکھ لگر

آهه پته برف نهه و چهنه حارانی سان.

ووه زی سید جارج اسٹیفنس ته بئیه باقی ووه ستادن امه کهنه

هنه یقین زه اسی کرو آهه طهیک بناونس منز جاده کامیابی ته رهنه

همیشه آهه انجنس جاده نوپردنه کهنه سیه طاه محنت کهنه زی سیمو ووتاده

بنوه اکه منصوبه بیته منز لور پوله پیچله مانچستر تازی ریل پکه ناونی

مقرر کرنه او.

امه پته برطانیه حکومت ته خاهش زه ریله بناونه کهنه کارخان

گره ترقی سپرنی، میته تم جان جان کاډه بناون ته لوکھ پتلمن امیک

فایده. ۱۸۲۵ عیسوی یس منز کور حکومت برطانیس اعلان زه یس کانه

انجنیر یا کاری گر ساروی کهنه ته جان انجن بناوه تمس دیه سرکار پانشره

همته پونڈینامه. په ینام حاصل کرنه خاطره لوک بڑین بڑین کاری کرن

زبردس مقابله ته آهه کامه لوک چله جاده. په ینامه حاصل کرنه خاطره

سید اکه دوه نهه این هکس جابه پیچله ساروی ووه ستادن هندین

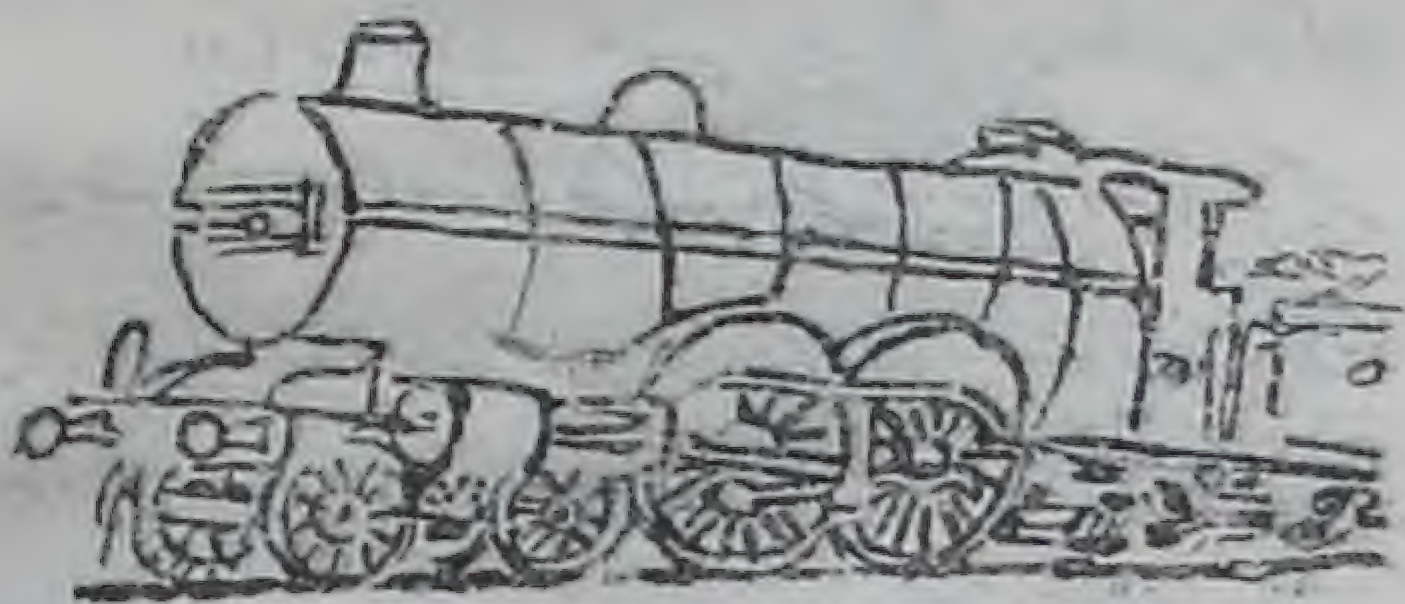
بنادوستین انجن پانروانی مقابله. دیان امور سی جارج اسٹیفنس انجن

اوسارنی کهنه ماننر. امور سند انجن اوستتخه میل دوره منز سارنی

بروه نهه ته پیچله اوس امور سند انجن سارنی هنده کهنه ماری موند دهنه

نوت. امه کنز میول په ینامه امور سی جارج اسٹیفنس پیچله او امور سند

انجنس اسٽيٽنٽن راکٽ ناو ٽهاونٽر -



په انسان ټي ڇه عجيب و غريب مخلوق - اکه طرف ڇه اوس منڙ
فطرتن ترقي هښر څا هښر څو څو تر ټي ڇه په انسان څا مخا - بعد
ترقي هښر مخالف بنان - اڌي کس زمانن منڙ ټي ڇه تم ټو کله ډڼه موجود ايم
انسان سندن نوږن تجربن خلاف څاه تم کي اڌه اوس ټي فائده مستند تر
پوڌ اپږر لا وځه نظر تک اظهار کران - ښه پټو ښه چيزن جان وځه
تر ټي ښه محبت ها وځه پيش کران - اکر تم نوږتوان ډڼه ټي آسڼ ټي
وقت ټي اوس ټي برطانيه پيش منڙ ايم ډڼه کي ټو کي هښر کي ټي ښه ډڼه
موږ لږ تجربن تر نوږن ايجاد ډڼه ښه رازډن موږ نوم کران والين مذهبن
ټي خدايس خلاف ونان يا مانان اوس ټي ښه ډڼه تجرب ټي کران والين
وډ ستاډن لاهډب ټي کافر وځه خلعت ولان اوس ټي پښني کاروگر
ټي وډ ستاډن ايم نوږ نوږ ايجاد ټي تجرب ټي کره ډڼه اوس ټي کډي کډي ټي کره

لاکڑی سنگسار کرنے پر یوان بیوی اسیکھ قسمہ قسمہ تکلیف دینے پر یوان
 دیان چھ ییلہ ریل گودہ گودہ بنے یہ عام لوگو کو کھا جی تالہ پیٹھ
 نس، خصوصاً کر گامہ بایو اچ جادے نفرت، مگر ستر ستر گودہ دکھ
 بہ لان، لوکن تہ گودہ فکرہ تران، ییلہ اسٹیشن راکٹ انجن بنو و مخالفت
 تہ نفرت قلاے گودہ پاش پاش، ریلہ ہندو کاروبارن کر سہٹا ترقی
 ییمیک نتیجہ یہ دزاو زہ انگلتانس منز گپہ ارداہ شہ تہ ستھس تانی
 ڈاے ہتھ گادہ تیار ییمیک لوگو کافی فائدہ کل۔

امہ پتہ کل برطانیہ تہ باقی ملکوتہ اٹھ کامہ دس۔ پر سہ کنبہ طر فر
 سپد امہ کین کارخان ہند و موجود قائم تہ کاروبار س منز تہ سپر سہٹا
 ترقی تہ ریلہ ہند رپراج گودہ و بران، گودہ گودہ اوس ریلہ پٹرین درمیان
 کمی فاصلہ آسان۔ پتھ پٹر درمیان شونزراہ آپتھ فاصلہ آسہ، تھ
 اوس و نان براڈ گج (Broad Gauge)۔ امہ مزید
 اگر امہ کم کنبہ پٹر فاصلہ آسہ تھ اوس و نان نیرو گج (Narrow
 Gauge)۔ سہٹس کانس اوس می طریقہ ریلہ پٹر تراونہ یوان
 دیان چھ شیفن سنڈ نیچو یوسنڈ ناو رابرٹ شیفن اوس کر
 ریلہ پٹر تراونس منز فائدہ مند تبدیلی۔ وہ ذی چھ آسان ست فٹ اٹھ
 پٹر درمیانی فاصلہ۔

ڊپان گريٽ ولسٽن ناوي آه اڪه گاڙي چلاون ٿا. پيمو ڇه پيٽر
 درميان سٺ فٽ فاصلو هٿو ڏک. اُمه اعتباره اُس به گاڙي ڪه ڏه رنج
 يتهه زمانس منز ته ڇه ريگستاني ته پهاڙي علاقن منز ڪه ڇه پيٽر ڏه ته ڪم
 رفتار گاڙه ڊپان چلاون ٿا. بجهه باره انجن واجهه گاڙه ڇه ماڏاڻي علاقن
 منز چلان.

اُمه پيٽر ڪه باقي ريل ڪمپنيو ته رابرٽ اسٽيفن سنڊ پوهه
 طريقه اختيار. گاڙه پهنين هند طور طريقه ته بدلو ڏک. به تبديلي ڪرڻ
 سٺو ٻڌيو ريل هند رفتار ته.

ڊپان ڇه اسڪاٽ لينڊ ته لنڊن درميان يوهه ريل گاڙي
 چلان ڇه اتمه ڪن پهنين هند گيره ته ڇه اڪه فٽ بناون آمت.
 پوت پوت ڏک گذران گوهر ريل هند ترقي خاطر ڪه و ڪاڻي
 اصلاح سپان. يوهه خامي يا ڪم اڪه ريل اُمه ڪن گاڙي ڪن باسان
 ڇه سه ڇه ڊپان دور ڪرڻ. ڪوشش ڇه پي نه ريل ڪرڻ ته رفتار آرام
 ديهه حسين ته سفر ڪرڻ والين مالس انهن تنس ته تنس جاده جاده
 سهوليت و اتنا و نه. ڪريو ڪس ورڪ شاپس منز اڪس و و ستا هندس
 پيمو سنڌ ناو فرانسس وليم ڊيگ ٿيندو تجويزه مطابق يتهه ڏه ائس
 پيمو چارلس ڊڪسن ارداهه شهنه ڏه شينهنس منز يوهه گاڙي بناو سو

چھ یمہ اعتبارہ و ذی کینس سار دہی گاڑ پو کھو تہ جان یوان مانہ۔
 دیان چھ کٹوہ شتھ تہ زہس تام لندہ پیچھ ما پخسٹر در میان
 کوریل گاڑ پو کم از کم وہ پھیلہ سفر طے، مگر توتہ چھ یوان ریل گاڑو
 نامکمل مانہ۔ بکیازہ و نہ چھ آتھ منز ترقی کرنچ کافی گنجائش۔ موجودہ
 ترقی چھ کٹوہ شتھ تہ بہیچ رفتار پھتھ پیچھ و ذی کینس ریلہ چلان چھ۔
 و نہ تہ اوس نہ حال حال تام تہ ریل گاڑہ ریکہ نک تہ پکرنک
 کاتھہ طریقہ۔ مثلن یتہ سوارہ جمہاہ گڑھان آسہ تہ آسہ آتھ کپو اشارہ
 سہی آتھ گاڑہ رکاوٹان، سوارہ آسہ آتھ گاڑہ منز بہان تہ گاڑو
 آس نیران۔ یہ انتظام اوس نہ سہی۔ امہ بہ انتظامی ستھوس سوارین ہند
 وکھ برباد گڑھان تہ تکلیف کھیتھ تہ اوس نہ انسان وقتس پیچھ
 منزل مقصودس پیچھ واتان۔ بہتھس ترقی یافتہ زمانس منز وقتچ پابندی
 نہ آسز گتہ کافی غلطی بہیہ انتظامیچ بڈ بارہ خرابی۔ آخر کار کراسٹن ارج
 یہ انتظامی خرابی دور۔ ریلہ گاڑہ ٹھہر نہ خاطرہ کرک امریشٹن قائم۔ سوخ
 تہ سبز جتھہ بناوین اشارو خاطرہ۔ گاڑہ بناوین منز آوشہر تہ شیشہ
 استعمال کرنہ۔

سنہ کٹوہ شتھ تہ زہس منز کور سر منیگل گریسلین ریلہ
 انجن کن بہین منز مزید اصلاح، یمہ سہی گاڑہ بہیہ ہن رفتار بڈ پو۔ وکھتہ

وکھتہ گودریلہ ہندین فوٹوگرافس اسی طرح۔ دارپہن آریہ امہ کہتہ
 ہند علم زہ سادہ ملک کی ساسہ بدی تہ لچھہ بدی کوکھ پیموہ آریہ فوٹوگراف
 پیموہ کالہ آریہ ڈین ہندی دروازہ نیبر کی کئی مٹر اونہ پوان۔ پیموہ ستر
 دو طرفہ خطرہ انسان اس روزان۔ اکھ گودہ یہ زہ اگر دروازہ اس ناگل
 یکہ روزان اس تہ ژلہ ژلہ ریلہ منز بے خبری ہندیں عاملہ منز بے خیالی
 منز کا مہمہ مٹاؤ دروازہ نیبر کی کھ کڈہ ہے، تیس اس آسان بون پنک
 خطرہ۔ دویم یہ زہ اگر دروازہ پوٹیلہ روزہ ہے تہ ریل گئے یہ پیموہ
 ریلہ تھری پیچہ تیس کا تہ انسان کھڑا آریہ سہ اس زخمی گڑھان
 مگر کہنہ دوی گپہ یہ عاب تہ کور امہ کیو ماہر دور۔ وہ فی چہ پرچہ
 گنہ ریلہ دروازہ اندر کی کئی ناگل آسان۔ ڈیوہ تہ چھک آرام دہہ
 بناؤ ہتر۔

مطلب چھہ یہ زہ ترقی ہند سلسلہ چھہ جاری۔ گنہ ششہ ۱۹۲۱

تہ ستوویس منز بنو گریٹ ویسٹرن ریلوے والیو اکھ نوڈ انجن
 یٹیک ناد۔ سوک کنگ جارج فیضتہ۔ امہ انجنک وزن چھہ ٹمٹہ
 ٹن۔ سترل تہ چھہ اکھ انجنس پیچہ کافی خرچ آمز کرنہ پیموہ ستر
 ماری موند بنیومت چھہ۔ اٹھو وریس منز بنو بیاکھ نوڈ اکھ انجن
 بازس منز، یٹیک ناو ریل اسکاٹ چھہ۔ اٹھو ستر ستر آو بیاکھ

انجمن تہ بناوینہ ریس رزن تھدین تھدین پہاڑن تہ چھ کھسان۔
 غرض انسان چھ نوئی نوئی تجربہ کرئس پتر بوگمت تاکہ لوکن
 ین نوئی چیز بردہ نہہ کن۔ اٹھو جذبس تحت کور اکر مشہور انجینیرن یعنی
 سرنیکل گریس لینن این، ایل، ای ریلوے خاطرہ ۱۹۳۵ء ہنس منز سلور
 لیک ناوی اکر نوہ مضبوط ٹرسک انجن تیار ریس جارچ فیضہ سندرہ
 زمانے تیار اوس گوشت۔ اٹھ ریلوہ انجنس اسی نہایت خوبصورت ڈبہ
 جوہ نوہ آیتو، امہ گاڑہ ہند ناو او تھارنہ سلور جوبلی۔ تہ امیک رسم
 افتتاح کور انگلٹنکو بادشہن۔ یہ گاڑی اوس ساروہی کھمہ تہ مارکو
 منز۔ امیک رنگ اوس سلیٹی۔ امیک رفتار اوس فی گھنٹہ اکھ مہتہ تہ
 ساڑہ باہ میل۔

پچھے پانھڑ ایل، این، ایس ریلوے والہو تہ کور شاہ جارچ ششم
 سبزہ آج پوشی پیٹھ برطانیہ کیوہ ناہر انجینیرن ہندہ اٹھ ۱۹۳۷ء ہنس
 منز اکھ نوگاٹری تیار پیکیک ناو کارونیشن اسکاٹ تھووک۔ رنگ
 اوس امیک روہ پیڑ تہ نیول۔ امہ ریلوہ ہنز خہ شنائی تہ خوبصورتی سپر
 ساڑی رینیہس منز مشہور۔

انگلٹانچہ موجودہ ملکائی مکہ الزبتھ دوم سبزہ آج پوشی
 پیٹھ تہ آو اکھ نوہ انجن بناوینہ ریس سپٹماہ خوبصورت تہ جان اوس

په چچه ريله انجن بنادون والين کارخان هنداغلا نمونه ماننږ يوان پرچته
 کڼه لحاظ کړي اؤ انجن پيتم ساري انجن پتر رفتار که لحاظ ته چچه په
 انجن پتر ميو کله تر بروه نهه. اميک رفتار چچه في گهڼه اکله هته تر
 شته وه ميل. اته انجن چچه ناو ملارډ (Mallard) هقاونه است
 حقيقت چچه په زه برطانيه کين کاري گرن تر انجنيرن چچه
 اته کامه پيچته مبارک تر آفرين يموزن ريله انجن نو کله تر نوو بناو
 منز کافي کال سخت محنت کړه سچت تر سمجته ريله هندشان سخته
 درجن پيچته داته نوو. يس وني کينس اسه بروه نهه کڼه چچه.

رلين هندو کارخانه تر کاروبار بډه نه ستر سپد تاثير کړنچ کامه
 تر کيس منز ته ترقي. ريله سړ که بناوښ منز يا پيږه تراوښ منز يوه سړ کاو
 يوان اس ته پيچته کور امه کيو تعمير ماهر و توبو.

اگر وته منز دري ياد يوان اس ته تار که مضبوط کدل پيمن
 کولن تراوځک پيږه. زپچم وزن دار ريله تر تار کچه پيمو کدلو پيچته صحت
 سلامت. اگر بال وته منز اکله رکاوځ بنهته امه کيو وه ستادو ژي تم ته
 برين بړين بالين دژ که منزه نکه. پتر کچه هپک وته. پيموي منزه نگو
 تر بالو منز که چچه ريله پکان. اگر توهر ريله منز بمبيبه تر ناگيو سفر کړو ته
 پيمو وه پيمو وري منزه نگو تر بالو منز پيکن. توه هه ژه فکره زه ساينسک ته

تر انجیری ہند کوتاہ کمال چھہ۔ تہمن و ہستادن ہنرہ عقلہ دیو داد۔
 تومہ ترہ فکرہ ای زہ خدایہ سہنرہ دژہ مژہ آتھ عقلہ کاٹراہ ہنرہ انان
 کاتم۔ یکیارہ آمس انسان چھنہ درمی یو، پہاڑ، جنگل تر سکہ ماوان
 رکاوٹ بنٹھہ پنہ ارادہ نشہ پتھہ رمان۔

اگر انگلستان تر فرانس سمندر ن پائر وانی سبدا چھہ کریمتر
 مگر امور انسان کور ریل سہتر پیمن دومن ملکن واطھ۔ مگر توہی اوسو
 گڑھان حاران زہ سمندرس تر چھار ریل پیٹھی پکان۔ نیکیارہ سمندرس
 چھہ کڈل دین نامکن۔ مگر توہی بوزو یہ کڈل تر چھہ پنہ قسک نوو
 کڈلاہ۔ پتھہ۔ اوسو نوو ژلہ ملکن تر پکھون کڈل۔ پیلہ توہی پترھو
 فرانٹہ پیٹھہ انگلستان گڑھن۔ ریل گاڑی نیہ تومہ سمندر کنارس
 کیلے کے بندرگاہس تام۔ امہ پتر اثرہ پر ریل سمندری جہازس منز
 اتھ جہازس چھہ پر ساری ریل واران۔ یہ جہازہ چھہ امی غرضہ خاطرہ
 بناونہ آمت۔ یہ جہازہ چھہ اتھ ریل کیلے کہ بندرگاہ پیٹھہ انگلینڈ کس
 پلائی مٹھہ بندرگاہس تام۔ امہ پتر چھہ بیہ پر ریل خشکی و تر پیٹھہ پکن
 ہویان۔ انسان بندہ اتھ عقلہ تر ہنرہ ہندس کمالس پیٹھہ تر چھہ مارت
 سیدان۔

امہ کھنہ تر جان عجیب کھتا بوزہ ناودوہ سو گپہ پر زہ لکند تر

پیچھے چھ ماسکو (روس) تازی زمینہ تلی ریل پکان . آٹھ ریلہ ہندہ سرکار
 پیچھے پیچھے چھ داریاہ شہر آباد تیر بیسہ مکانہ ، سرکار ، کھل تہ تلی ریل
 چھ ریلہ پٹہ ، پلیٹ فارم تہ سٹیشن بناونہ آستہ . ہر وقتہ چھ آٹھ
 سرکار ریل گاڑہ اورہ یور چلان .

وہہ فی چھ سائہ ہندوستان کی انجینئر تہ سوچان زہ اسر تہ کرو
 کلکتہ تہ بمبئی درمیان زمینہ تلی ریل چلاونک بندوبست . ممکن چھ
 زہ جلد ہی سیدہ یہ منصوبہ تہ کامیاب .

لندنس مٹرسپڈ زمینہ تلی ریل پکانک سلسلہ ۱۸۶۲ء ہس منز
 جاری . امیک رسم افتتاح کورامہ وقتیکر وزیراعظم یومو سندنہ ناداوس
 مسٹر کلیڈ اسٹون ڈنہیس منز چھ یہ گوہ ڈنہی زمین دوز ریل یوسہ رنس
 منز چلے یہ . او تازی اس سٹیم (بہہ) ستر ریل چلان .

مگر سوله عیسوی یس منز هیتین بجلی سوتره ریله انجن چلنوار
 خاطره ته آوزینش اندر انتظام کرنه. گاشه ته هوا خاطره ته چیه آغه
 زمین دوز ریله منز بندوبست آنت کرنه. پیته پاٹھر زمینس پیٹھر پکن
 واجنه ریله خاطره شیشن پیٹھ پیٹرن ہنر اکھ کھر کاگر بناونہ بہ
 آسان آہڑ۔ پیٹھ پاٹھر چھ لندش تر ماسکوہس منز زمین دوز ریله
 ہندہ خاطره طریقہ آنت بناونہ۔ دیان چھ لفٹیکہ ذریعہ چھ سوارین ہنر
 پیٹھ بون زمینہ اندر مین شیشن پیٹھ واتہ ناوان۔ بیچہ امی لفٹیکہ
 ذریعہ بہ نہ پیٹھ پیٹھر کھاران۔ سوارہ چھ بلا روک ٹوک پرچھ گنہ جابہ
 ہیکان گرخت۔ گنہ گنہ جابہ چھ بہ ریل زمینہ پیٹھ چلان۔ مگر سوتی
 چھ بہ ریل سرفہ سندر پاٹھر منزل ڈول پکھتہ سرفہنگہ منز فاب
 گرخان۔

سائیس ملکس منز تر چھ ریلہ سڑکن ہند اکھ زال و ہراوتہ
 یس زال ہند وستا نکین تمام شہرن تر قصبن پانہ و آڈی ریلہ ناوان چھ
 خالی چھ کا نہ قصبہ یا شہر یا علاقہ (پیٹھ منز سائی بدست کثیر تر چھ)
 یوت تر ریل چھ واتان۔ حالانکہ منصوبہ بندی تر ترقی ہنرہ سکیمہ چھ
 چلان۔ پیمنی سکیمن تحت چھ ریلہ سڑک ملکس گونش گونش منز بناونہ
 ہوان۔ دیان چھ آئندہ منصوبہ بندی تحت چھ بہ خیال زہ کا نہ

کام یا قصبہ شہر چچ چھنے کھتی گڑھ نہ پانٹو میلو دور ریل سٹیشن نش
 آسن۔ ہندوستانس منز گود کم از کم اکھ ہمتہ دہری جادہ ریلہ آمزہ
 گنہ اپریل ۱۸۵۲ء ہنس منز سپر بمبئی ہندہ بوری بندرہ کہ
 سٹیشن پیٹھ سٹیمس پیٹھ چلن واجینز اکھ ریل تھانہ کہ خاطرہ رو
 اتھ ریلہ انجنس اُس روفہ داه ڈیر جورہ روٹھ۔ کم از کم اُس رور ہمتہ
 نفر اتھ پیٹھ سوارہ کھستہ۔

گودہ گودہ آپہ اتھ ریلہ زبردست مخالفت کرنہ تکیازہ
 سون ملک تہ چھہ غریب تہ پسماندہ۔ امہ کنو کور سانہ ملکہ کہو نہ جہی
 ٹھیکہ دارو تہ جاہل لو کو اتھ گودہ شیطانی طاقت ناو۔ بیہ تہ اوس
 وجہ نیمہ کنو سانہ غریب لو کہ نہ ہی لو کن ہندس اثرس منز آے، اُس اوس
 یہ زہ یتیمہ اُس گرین تہ داندہ گاڈین پیٹھ لو کہ سفر کران۔ ساسہ بدر
 انسان گپہ امہ ریلہ ہندہ برکتہ یم کام کرن دالو بیکار۔ تہندس روزگار
 پیوسہ شاہ اثر۔ دیان چھہ ۱۸۵۴ء ہنس منز یوہہ جنگ آزادی لڑا
 آپہ اتھ منز اوس بیہ تہ کین لکن ہندہ ریلن خلاف نفرتک جذبہ تہ
 کام کران۔ ونہر چھہ یوان زہ ریلن ہندس مخالفتس منز آپہ بہ دلیل
 دینر زہ یہ ملک چھہ گریستین ہنز اکثریت تھاوان۔ یتیمہ کنو ہنس مالی
 حالت خراب چھہ تہ اُس ہیکو نہ یرتھہ دروجو کراپہ سوارہ خاطرہ برداش

کرچھ - اُمہ دتیکر اگر ماہر اقتصادیاتن ارتھ شاستری شری رمیش
 دتن خیال تہ اوس یوہے زہ ریل گزہ نہ ہندوستانس منز کامیاب
 زماچہ ترقی ستر ستر گومہ ریلہ ہند کاروبار تہ رواج جادہ جادہ
 برطان - مخالف تکر مٹری گئی پاش پاش گزہاں، از چھہ یہ حالت
 زہ ملککہ آمدورفت تہ باربرداری ہندہ خاطر چھہ اُمہ کھوہ تہ کنبہ
 بوڈ تہ جان ذریعہ، تکیا زہ ملکس منز چھہ قسمہ قسمہ کارخانہ بنان
 یمن کارخانہ تام کوچ تہ خام مال وائہ ناؤن یمن کارخانہ ہند
 پوختہ مال دورین دورین جائین تام وائہ ناؤن چھہ صرف ریلی اثر
 جان ذریعہ - نیمہ کنو مال اورہ یور کم کرایس پیٹ چھہ ہیکان وائتھ
 وڈ کپس چھہ سانس ملکس منز یعنی از آٹھ وری بروہہ ۱۹۵۰ ہس
 منز ستھہ کرور روہ پیو کھوہ تہ جادہ ارتھ آمدنی - وڈ وائہ از کل یہ
 آمدنی ارہ بدین روہ مین تافہ یہ چھہ ریلہ ہند بھر -
 ۱۹۲۲ ہس تام اوس سانہ ملکچہ ریلہ ہند انتظام پرایوٹ
 تہ انفرادی کمپنی ہندین اتھن منز - اے، آئی، آر، او، آر، آر
 'آر، کے، آر، - جی، آئی، پی' تہ وغارہ وغارہ - یہے آسہ ہیر کمپنی
 بیمہ ریلہ ہند انتظام چلاوان آسہ -
 دیان ۱۹۲۲ ہس منز بیمہ ریلہ ہند کارخانہ پندرہس

اٹھس منز تر کیشن کپنی ین ہند انتظام تہ نیون پنے نسبی اٹھس
 منز۔ اگر سالہ ۱۹۴۷ء میں تام کیشن ریلہ لائن پیچھ پرایویٹ کپنی ین ہند
 انتظام تہ اس سہ سنبول سرکارن۔ وہ فی چھ سورے ریلہ کاروبار
 سرکارس اٹھس منز۔ ۱۹۵۰ء میں منز کر سرکارن ریلہ سسٹم منز بد بارہ
 تبدیلی۔ ملکہ چہ تمام ریلہ کرین شین حصن منز تقسیم۔ اُمہ کہ خاطر کر
 سرکارن اکھ علاحدہ وزارت قائم۔ سرکار چھ ریلن ہند ترقیہ خاطر
 وارہ وارہ قدم تلان۔ ملک آزاد سپدہ پتہ چھ ملکچہ عام ترقی ہند
 خاطر پانٹروری منصوبہ تہ پروگرامہ مطابق کام یوان کرنہ۔ یمن
 منصوبن تہ پروگرامن منز چھ ریلہ ہند ترقی خاطر خاص توجہ دہ
 یوان۔ گوڈہ نکین پانٹرن ورین ہندس منصوبس منز چھ ریلہ پیچھ
 نور ارب دوہ پڑہ کرور روہ پیہ خرچ آہو کرنہ۔ یمن پانٹرن ورین
 ین منز آہ نوہ ریلہ لائن تراونہ علاوہ چترنجن کس ریلہ انجن بناون
 ولس کارخانس مزید ترقی دہ۔ سستی او اریک پداوار پراونس
 پیچھ تہ خاص توجہ دہ۔ پیہ او پیران بورکس مقامس پیچھ ریلہ دہ
 بناونک کارخانہ تہ قائم کرنہ۔ حالانکہ چترنجنک ریلہ کارخانہ چھ ۱۹۵۰ء
 ہس منز بناونہ امت۔ یس ایشیاکپور ریلہ کارخانن منز ساروی کھتہ
 بڑ چھ۔ اٹھ کارخانس منز اسی گوڈہ گوڈہ اکھ پیچھ تہ وہ انجن تہ

پانثرہ فالتو ہوئیلر بناوئے بیان۔ مگر سستی آوے یہ تیداد بڑا ونہ کم از کم
زہ ہتھ انجن تہ اکھ ہتھ فالتو ہوئیلر لگو آتہ بننہ۔

دیان دوسیس پانثرہ وہر منسوبس منز آیہ اکھ کارخانہ
پیٹ پانثرہ کروڑ روپہ خرچ کرنہ ۱۹۵۵ ہس منز پیراں بورکس
مقامس پیٹ یس ریلہ کارخانہ قائم آو کرنہ۔ شتھ منز چھ وریس ہلکہ
اسات پڑہ، ساڑھ ترہ ہتھ ڈبریم سانچن ہندہ ذریعہ بنی بنائی آسان
چھ۔ ایم ریلہ ڈبرچھ اکی ژادرہ ہندی آسان بننہ۔ لبر تر فرش
تہ چھ آسان ڈبن اورے بناوٹھ۔ گوہ ڈیکس پانثرہ وہرس منسوبس
منز آیہ اکھ کارخانہ پیٹ سٹھ کروڑ پانثرہ ترہ لچھ روپہ خرچ
کرنہ۔

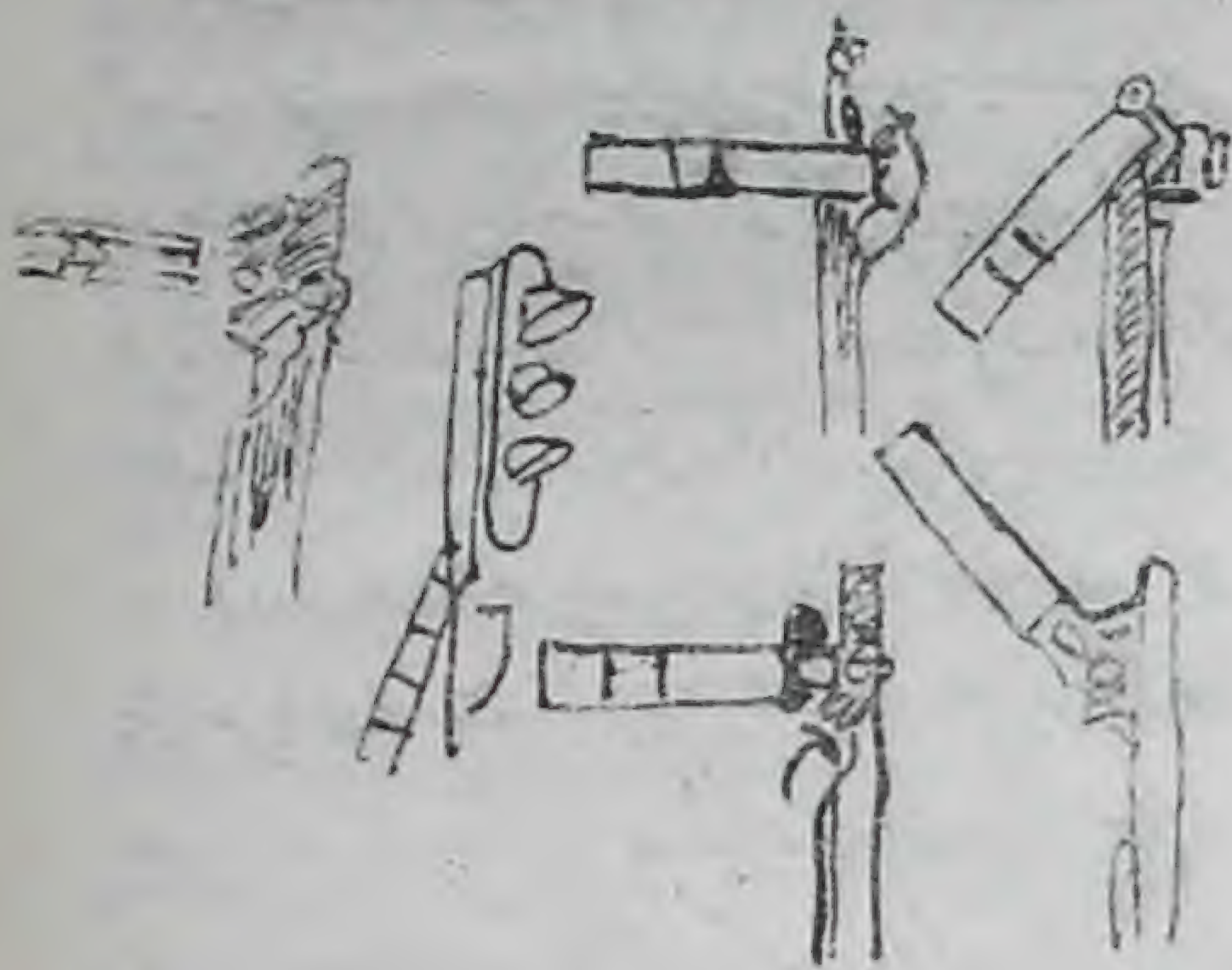
دوسیس پانثرہ وہرس منز اسی نو ارب روپہ ریلن پیٹ خرچ
کرنہ پروگرام ہتھ منز جادہ ریلہ لائن ترانہ تر ریلہ سرکار کہ بناوٹھ پروگرام
اوس۔ سرکارن چھ برونہمہ کھو تر جادہ ریلن منز سقف کرن والہن
مسافرن آرام میسر کورمت۔ یعنی تریمہ درجہ کس ڈیس تہ چھ کچھ
لاگتھ۔ بیہ چھ ڈبن ڈبن ٹیشنن پیٹ غریب مسافرن ہسندہن
ٹھہر نیچن جاین تر پنکھ آسان۔ ریل سپر سیر عام وہ فی زہ ۲۷ اپریل
۱۹۵۸ کہ اکہ خبرہ مطابق چھ سٹھ ساس مسافرن ریل گاڑہ تر مال

گاڑہ دھس تہ راتس چلان۔ کم از کم چھ ریلہ پانٹر لچھہ دھاکھ
 ساس میلہ دھس سفر کران۔ ۱۹۵۶ء ۱۹۵۷ء ہس منز کور پتر مین ورمین
 ہندس تارخس منز ریل گاڑہ و جادہ سفر۔ ریل گاڑہ پیرہ چلنہ باوجود
 تہ چھنہ و نہ امہ کین سفر کرن والین منز کاشنہ کمی گڑھان دپان
 نورب رو پیہ خرچ کر تھہ تہ چھہ امہ کس خرچس منز کمی باسان۔
 بیاکھ جان فائدہ تہ دوت سائس ملکس ریل وائمنہ ستر سہ
 گوہ و یہ زہ ہندوستانو پچھہ و قتیج پابندی۔ سہ گپہ پچھہ پٹھو زہ
 ریل چھہ مقررہ وقتس پچھہ نیران۔ اگر کائہ سوارہ وقتس پچھہ تنس
 اکھ منٹ ڈیر گڑھہ سہ ہیکہ نہ ریلہ سوار سپد تھہ۔ ریلہ ہندہ ڈرہو یہ چھہ
 انسان بیہ مال کمر کھوتہ کم وقتس منز اورہ یور و اتان۔ ریلہ ستر
 ہتیوتن رتین ہند سفر سفتن منز تہ ہفتن ہند دھن منز تبدیل گڑھہ
 بروہ نہہ مین۔

پچھہ کالہ آسہ داندہ گاڑہ و وونٹہ گاڑہ تہ گری سفر کینہ خاطرہ
 استعمال یوان کرنہ۔ ہتھہ میل زہ ہتھہ میل سفر کرن تہ اوس
 انسانہ سندرہ خاطرہ دشوار۔ ہتھہ لو کپڑ سفر تہ اسی کافی وقتس منز
 طے سپان بیہ اسی قسمہ قسمہ تکلیف و اتان۔ ازہ کس زمانس منز
 چھہ ہوا بی جہاز و تہ سمندری جہاز و کھوتہ ریلہ سفر کرن کم خطرناک

سرکارن چھ ریلہ سفر کرن والین مسافرین ہندہ خاطرہ
 حفاظت کے سامانہ کافی کریں۔ وقتس پیچھ چھ ریل نیران تہ وقتس پیچھ
 چھ منٹس واران، یوتانی نہ اکھ ریل سٹیشن پیچھ وارتہ یا بیس ٹھہر
 جایہ تام تو تام چھنہ بیا کھ ریل نیران، تاکہ پتھنہ کانبہ حادثہ گزیرہ۔
 سٹیشن پیچھ چھ خبر داری ہندی طریقہ بناونہ آہتہ۔ (سگنل) اشارہ
 خاطرہ چھ دوہلہ سہ رخ تر سبز تھنہ رائس سہ رخ تر سبز بجلی بہتہ
 استعمال یوان کرنہ۔ پیچھ چھ پر پتھ کنبہ ریلہ سٹیشن پیچھ تار تر
 ٹیلیفون لگتہ آسان پیچھ اکھ سٹیشن پیچھ بیس سٹیشن چھ
 ریل ہندہ نیرانچہ خبر دینہ پیا پیچھ چھ بیا کھ تجربہ ریل چلاونکس انتظامس
 منر فائدہ مند پست سہ گوہ و ٹوکن سسٹم (Token System)
 مطلب چھ واریہن جائین بناو کھ دو شاخ ریلہ پٹہ۔ یوتن اکی وقتہ
 زہ ریلہ واران چھ، تم چھ ہیکان اوٹھتہ وارتھہ دچھن کھووری نیرتھہ
 پن سفر جاری تھارت۔ اہہ طریقہ سسٹم پانہ واران ریلن ٹکر گزھنک
 خطرہ کم جادہ دور حالانکہ تو تر چھ حادثات گزھان۔ اہہ تملہ نتیجہ کثرتہ
 چھ ونہ یوان پی زہ وہہ چھ محکمہ ریلہ ہندین کام کرن والین منر خامی
 یوتانی نہ کام کرن والین منر صلاحیت تر اہمیت بڑھاونہ پیہ۔ اہہ قسچہ
 خامی روزن بدستور جاری۔ ونہ چھ یوان پی زہ اگر ریلہ عملہ بڑھائیاری

سان ڈیوٹی انجام دینے کیلئے چھ اُمہ قسمر حادثات ریل پٹر پیٹھ ڈاکہ گزھن
 یارین ہندوگر گزھن نامکن . اُمہ قسمر حادثات کم کرنر خاطر کرر
 سرکارن واریاہ تدبیر مگر توتہ چھ کئے نئے کئے اُمہ طریقہ حادثات پان
 اوہ کنو چھ یہ کتھ صاف ظاہر سپدان زہ ریل سسٹم چھنر خامی
 بلکہ چھ اُمہ کہ عملچ نا اہلی تر غفلت نیمہ کنویم حادثہ پیش یوان چھ





موٹر کار

یہ چھتر پتہ زہ ہستہ بدین وریں کا رہو انسانو چھ سوخت
 بچھت تر محنت کرکھ موٹر میں وڈ کینچ ہش شکل دیکھ اسیہ دیو نہہ
 کنہ تھوومت ۔ پتھہ شکلہ مشر وڈ کینس توہی موٹر لاری ، بسہ سران
 پیٹھ دوان تر دوران وچھان چھو کہ ۔ پتھہ کالہ اس تر یمن شکل
 کینہہ ۔ بلکہ چھ وارہ وارہ ترقی سپدھہ یمن اسیہ قسمیہ شکل بنے مرہہ ۔
 انسان ہنر کوشش اس ہمیشہ یہی زہ سوارہ خاطرہ گورکھہ کینہہ
 نوٹ تر جان چیزاہ بناوہین ۔ پتھہ گرین تر دانن ہوہن حیوانن ہنر
 لمہ نیچ ضرورت پیہہ ہے ۔ سہ گورکھہ قیٹھہ آسن اُس پانے پکیرہ ہے ۔
 دیان چھ شراہمہ صدی مشر اس جادہ سوارہ کھنہ خاطرہ ہوانا
 ہن رواج تر انسانس گہ و ہراگاڑی بناو لکھہ شوق تر اسیہ قسمیہ لکھہ تر

گاڑی بنادش مژگہ و انسان کامیاب مگر یہ گاڑی تیرا سہ ہوا کہہ دے
 پکان۔ اوٹام ادسنہ انسان ہوا جس پیچھ تو بوجھنہ۔ یمہ کنز وادہ
 سی تا بیا روزتھ اوس آتھ گاڑہ پچان پکن۔ پنے مرضی مطابق اوس
 انسان آتھ گاڑہ ہیکان پکے ناوتھ۔ اوہ موعہ ہینوکنہ ہوا گاڑہ ہند
 رولج جادہ بڈتھ۔ بیہ ہینوکنہ انسان امیک فایدہ بڈتھ۔ بس یہ
 ہوا گاڑی روز قابل نمائشی یاز۔ آتھ ہوا گاڑہ اوسر مان تیرا لن
 پیچھ بطور تماشہ استعمال کران۔

دیوان چھیکہ ۱۶۹۹ ہس شمس پیچھ چلن دول انجن بناونہ
 اویمہ ستریل گاڑی چلتھ پیچھ تیرا می انجنیکہ مدتر ستر کرے یکھ کوش
 موعہ کچھ موعہ کچھ گاڑہ چلاونج تیرا انجن کرپو کہ اکس تر بہیل گاڑہ مژگہ
 توتہ پیچھ یہ گاڑی جادہ کھوتہ جادہ اکس گھٹس ژور میل۔ امہ وغارتہ
 لوگ آتھ گاڑہ اکس مکاش ستر مکر یمہ کنز یہ گاڑی تباہ گپہ تیرا
 گاڑی بناون دول کوڑ کہ گرفتار۔

توتہ رود شمس انجن منوس پیچھ امہ گاڑہ ہندہ چلنک
 تجربہ جاری، کینٹرن ووستادن ہندہ محنتہ ستر بنے یہ بیا کہ گاڑی
 یمیک رفتار نو میل فی گھنٹہ اوس۔ یہ چھہ تممن دومن ہنر کتھ۔ یمہ
 برطانیہ کافی ہساندہ ملک اوس تیرا اس نہ کاٹھہ ترقی سپر مژگہ

سِر که تہ آسہ تیرہ خراب زہ سیم انجن و اجینڈا گاڑی تہ ہینچہ نہ
 یمین پیچھ پکچھہ بلکہ آتہ کیو لو کو تہ کورنہ اٹھہ گاڑہ ہندس بنہ نس
 پیچھہ کانہہ خوشی ہند اظہار۔ لوکن ہنز ناراضگی گپہ یٹھ حدس
 تازی زہ سرکارس پیہہ لوکن ہنز یہ حالت و چھت اٹھہ پیچھہ زبردس
 پابندی لگاؤ فی نتیجہ دراویہ زہ ۱۹۶۶ عیسوی تام کرنہ برطانیہ والہو
 اٹھہ کاروبارس تہ کامہ منز کانہہ ترقی۔ بلکہ رُود برطانیہ ساروی ملکوں
 کھو تہ اٹھہ کامہ منز پٹھہ۔

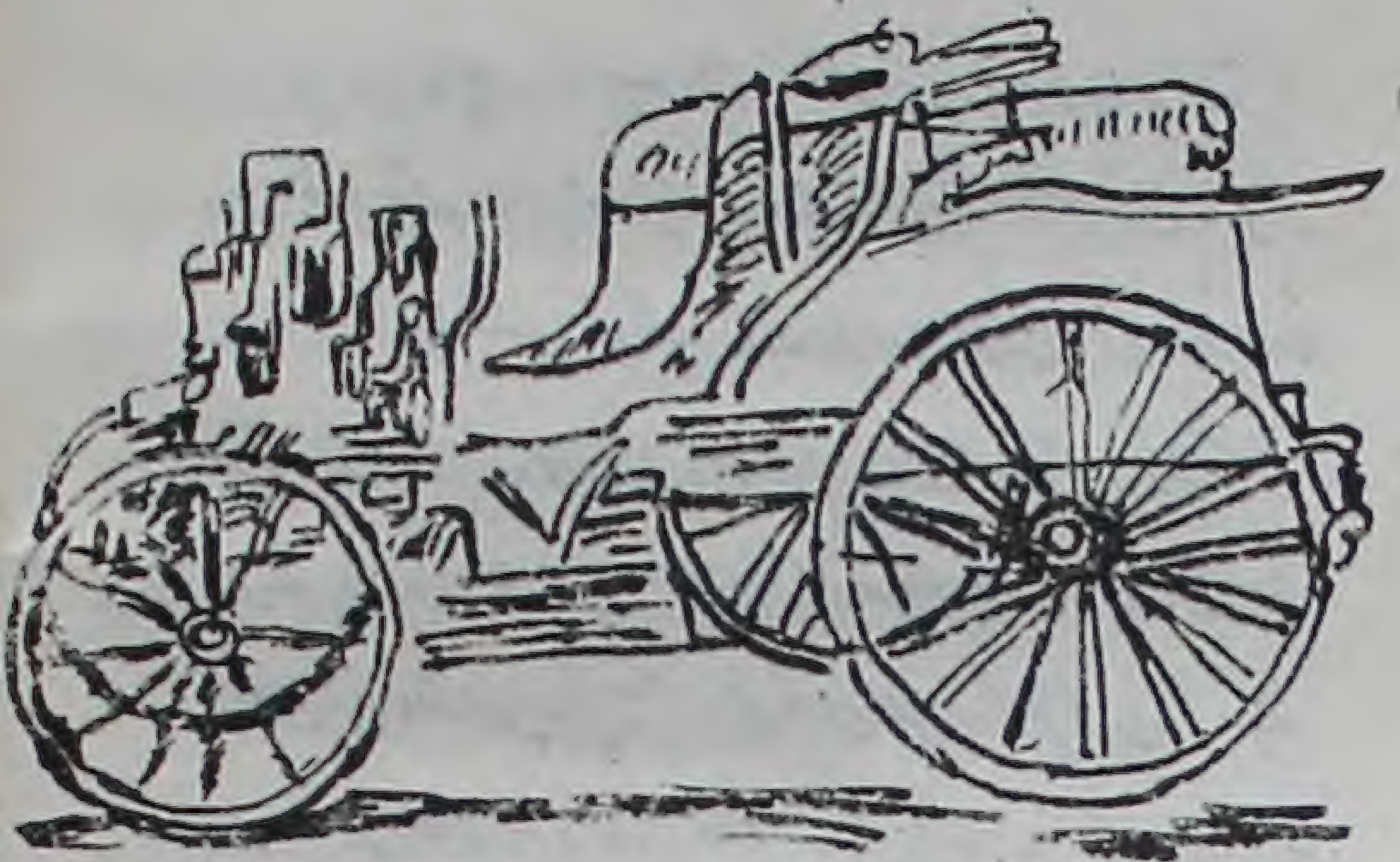
امہ بدلہ کر گاڑی گرد تہ ماہرو پیٹول انجن بناؤنس پیچھہ بڑہ
 محنت سان سوچن تہ سمجھن شروع تہ اکر جرمن کارگرن یحوسند
 ناو کارل بونس چھہ کر سٹہ اتس منز اکھ انجن گاڑی بناؤنس منز
 کامیابی یہ وہ استاد اوس پینہ گرہ ز صہہ پر دم کر تھہ امیک تجربہ کران
 امر کور پینہ امہ انجن گاڑہ ہندہ چلاؤنک تجربہ پینہ نس انگنس منز۔ یلہ
 تمس المینان گوہ و ادہ کڈ امیہ انجن گاڑی عام لوکن ماونہ خاطرہ
 مہ اوس یہ گاڑی وینہ غیر کڈانی تہ اٹھہ گاڑہ لوگ اوس پینہ مکاچہ
 لہہ ستر ٹکر تہ اٹھہ گوہ و چورہ تہ لو کو ہتو کنہ کینہہ و چھت زہ اٹھہ گاڑہ
 کیاہ گوہ و یہ حادثہ سپت تہ ہارنہ امر وہ ستادن ہمت۔ امر
 وہ ستادن کر اکرسی ہفتس منز بیاکھ اکھ انجن گاڑی تیار۔ گاڑی

تو کن ماونہ خاطرہ کڈا امر یہ ماؤانس منز۔ یہ گاڑی چلاؤ امر ووستاد
 ساڑھ ستھ میل فی گھنٹہ کس رفتارس منز ترین گھنٹن برابر۔ دیان
 چھہ یہ تجربہ رودا اوس ووستادس بڑہ کامیاب تر توکھ گئیہ یہ ورجت
 بڑہ حاران۔ سرکارن کوڈ یہ حکم زہ آتھ گاڑہ گزہ آسن فی گھنٹہ
 ساڑھ ست میل رفتار یکہ نک۔ اگر یہ انجن گاڑی سڑاکہ پیٹھو یکہ۔ تیلہ
 گزہ یہ ژور میل فی گھنٹہ رفتارہ یکہ۔

دیان چھہ جیہ زہ گاڑی گرہنہ ناوچھہ کوٹلیب ڈیلر تریشس
 ولیم مے باش۔ سیمو ووستادو کورم مارچ ششہ ہس منز بیاکھ
 انجن تیارئس سائیکلس پیچھے لاگت آزماون شروع کورکھ۔ دیان چھہ
 گوہ ڈہ گوہ ڈہ گئیہ یہ نہر سمن آتھ منز۔ جادہ کامیابی۔ مگر کینہہ کالہ پتے
 ۱۸۸۹ شہ ہس منز بناو سیمو بیاکھ گاڑی پتھ ژور پتھہ اسی۔ تر رفتار
 اوس نہ جادہ خراب کینہہ۔ سیمو فتوہ آتھ گاڑہ ڈیلر کارناو۔



دپان چھ برطانویس منز تہ اُس بیہ زہ و وساد پھند ناو
 اوس بنجن جیکب تہ ایڈورڈ ٹیلر۔ یم تہ اُس پینہ وقت کی جان کارگر
 یمو تہ بنود اُتھو و قس منز لگ بھگ اکھ جان پٹرول اجن، مگر سرکارن
 نقاد اُتھ پھٹ پابندی۔ توہی اُسو زہ یہ پابندی کیاہ اُس۔ و نیتہ اوہ
 زہ یڈ پٹرولس پھٹ چلن واجینو موٹر کار سڑک پکان آسہ اُتھ سیتو
 گزھن ترہ انسان پیدل پکینو۔ یم لوکن خبردار اُسو کران۔ ہے
 ہشیار! کہہ روزو اورہ اووہ موٹر۔ یا اگر ترہو بدلہ اکھ انسان اُتھ
 سیتو آسہ تمیس گزھہ اُتھس کہتہ سہ رخ جھنڈر آسہ۔ یٹھ سہ
 لوکن امہ کہ خطرہ نش خبردار کران آسہ۔ دپان چھ سرکارن نیو یہ بجا
 طریقہ حکم ۱۸۹۶ء ہس منز واپس تہ امہ کین بناؤن والین تہ
 سائینس دانن گئیہ آزادی ہش حاصل۔ و و کر تھو اُتھ اجن
 بناو نکس طور طریقہ تہ ترقی دس منز برو نہہ پکہ ناو رنج کوشش
 ۱۸۹۶ء منز کر بیہ اکو کارگر کرن یمو سندن ناو لنکسٹر چھہ بیا کہ نو موٹر
 گاڑی بنادس منز کامیابی۔ یٹھ حقیقی طور موٹر و نہ او۔ مگر یوت کر تھ
 تہ اُسو نہ برطانیہ کین لوکن ہندو ذہن بدلے سیتو۔ تم اُسو نوہس
 چیزس تہ مخالفت کران۔



از کل چھ انگریز تہذیبک تر روشن دماغی ہندو علمبردار یوان مائے
 مگر از بروہ نہ پشراہ وری اُسو نہ تم پختہ تر یم تہ اُسو بڑہ تنگ نظر
 زما پچین تر قین تر تجربن کنز اُسو نہ ہنیکان اچھو تہ تھو دہلختہ اٹھ
 کتھ گود نہ جادہ کال کیندہ زہ اٹہ چوہ زانفہ کورہ ۱۹۱۵ء مشر موٹر
 کارہ ہندس بنس تر بڑہ نہ کس رواجس پیچھ ملکہ وکٹوریہ سس اکھ در خوا
 اٹھ مشراوس آمت و نیرہ زہ اُسو برطانیہ چہ دیہاتی زنانہ چھ تومہ
 یختہ کتھ کن یڑھان توجہ دین عرض چھ اُسو کران زہ اُسو گورہ
 یمیش نجات میلن یومہ سہ اُسو موٹرن ہندہ شکہ بلاے نازل سپر
 یمو موٹر گاڑو کورسون آرام حرام پیہ گودسون مستقبل پریشان
 امہ سہتر چھ سانی بچہ تر جانور ہر وقتہ خطرس مشر روزان یمین موٹرن

ہندہ و تہ پکنجہ گزده ستر چہ ساؤ گھرو بار پھٹان بہہ چھنہ اُسہ اُمہ
کہ شورہ ستر راتس یتندہ یوان ۔

برطانیہ کین لوکن ہندہ مخالفتک تہ سرکار چہ تنگ نظری
ہند تیجہ دزاو بہ زہ انگلستان رود اُمہ ترقی نشہ پتہ۔ گوڈہ بنے بہ
جرمنس منز پیٹرول انجن تہ موٹر کار۔ یکہ دوہ فی موٹر کارن ہند اکہ
جان تہ خوشگوار راج ہیتون بڑن، انگریزن تہ آیہ اچھو مژراوہ تہ
امریکہ ہن تہ فرانس تہ ہیتھو بڑہ جلدی سان اُمہ کامہ ہند کہ تجربہ کرن
گنوہیمہ صدی ہند کہ آخری دوہ اُسی یکہ فرانسیسی اُک کار
گرن تہ پنن موٹر دور کرہ رود۔ یہ دور اُس موٹر ہن ہنر گوڈہ رنج
دور مانہ یوان ۔



اُمہ پتہ کر اُمہ بیہ وری بہ چہ دورہ منز تہ شرکت ۱۱۰ جون
۱۸۹۵ اتس منز سپد اُمہ دویمہ دورہ ہند دوہ مقرر۔ دویمین ملکہ کین

کاری گرن تہ آیہ پنہن موٹرن ہنر نائیش کرن خاطرہ آتہ دورہ
 منز شابل گزہ پنج دعوت دینہ۔ امہ موٹر دورہ ہنر شرط آیہ طے
 کرینہ۔ اکھ یہ کہہ یلم آتہ دورہ منز حصہ بن۔ تہمن چھہ پیرسہ پیچہ بورڈ
 تاذ گڑھت واپس یں۔ یمن دون شہرن اوس ترہ ہنر شہاٹھ
 میل پانہ وائی فاصلہ۔ ہتھہ پاٹھ اوس یمن کل ۳۲ میل سفر کرن
 آتہ دورہ منز نیوکل ڈنیہکیشہتہ و ہو موٹر گاڑیو حصہ یمن منز
 پنہا پٹرولس پیچہ چلن واجنہ موٹر گاڑہ آسہ۔

یہ عجیب و غریب موٹر دور و چھہ خاطرہ آیہ کافی تیداس
 منز نوک۔ حالانکہ امہ ہنر ہندی اسی گوہ ڈنکو دندہ ترہ یہ ڈپلر زہ
 ترہ یہ کار تر کب اوس و نہ شری باشے کران۔ احو کار و بارن اسی
 ہ و نہ تیشہ ترقی کرہ مر۔ امہ کنو اوس یمن گاڑین ہنر دور کرہ
 دوش منز امہ کین کاری گرن خطرہ پیہ باسان۔ امی تلیہ تر وہ توہ
 فکرہ زہ آتہ دورہ ہندس مقابلس منز آیہ پورہ سفر کرکھ نصفی پس
 آتہ دورہ منز چلے یہ ڈیملر کاری یاڑ ساروی کھتہ جادہ تیشہ
 رفتارس منز۔ امیک رفتار رود ساڑاٹھوہ میل فی گھنٹہ۔ اوہ کنو
 میول آتہ گوہ ڈنیک نمبر۔ آتہ دورہ منز آسہ کینہہ ٹیس پیچہ چلن
 واجنہ کینہہ چل پیچہ چلن واجنہ گاڑہ ترہ شریک۔ یہ موٹر دور روز

موٹر بناونیکہ کسبہ تر کارہ خاطر بڑو مددگار۔ بیہ سپد یہ تر مولوم
 زہ پٹرول انجن بنہ موٹر کارہ خاطر سپٹا بہتر۔ تر امہ پتر سپد
 بجلی تر سپٹم اتھ کامہ منز استعمال کرن بلکل ترک۔ وڈی کینس یم
 وڈیہس منز موٹر، لاری تر بسہ چلان چھہ۔ رتہہ چھہ ساری پٹرولس
 پیچھہ چلان۔ پتر مہ عالمگیر لاریہ منز سپد جنگہ کہ سبہ پٹرول کم
 تکیا زہ سورے پٹرول اوس گڑھان جنگس خرچ۔ یمہ موه کھ عام
 پبلکس موٹر ہندہ خاطر کم قلیل پٹرول میلان اوس۔ یکیک اثر
 یہ سپد زہ لارین بسن لگاؤ کھ سپٹم پلانٹ۔ (بہس پیچھہ چلن
 وائل انجن) یمن پلانٹن کر کچھ پٹرول بدلتہ تر استعمال۔ یلہ یہ
 بڑ لاری بندگیہ، سپٹم پلانٹن ہند گاڈین لگاؤ کھ زمانہ تر گوہ اتھو
 سمتر تر بیہ آو یمن بسن تر لارین پٹرولس پیچھہ چلہ کھ دور۔
 فرانسی کہ موٹر دورہ پتر سپرہ موٹر ہندہ دورہ اکھ اکس
 پتھہ چلان۔ چنانچہ ۱۹۰۳ء ہس منز یوہہ موٹر دور سپر، امہ وقتہ چہ
 موٹر کارہ ہند رفتار اوس ساڑو دوہہ شیشہ میل فی گھنٹہ۔ ۱۹۰۴ء
 منز بڑے یہ موٹر ہند تیز کچہ رنج پہ رفتار ۱۰۳ میل فی گھنٹہ۔ ۱۹۰۹ء
 منز بیہ تر جادے پہن۔ یہ و اثر ۳۵ اہن میلن پیچھہ۔



دو فی ہیشتر امیہ موٹر گاڑہ ہندی رفتارن کافی ترقی کر دی۔ ۲۰
جنوری ۱۹۰۹ عیسوی ہند چھہ دوہہ زہہ ماسکو ریڈیو ہین دون زہہ روسن
کر سہہ اکھ موٹر کار تیار ییمیک رفتار اکس گھنٹس ۱۶۱ میل چھہ تہہ امیک
ڈھانچہ چھہ ہلکے پلاسٹک بناوہہ آمت، یس فولاد کے پاٹھو مضبوط
چھہ۔

دوہہ فی چھہ ازہی کس زمانس منز ہوآپی موٹر کار تہہ بنان۔ موٹر
سازہ ہندی کارخانہ تہہ کاروبارن کریمن ڈہمہ ہندی ہندین کینٹرن
ورمین منز ترشہ ترقی زہہ دوہہ فی چھہ پرچھہ کئہ ٹاکس منز موٹر کارہ
چکان۔ اٹھہ گزہن صرف سڑکے یاڑہ پکنہ خاطر ٹھیک آہنہ۔ امیہ ترقی
ہند دڑاو بیاکھ فائدہ پر زہہ پرچھہ کئہ ملکیج حکومت چھہ دوہہ فی سڑک
بنادش کن کافی دھیان دوان۔ اڈاگر توہی ڈچھہ اسی ہیکو ملکہ
کس کئہ شہرس تہہ موٹرس منز گڑہت۔ یعنی کشیرہ پیچھہ راس
کمار سی تام۔

ہندوستانس منز چھ ریلن ہندی پاٹھو سڑکن ہندی اکھ

زال آنت و ہراونہ۔



۱۹۵۰-۵۱ کید اعداد و شمار و مطابق چھ ستہ نکت ساس

میل پختہ سڑک تہ اکھ لچھ تہ ستہ تارجی ساس میل کچہ سڑک کہ آبہ مڑہ

پتہ بناو کچہ گوڈہ نکس پانٹہ و ہرس منصوبس منز بیہ تہ داہ ساس

ریل تہ پتہ ہوا سڑک تہ کچہ ساس سڑک تہ پتہ سڑک تہ چہ سڑک

پتہ سڑک بناو نکس سلسلہ منز گپہ تقہ بین اکھ ارب ینشاہ کرد و روپہ

خرچ۔ دویمس منصوبس منز تہ اوس اکھ سڑک کہ کامہ پیچھ تہ زہ

ارب شہ پہ ناکی ترقہ پیہ خرچ کرنک تجویز۔

پتہ پاٹھو آواقی۔ سوسن منز تہ اتھ کامہ پیچھ جادہ

جادہ رقم فتاویہ۔ بہتر سڑک کہ بننے سڑک چھ موٹر کارن ہن۔

نز تہ اضافہ سپدان۔ چھ کارہ ہندی رفتا

بہترین قسم کی پیمپ بننے۔ ساروی کھو تہ جادہ توجہ آؤ پٹرول انجن بنے
نس پیچھ دینے۔ امہ پتہ جان کھو تہ جان پیمپ بناؤ نس پیچھ۔



وہ فی ہیتو موٹر بناؤن والہو کمپنیو قسمہ قسمہ موٹر بناؤ فی شروع
کرنے۔ یو تام یہ حالت و اثر زہ وری پتہ وری چھ موٹرس شکل بدلان
موٹر کاری یاثر نہ، بلکہ کہ چھ وہ فی جادہ کھو تہ جادہ سوارہ پکناؤن واجہہ
بسہ تہ لاری بناؤن یوان۔ بسہ ہیشن زہ پور تہ بنہ، پیمپ مٹراکی
وقتہ دوگن سوارہ چھ ہیکان سفر کر تھ۔ وہ فی چھ تر تھہ کارہ تہ بنے
مٹرہ پیمپ پھاڑی تہ سیکہ ماڈائن پیچھ تہ چھ چلان۔ عربہ کین تہ
ایرانہ کین زیٹھین تہ عنیق سیکہ ماڈائن تہ چھ ہیکان وہ فی انسان
آسانی سان پیمپ موٹر کارن ہندہ زریہ اورہ یور سفر کر تھ پیمپہ رمتہ
بدین اوٹن پیچھ سوارہ کھتھ تہ مصیبت تھتھ یہ منزلیہ طے اوس

یوان کر نه. وه نه چم په رښته بدین هند سفر شون وه من مزل ط
 هیکان پد رته. زیمه بڼه چم ز چم آسان. کینر ن هند ز چم چم
 اړه باط فط ته آسان. یته باط چم یمن کاډین هندین پهن
 هند تیداد ته اړه من تام آسان. بڼه چم امیک انجن ته کافی بود آسان.



اړه بڼه هند انجنک طقت چم په اړه بڼه بارس پورتا ن ولمان

تہ اکتہ انجنس چھ ترہ ہتھ پیڑ دل گیلن اکی وقتہ بھرنہ یوان ہتھ
 پاتھ چھ اکتہ قسم گاڑین ہند پھاڑن کھسہ بابت بناوٹ یوان ہتھ
 کہ ذریعہ پھاڑی علاقن منز سفر چھ یوان کرنہ چنانچہ ۱۹۲۶ء ہس منز
 چھ جنوبی امریکہ ہکرا اکتہ شخصن تہ یہ گاڑی ہتھ ترہ ساس ترہ ہتھ
 فٹہ بلندی تازی صرف دہن گھٹن منز سفر طے کورمت۔



ٹریکٹر

مشینہل ہتھ ٹریکٹر ونان چھ۔ چھ وڈی کینسر واریہن جبارن
 سانس بکاس دراست کما دہہ طاظرہ اسعمال یوان کرنہ ہتھ چھ
 اکتہ قسم موٹر ہتھ آسان۔ یس زن پیڑولس پیچہ پھلان چھ۔ اکتہ
 منز ترہ چھ کئے انجن کالم کران۔ یس عام موٹر کارن ٹارین ترہ بسن
 چھ۔ ہتھ ہکرا ہوادار مضبوط طاڑ ٹیوب ہتھ امہ کپن ہتھ ہتھ
 ناو چھ جے بی، ڈینپ ترہ ہتھ ناو توہر واریہ ہتھ ناوان ترہ ہتھ

وہ فی چھ تھہ ٹاڑ تہ بناونہ آہتر یختہ نہ ٹیوب منز آسان چھ۔ امہ کنو
 زہ ٹیوبس چھ گدر گڑھان۔ بیہ چھنہ چلان چلان پھٹان۔ بے
 ٹیوب ٹاڑن منز چھنہ یہ عائب۔ نہ چھ تم پھٹان نہ چھہ یمن گنہ
 چیز کہ اثر نہ سہتر پنچر گڑھان۔ یمہ کنو آتھ ہوا اثر لہ ہے نیمر تھہ
 آتھ منز چھہ یہ تہ جانی یہ موٹر چاہے گنہ خراب وتہ پیٹھہ ٹہ پکوتن۔
 آتھ چھنہ یٹہ وغارہ لکان۔ تہ بیہ چھنہ آتھ پیٹھہ بیہنہ وائلس
 کائنہ تکلیف وائان۔

دنیہس منز موٹر کارن بناونہ والین منز چھہ ساروی کھوتہ
 پراڈی فورڈ کمپنی ماننہ یوان۔ یوہ سہ کمپنی اگر شخصن قائم کر تہ یوہ سند
 ناوہنری فورڈ چھہ ۱۹۰۲ء سہ منز چھہ اگر یہ کمپنی قائم کر تہ مرزا وارہ
 وارہ و اثر یہ کمپنی آتھ در جس پیٹھہ زہ وہ فی چھہ امہ کارخانہ بناوہنری
 موٹر کار دنیہس منز بہتر ماننہ یوان۔ امہ کمپنی کر یٹر جلد ترقی زہ
 ۱۹۱۱ء سہ تازی صرن اٹھن ورکین آہ امہ کمپنی ہنرہ ژوہ داہ ساس
 موٹر گاڑہ کینہ نہ۔ یہ فورڈ کمپنی چھہ مضبوط، خوبصورت تہ سرفہرہ کارہ
 بنادش منز مشہور۔ آتھ کمپنی چھہ کافی فائدہ آہہ چھہ پتھہ پکھڑ اندازہ
 ہیکان لگتھہ۔ زہ یلہ ہنری فورڈ فی نیچوایاٹلن ۱۹۱۹ء سہ منز امیک
 آتھ حصہ سلی ہنوت تہ اگر ہتر ڈالہ کہ قیمتک حصہ پیوس ساڈن بہن

شستن ڈالرن ملڪي ٻيون.

بهر حال مون چڱيءَ ريت مويڙ سازي ڪرڻ ڪافي ترقي ڏيڻ ۽
انسانن بڙهه فائده وائڻاوان. لڙا ۽ تر آئينه کيس زمانن منهن ۽ سپهر
مويڙ ڪار انسانن سندن خاطر بهترين مددگار ۽ خد متڪار ثابت.



بجلي

بجلي ڪيڏا چڱيءَ بجلي چڱو ۽ تمام ڀرپور ۽ چڱو ۽ چڱو سان ملڪ ڪين
تمام شهرن ۽ ديهاڻن تان ۽ وڏي وڏي وڏي ۽ ڀرپور ۽ ڀرپور
وڌيڪ تڏو دور دور جنگو ۽ ديهاڻو منهن ۽ لاڳت. وڏي اگر ڪاڻه
ڪا مڙ ٻئي يا شري وڏي ڀرپور آه ۽ تڏو آه ۽ تڏو سون ڪا لڳن ڪراين

سستی وزه مله تہ د چھمڑہ - پھن ورن ملن تہ چھ بھلی ونان - اوس
 زانہ پر چھ کاٹھہ انسان بھلی کیاہ گئیہ - دھہ فی لہہ سہ بھلی اوبرس منز
 ژورہ چھ آسان - آتھ چھ ونان اسی آسانی بھلی - آتھ مشن
 چھ بھلی ہند اکھ بوڈ بارہ ذخیرہ آسان - یختہ پیچھ نہ انسان ورنہ
 چھ تو بو ہکان کر تھ - اگر یہ انسان اھس منز آہ - دنیہس واتہ تیلہ
 امیک سہٹاہ فایدہ - انسان بنہ تمہ ذخیرہک مالک - یسنہ زانہ تہ
 ختم کر تھہ - یہ تہ چھ ممکن زہ انسان لہ کئہ وقتہ آتھ پیچھ فتح تہ بنہ
 امیک مالک .

توہر چھوہ ورن ملہ تہ د چھان تہ گکراہ تہ بوران - لکرا یوہر تہ
 پھن چھ وزہ ملہ نارہ برہہ ڈھٹان - پیمہ لکراہ تہ ورن ملہ کھتھ پاٹھر
 چھ پادہ گزہان - یہ راز زانہ خاطرہ بوڑی تو توہر تہ کھنہ کھتھ
 آسانس پیچھ ایس اوبر چھ وہر اولہ آسان - آتھ منز چھ بھلی ہند
 سہٹا قوت موجود - یوتے یوت تہ یلہ فہنس منز ہوا چلان چھ
 یہ چھنہ معلوم سپدان زہ امہ سستی کوتاہ تلاطم تہ طوفان چھ پادہ
 گزہان - ہوا چھ ہنس سستی لکراوان تہ اوبر چھ اوبرس سستی
 ٹوہر ٹوہر لہ کر تھہ رگڈہ پوان - تہ امی رگڈہ سستی چھ بھلی پادہ
 سپدان - یختہ اسی وزہ ملہ چھ ونان - آتھ یلہ سہ آواز پادہ چھ سپدان

تخت چھ اُس گگراے وُنان۔ کُنہ کُنہ وقتہ چھ سِہے بجلی اؤ بُر تر اُٹھ زینس
پیٹھ پوان۔ تختہ اُسو نارہ تر کھ وُنان۔

علم سائنس زائن و اُلر چھ وُنان زہ یہ نارہ وُزہ مل چھ بُرہ
زہ پٹھ آسان۔ سِو سائنس دانو چھ سائنسی اسبابو سِو یہ تہ مولوم کور
زہ امہ نارہ وُزہ ملہ ہُند زہ پھر چھ اڈہ میلہ پیٹھ ترہ میل تانی آسان
دیان چھ ملہ یہ وُزہ مل جادہ بُران چھ ترہ امیک دباو (Voltage)
چھ کم از کم اکھ کرو وولٹ آسان۔ عام طور چھ یہ وُزہ مل اُکس سکٹ
کس سائہ مس جس منز چھ پادہ گزہت تختہ گزہان۔

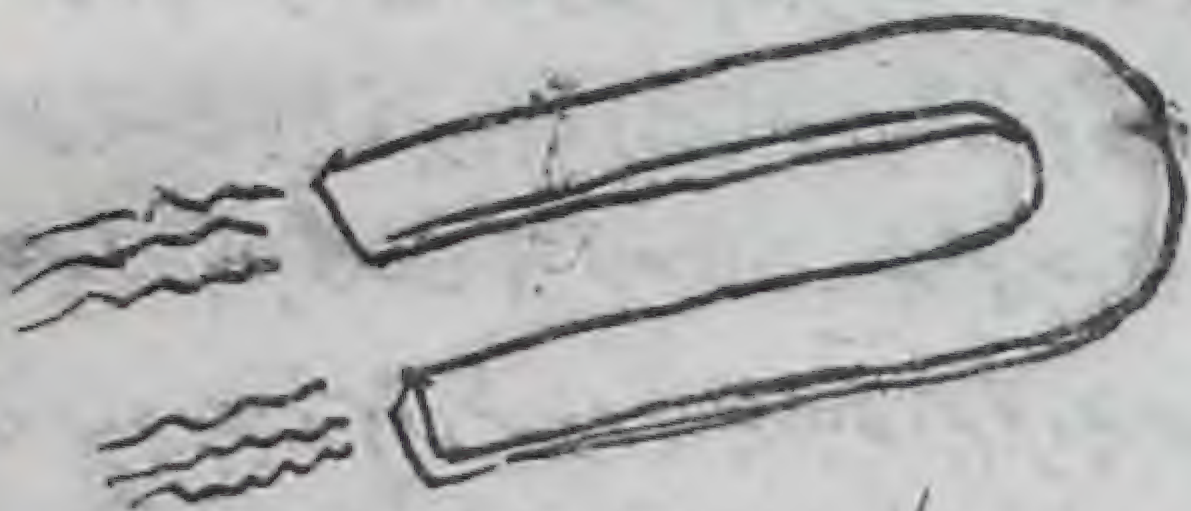
توہ یہ آسہ پتہ وُچھت زہ یلہ وُزہ مل چھ گزہان۔ امہ پتہ
کینہہ کال گزہت چھ اُس گگرا یہ ہنز آواز بوزان۔ وُزہ ملہ سِو
سِو چھنہ گگراے گزہان۔ امیک وجہ چھ یہ زہ گاشک رفتار
چھ آوازہ کھو تر جادہ آسان۔ یہ گزہہ یاد تھا وُن زہ گاشک رفتار
چھ اُکس یکنڈس منز اکھ لچھ تر شہ شیت ساس میل تر اکھ
مقابلہ چھ آوازہ ہُند رفتار اُکس گھٹس شہ ہتھ میل۔ یوہے وجہ
چھ زہ گوہ ڈہ چھ وُزہ ملہ پادہ سپان۔ امہ پتہ چھ اُس گگرا یہ ہنز آواز
بوزان۔ یہ چھ آسمانی بجلی ہُند رازہ۔ ووہ فی بوزی تو توہی سیمہ بجلی ہُند
حال یوہ شہرن گامن منز چھ یاییمہ سِو کارخانہ تر ٹیوب وِل چلان

یا مکان تر دکان روشن سپدان . آلتھ چھ ونان مصنوعی بجلی .

مصنوعی بجلی

بجلی کیاہ گئیہ امہ پریشہ ہند جباب ہتھکنہ از تام کائسہ
 سائیس دانن تہ دتھ . بس یہ زانی تو توہی زہ یہ چھ سہ طاقت
 یس پرستھ کتھ چیز بس منز موجود چھ آسان . یعنی سہ چھنہ کائہ
 چیزیتھ منز نہ یہ پنن اڈہ چھ جماوتھ آسان یعنی آبس . ہوا ہس تر کتھ
 منز چھ یہ آسان . یہ بجلی قوت چھ تیلہ ظاہر سپدان تیلہ زہ چیز
 پانہ دانی ٹکر لکیت رگڑنہ چھ یوان . مثالیہ خاطرہ ونودہ یہ زہ قوتہ
 اسوہ وچھت سڑکن پیٹھ تیلہ ٹانگہ گرمی چھ آسان پکان تہ گرہ ہند
 پڑوسہتی چھ سڑکہ کنین رگڑ لکیتھ نارہ تمبرہ پادہ سپدان . یہ
 چھ بجلی آسان . یا اگر توہی پانہ دانی پرتھ آلتھ زہ رگڈاؤ یو کھ پمن
 منز چھ گرمی پادہ گرٹھان . یہ گرٹھ زانن یہ چھ بجلی ہند قوت
 یس انسانہ سندس جسمس منز موجود چھ . بیاکھ اہم تجربہ چھ ای زہ
 اگر توہی مورہ سپنزہ کچھ ہنز تیراؤ تہ آلتھ پنہ نس کٹس پیٹھ
 دوہ یہ شورہ پھرہ رگڈ دیوتہ آلتھ مورہ تیرہ منز چھ گرمی پادہ سپدان
 یہ تیراگر توہی امہ پتہ نیو کتھ زانوجہ پندر داوہ یا کاغذ تلی مہ نزدیک

یہ علمن وہ لفظ ہے جو ترقی یافتہ ممالک میں پان۔ ایک وجہ یہ ہے کہ اسی
 زہ لفظ مورہ پر یکہ منزہ ہے جو گدھان اکھ مصنوعی بجلی پادہ (یہ لفظ مقناطیس
 قوت ہے ونان) بجلی ہے انگریزی پائٹرو (Electricity)
 ونان یہ ہے جو یونانی زبان میں لفظ ہے۔ از بروہ نہ ساسہ بدی وری کو یونانہ
 یہ کہتے ہیں پے زہ اگر کہہ بارشمن پیٹرو گدھان یہ ہے تہ امہ سہتر
 سپہ بجلی پادہ۔ اٹھو امہ طریقہ چکشش ہے جو نانی سائنسدان
 الیکٹرون ونان۔ تہ اٹھو الیکٹرون لفظ چھک الیکٹریسی بنوشت
 اٹھ بجلی پیٹرو ہے واریاہ کالہ بروہ نہ پیٹرو کو کہ امہ تجربہ کران
 بند ساسہ بدی تجربہ کرنے آئے، ادہ آریہ بجلی وکی کینس اسہ بروہ نہ
 کن۔ یہ سہتر اسو اٹھ قسمہ قسمہ فائیدہ ہے تھان۔ اذہ کس زمانس
 منز ہے بجلی انسانہ سہتر ترقی خاطرہ اکھ زو تہ جان بنے مر۔



مقناطیس تہ قطب نما

مقناطیس (Magnet) ہے اکھ قسمہ کڑا سان۔ ایک

ناو آسید قہر ضرور بوزمت۔ یہ چھ شہرسترس پائش کن کھچان
 پرائہ زمانہ کر انسان یہ کتھ مولوم زہ اگر مقناطیس کنہ پئس ستر گندھ
 اوند یہ تراونہ تر امیک بٹھہ یہ ہمیشہ شائس کن تھاوندہ تر یہ کرکھ
 امی بحر بک فائدہ تکتھ بنو کہ قطب نما بیمہ ستر ہمت بدی تر ساسہ
 واد میل پٹس کھلس تر زہ پٹس سمندرس منز جہازن ہندین گڑھن
 سہل تر آسان بنیو۔ یوتام یہ قطب نما بنہ نے اوس توتانی اُس
 سمندری جہاز سمندر بٹھس ستر ستر پکان تر جہازران اُس نہ ہیکان
 جہازس کھلہ سمندرس منز کہ ناو کھ۔ امیک وجہ اوس یہ زہ سمندرس
 منز گڑھ تر جہازس وکھ راوہ فی۔ اوس تہ کہ موک تر تباہی ہند
 نشانہ بنان۔ اوہ موہ کہ زہ سمندرس منز پھنہ سر کہ آسان۔ نہ چھ اٹھ
 منز کل کوٹ نہ مکان نہ دو ڈر نہ پہاڑ۔ بیمہ کنو وکتر ہنتر کھچان روزہ
 ہے۔ بس تلہ چھ آب پیٹھ چھ آسمان۔ یوت انسانہ سترہ نظہ
 طاقت آسہ مے چھ امیک توٹھ باسان۔ قطب نما کہ بندہ تر پتے
 سپر جہازوان سمندری وکھ مولوم کرش قابل۔ وہ فی چھ قطب نما
 کہ برکتہ یہ زائنتھ ہیکان زہ جہازہ چھا شائس کن کنہ جنوبس کن
 گڑھان۔ مشرقس کنہ مغربس کن۔ وہ فی چھ تمن کھلہ سمندرس منز
 تر جہازہ چلاونچ ہمت گاثر۔ امہ پتر کنہہ کالی گتہ جہازہ چلاون

والین یہ ہمت پادہ زہ ساری سمندر تراو کھ ڈر پٹھہ۔ اُمی قطب نما بناو نہ
 پتر سپد کو لبس تہ یہ ہمت زہ سہ دڑاو کھلہ سمندر س منہ جہازہ
 کاروان ہمت تہ اتھ سفر س منہ کور اُمی دنیہک پندریم براعظم
 امریکہ مولوم۔ اوقام اوسہ دنیہس تہ مولوم زہ بیاکھ براعظم تہ چھ
 امریکہ ناوی زمینس پیٹھ موجود۔

از کل چھ مقناطیسی قطب نما کھہ تہ بیاکھ بہتر قابل جہرہ
 تہ جان قطب نما بناو نہ آمت۔ یہتھ ریڈیو کمپاس چھ ونان یہ قطب
 نما چھ ریڈیائی لہرن ہند پے پتا کڈ نہ پتر بناو نہ آمت۔ سہ چھ اُمی
 مد تہ ستر کام کران۔ اگر مقناطیسی قطب نما یہتھ زمانس منہ تہ چھ چلان
 تہ سہ چھنے بیکل ہی ختم گو مت۔ مگر سمندری جہازہ تہ ہواپی جہازہ
 چھ یہ استعمال کرنس پرہیز کران۔ اتھ متعلق چھ بیان یہ ونہ نہ
 زہ یہ چھ بعض کنہ وقتہ بیکار تہ ثابت گڑھان۔ نیمہ زمانہ یلہ جہازن
 بادہ شتر استعمال کر نہ بیان اوس تہ اتھ مقناطیسی قطب
 نہ ہس پیٹھ اوس چوان شترک اثر۔ نیمہ کنہ تہ یہ ٹھیک کام
 ہیکہ ہے کر تھہ۔ اودہ کنہ اُس جہاز رانن تہ دتھ د لان۔ پتر اُس ر قم
 سمندر س منہ تباہ گڑھان۔ تہ یہتھ پا کھڑ اوس بڑہ بارہ فہ قصان
 گڑھان۔



یہ عائب چھنر ریڈیاپی قطب نما ہنس منتر کہنہ۔ تہ نہ چھہ آتھ
 شترک تہ نہ چھہ آتھ موسمک اثر پوان۔ یہ قطب نما چھہ پرچہ
 کُنہ وقتیکہ خاطرہ ہر حالتس منتر ٹھیک تہ قابل بھروسہ ماننہ پوان۔
 یہتھ پاٹھر زمین کہن دھن حصہ کہن تالن اتری پول دکھنی
 پول یعنی قطب شمالی تہ قطب جنوبی وٹان چھہ تتھے پاٹھر چھہ مقناطیس
 کس شمالی حصس نارٹھ پول تہ جنوبی حصس ساوتھ پول وٹان۔ حارت
 چھہ آتھ منر یہ زہ مقناطیس چھہ تالن دون منر جان کشش آسان
 منر دھس حصس منر چھنر آتھ پتر یہ کشش روزان کہنہ۔ اگر مقناطیس
 پھٹراونہ یہ تہ آتھ بن ٹکڑہ کرنہ۔ پرچہ کُنہ ٹکڑس منر چھہ کُنہ اثر۔
 یس پورہ مقناطیس آسان چھہ۔ تہ امہ کس پرچہ کُنہ ٹکڑس چھہ شمالی
 پول تہ جنوبی پول بنان۔

حازیک مقام چھہ آتھ منر یہ ہے زہ اگر توہر مقناطیس کرنہ

مُکَرِه رُکُو۔ توہر ور چھوڑہ شمالی حصہ چھنہ شمالی حصس پائس کُن کھچان،
 بلکہ چھہ جنوبی حصہ ہی یوت کھچان۔ یہ چھہ تھیختہ قدرتی تماشاہ پیمہ ستر
 انسانہ ستر عقل حاران چھہ گڑھان۔ یہ ستر چھنہ و نیک تام انسانہ ستر
 عقلہ منزہ امت۔

آلہ متعلق بوزی توہر پاکہ کھتا توہر۔ اگر مقناطیس گنہ شستر کس
 مُکرس پیٹھ رگڑ نہ پیر۔ زانن گڑھ پیر زہ آلہ شستر مُکرس منزہ سید
 مقناطیسک اثر پادہ۔ تر آلہ تر چھہ آسان ستر قوت پادہ گنہ امت۔
 ۸۷۵۔ اہس منزہ بنووا کو انگریز سائینسدان سارنہ بروہہ
 آلہ مقناطیس بجلی یختہ الیکٹرو میگنیٹ ومان اسی۔ امو و سحر اُکس
 رُو کو بجلی شستر میس بجلی تار اُندی اُندی تر اُکھ تارہ تر وون بجلی
 پاور امہ تجربہ سید مولوم زہ یختہ پُکھڑ چھہ میگنیٹ فیلڈس
 قدرتی مقناطیس کہ میگنیٹ فیلڈہ کھہ تر جادہ طانت و بسان
 تنمُو کور پیر مولوم زہ اگر بجلی پاور آلہ میگنیٹ فیلڈس بند پیر کرنہ
 تر تیلہ چھہ آلہ شستر مُکرس مقناطیسک اثر تر ختم گڑھان بجلی
 ہندہ امہ مقناطیس کہ مولوم سید تر پتہ کل انسانہ امیک بڑہ فائدہ
 امہ پتہ کینہ دودہ گڑھو بقی کر اُکو پیر سائینسدان پاکہ مقناطیس
 بناوٹس منزہ کامیابی حاصل۔ پیمیک وزن کم از کم ترہ سیر تام اوسن

یسی آسانی سے ۲۸ من بورتہ ہیکر ہے۔ تھوڑے۔ امیر کسی اصول سے
 پیچھے چھک ازل کل بڑی بڑی مقناطیس بناؤ مہتر۔ ہم بڑی بڑی کارخان
 تہ بندر گاہیں منز ساسہ بڑی من بورتہ لان چھ۔ ہر وہی الیکٹرو میگنٹ
 ستر چھ بڑی بڑی پہاڑان تہ چٹان چھٹراوان پتر ریزہ ریزہ کرا۔
 ہر ہر پی بڑی بورتہ من و اجنبین مشینیں چھہ کریں دنان۔

بسیہ اگر ماہر کاری کریں یسٹو سندناو فیرڈے (Faraday)
 چھہ کر یہ کتھہ مودوم زہ اگر گنہ بجلی مقناطیس پیچھے زہ الگ الگ بجلی
 تارہ و لوکھ تہ اگر کس تارہ بجلی پاور تراؤ۔ دوسرے تارہ تہ چھہ پانی
 پائے پاور دیوان۔ اگر آتھ یہ پاور بند یہ کر نہ تیلہ چھہ بیس تارہ تہ
 پاور پائے بند گڑھان یہ تجربہ سپد مہل ثابت آتھ تجربہ بس پیچھے
 آو آتھ ستر چلاؤن وول ڈینو بناؤن۔ امیر نوہ تجربہ ستر سپر
 بجلی ہنرہ کامہ منز بڑہ ترقی۔ وودنی چھک تھوڑا س منز بسیہ تہ امیر
 کھتہ تہ بڑہ فائدہ مند چیز بناؤ مہتر۔ تم گنہ جنر مٹر تہ موٹر کم تہ چھہ بجلی
 بناؤنس منز بڑہ فائدہ مند کامہ انجام دیوان۔

یوتانی گنہ چیزس منز بجلی چھہ ژورہ آسان، تھوڑے بجلی چھہ ونان
 برق ساکن (Static Electricity) یلہ آتھ زگر لگتھ
 کافی مقداریں منز بجلی پادہ کر تھ چلان چھہ۔ تمہ وزہ چھہ آتھ بجلی

وَنان برق رواں یا کرنٹ الیکٹریسیٹی (Current Electricity) یلہ آتھ رگڑا لگیتھ کافی مقدارس منز بجلی پادہ کریتھ چلان چھہ، تہہ وِزہ چھہ آتھ بجلی برق رواں یا کرنٹ الیکٹریسیٹی وَنان، یہ کرنٹ الیکٹریسیٹی چھہ مصنوعی طریقو یعنی ڈینمو جنریٹر بیٹری سسٹم پادہ یوان کرنٹ۔

برق رواں یا کرنٹ الیکٹریسیٹی بجلی چھہ دوہ یو چیزو سسٹم حاصل یوان کرنٹ۔ اکھ گود ڈینمو یا جنریٹر، دویم گپہ بیٹری، تیسو چیزو سسٹم چھہ یہ بجلی حاصل کپا۔ اگر ڈینمو پیچھ بجلی حاصل کرنی آسہ تیلہ چھہ اُمہ کہ خاطرہ بوجہ، بجہ مشینہ پوان آنتر۔ ایم سیٹمس پیچھ یا بجلی سسٹم یا پیٹرول کہ طاقت سسٹم چلان آسن۔ اوہ موکھہ ہینکھ تو آئی ڈینمو بجلی پادہ کریتھ یو آئی ڈینمو پس بوڈا بجن چلاوہ۔ اُمہ پتہ چھہ یہ سسٹم طاہ مقدارس منز بجلی پادہ کران۔

بیٹری

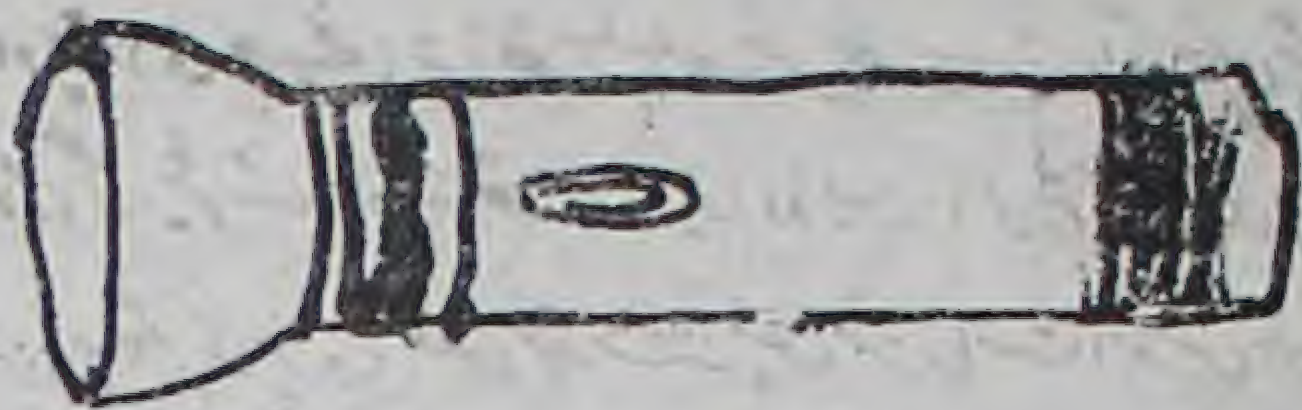
بیٹری سسٹم بجلی حاصل کرنس چھہ کینہ مشینہ ضرورت آسان بلکہ چھہ یہ بیٹری کیشنر کیمیاوی چیزن ہندہ عملہ ہندہ نتیجہ سسٹم بنان لوکچین لوکچین کامسن چھہ بیٹری بجلی ہنز کام رواں۔ تہہ سسٹم ٹیلیفون ٹیلی گراف (تار کھنڈا، گر، ریڈیو اُمہ قسمہ کین چیزن ہندہ خاطرہ

چھ بیٹری بجلی ہنر کا کم انجام دیوان۔ بجھن کا مین ہندہ خاطرہ نہ چھ
 ڈینر لاگتھ کافی مقدارس مثر بجلی حاصل سپان۔ نیمہ ستر بڑی بڑی
 کارخانہ چلان چھ۔ تر پمن مثر کپڑہ رملہ چھپا پھ مشینہ پر پس یا دوسرہ
 قسکو بڑی بڑی کارخانہ تر شائل چھ۔ بیٹری ہیکہ نہ یہ ہنر بڈین کا مین
 ہندہ خاطرہ بجلی ہنر کا کم انجام دھت۔

یہتر پہ بیٹری بناؤ۔ چھ بجلی ہندہ اکھ بوڈ بارہ کاری گر اوہمت
 نیمہ ہندناو الیگز نڈر والٹا چھ۔ یس اٹلی ہند روزن دول اوس
 پہ اوس ۵۴۵ ہس مثر پادہ گوہمت۔ پہ وہ ستاد مود ۱۸۲۶ ہس مثر
 امر چھ بجلی بناونس مثر بڑہ کام کر مثر۔ تر بجلی دولٹ (اکائی) مولوم
 کرن تر چھ امر ہندے کارنامہ یس وڈ تر دولٹ ناوس پیٹھ
 وینا ہس مثر مشہور چھ۔ امی چھ بجلی بیٹری تر گہ ڈہ بناو مثر۔ یہتھ
 انکر بڑی پائٹھو ایکٹرو فورس بمعہ الیکٹرو ایکوپ وٹان چھ۔ امر و وٹا
 کور پہ راز تر مولوم نہ اکھ زسڈ تر تھام گندھک کس تیزا ہس مثر
 تراونر یہ تر پہ زسڈ تر تھام یہ خامس تارن ہندہ ذرکہ بجلی
 ہندس اکس آرس (دایرہ) سہتر جورنہ۔ تیلہ چھ پمن تارن مثر
 بجلی ہند قہوت پادہ گرہان ہس پہ کتھ سمجھتہ بناو امر و وٹا دن
 بیٹری۔ نیمہ کنر پہ بیٹری بناونک گہ ڈہ نیک و وٹا مانتر او۔

بیٹری چھ بڈہ کام دینر واجتینر چیز ییمیک انسان بڈہ فایده
 چھ تھان۔ بجلی گرس، تار گرس، ٹیلی فون گرس پیچھ گڑھت ہیکو
 وچھت۔ پیمہ بیٹری کاڈاہ چھتہ ڈیر وڈیر آسان۔ تار یا ٹیلی فون
 چھ تو نام بیکار۔ تر اُسو سیکو نہ پیمو سستو تو تانی کاٹھہ کتھہ با د کتھہ
 یا کتھہ جاپہ کپنہ پانغام سوڑتھہ تو نام نہ بیٹری امہ کپن اوزارن پھلاوہ
 بجلی گرن منز تھہ چھہ بجہ بجہ مشینہ چلاوہتھہ بجلی پادہ سپان۔ تر اتہ
 تھہ بیٹری ہندو ڈیر آسان۔ اوہ کنز اگر کتھہ وقتہ بجلی گرچہ مشینہ
 کپنہ حادثہ گڑھان چھہ تھہ وقتہ چھہ پیمہ نہ بیٹری یں کام سہون
 چھہ مشین منز بجلی وائر ناوٹ سلسلہ بند گڑھہ۔ توہہ پیم پکھہ
 یا بجلی ریلن منز چلان وچھہ چھوہ۔ تھہ تھہ چھہ امی بیٹری ہنتر کار گذار
 پرہتھہ کتھہ ریلہ ڈاٹس چھہ تلی کنز اکھ بیٹری لاگتھہ آسان تر ڈیر کپن
 پھین سستو چھہ آسان اکھ ڈینو لگاوتہ آت۔ یوہے ڈینو چھہ پھین
 بیٹرین منز بجلی بھران۔ مطلب چھہ یہ زہہ پیرھہ اکھ بیٹری چھہ بجلی
 خرچ سپدان۔ سہہن چھہ ڈینو پیچھہ پھین بیٹرین واپس بھرن پوان
 تھہ پکھہ پکھہ زمین دوز ریلہ تھہ پیمہ وی بیٹری سستو چلاوہ پوان
 موٹر کارن ہوا آبی جہازن تھہ چھہ پکھہ گودہ اکھ چہ دینر خاطرہ آسمان
 سپان۔ تھہن بجلی کاش پادہ کرنہ خاطرہ چھہ پکھہ بیٹری ضرورت آسان

هتا که سمندری آب دوز ناؤن ته چھ یئے بیٹری چلاؤنہ خاطرہ لکان۔
 فرض چھہ یہ زہ از کل چھہ دینہس منز بجہ بجہ کامہ یہ بیٹری انجام دوان



سہل

ٹارچ نہ چھوہ تو بہ وچھہرہ یئہہ اسی بیٹری دوان چھہ۔ از
 کل چھہ شہرہ والو کھوہ تر دیہانہ واکر وودہ فی ائہہ جادہ استعمال
 کران۔ توہی ہیکو کاہنہ ته ائہہ ٹارچہ مژراؤتہ ته تئہہ منز یہ وچھت
 زہ ائہہ منز کتہہ پاٹھڑ چھہ آسان سہلہ لاگتہہ۔ ریشہ یہ بڈ ٹارچہ
 آسہ تہی لحاظ چھہ ائہہ سہلہ ته لکان۔

سہلن ته چھہ زہ قسم۔ اکھ گپہ خشک سہل (Dry cell)
 بیاکھ گپہ تر سہل (Wet cell) تر یمن ائہہ ٹارچن چھہ خشک
 سہل استعمال یوان کرنہ۔ تر سہل ته چھہ بڈ سہل پاٹھڑ بناؤنہ یوان
 تمہ کہ بناؤنہج ترتیب چھہ یئہہ پاٹھڑ کئہ بانس منز المونیم کلورائیڈ سیال

یہی رلاوینہ تر اٹھ منزین زسد کی کار بنکی فکرہ ر تراوینہ تر پتر چھ اٹھ منز
 تر بجلی ہند قوت پادہ پیدان تر بیہ چھ پڑہ آسانی سان تر سہل
 بنان۔ ساروی برو نہ بناؤ سہل اکر بجلی ہند سروستادن۔ یمر سند
 ناو چھ (لی کلاپنے) تر اٹھ سلسل منز چھ بیہ تر بیاکھ بجلی ہند
 کار کر گر۔ یمر سند ناو چھ تھامس ایوا اڈین۔ امر تر چھ سہل بناؤس
 منز پڑہ کٹام کر مر۔ پ شخص چھ ۱۹۴۷ ہس منز ریاست آہو ہس منز پادہ
 سپت۔ نوہے شخص چھ بجلی بتر بناونک گمڈہ نیک ووستاد
 پوان مانہ۔

بجلی تار

اگر زن اُسو ڈینو چلاؤتھ کاٹراہ تر بجلی بناؤتھ ہیکو تو تر
 چھ یہ بجلی تیتس کالس بے ہار تر بے فائدہ یوتام تر یہ بجلی اُسو دور
 دور تام واتر ناؤتھ ہیکو۔ نتہ بجلی بننے یا بناوینہ سہ تو کیاہ فائدہ او
 یوتانی تر یہ گنہ گنہ جاہ تام واتر ناوینہ بیہ ۲۔ امہ کہ خاطر بیہ ۱۔ امہ
 کین ووستادن تر کاری کرن اٹھ خاص تار بناوینہ۔ یمہ منز تر بجلی
 پاور پکان چھ۔ یہ تار چھ تمین چیزن تر مسالن ہنز بناوینہ آمرز بوا
 پانس منز رٹتھ اٹھ بجلی پاورس بلاؤ کاوٹ پکنہ چھ دوان تر اٹھ

چھ کنڈکٹر وٹان۔ یس مسالہ بجلی پاورس پائس منزک چھ پکینہ دوان۔ تھتھ
 چھ وٹان نان کنڈکٹر (Non conductor) یا انسولیٹر
 (Insulator) حالانکہ ساری مسالہ چھ کنڈکٹر آسان مگر اھتھ
 منزتہ چھ زہ تر بہ مسالہ جادہ کنڈکٹر آسان۔ مثلن ترام، زسہ، بیہ
 امہ قسمر کینہہ مسالہ، پیمو مسالہ منزک پیکر اسی پینہ دلیہ چھ مرضی مطابق
 بجلی پاور نھتھ۔ وہ فی چھ سوال یہ زہ یوتاہ کنڈکٹر ضروری چیز چھ
 تر رتھتھ چھ ضروری انسولیٹر تہ۔ وہ فی اگر انسولیٹر آسہ تہ تر تو تہ ہیکہ
 کنڈکٹرہ منزک بجلی پاور پھتھ۔ مگر انسولیٹرہ سہتر چھ آسہ یہ فائدہ زہ
 اسی چھن بجلی پاور پائس پابند تر بہ پینہ منزک مطلب بق یہ سہترہ
 وٹہ لاگان تر پکہ ناوان۔ تر یہ بجلی پاور چھن زمینہ بڑی گتھ ہر نش
 بجوان۔

کرنٹ الیکٹرکٹی ہند قسم

یوہہ بجلی شہرن، دیہاتن، گرن تر کارخانن، خرچ چھ گڑھان
 اھتھ منزتہ چھ زہ قسم۔ اکھ ڈی اسی یعنی ڈائرکٹ کرنٹ (Direct
 current) تر بیاکھ اسی (alternating current)
 ڈی اسی چھ ڈائرکٹ کرنٹک مخفف لفظ تر اے، سی آلٹرنیٹنگ کرنٹک

مخفف لفظ - یعنی ڈار کیلکری گوہ ڈہ نک زہ حرف کڈنر آہتر، یختہ ناو چھ
 ڈی، سی تھاو نہ آہتر - بیاکھ گوہ و آلٹرنیٹنگ کرنٹ - اہلکرتہ چھ گوہ ڈہ
 نک زہ حرف کڈنر آہتر - دن چھ پم زہ زہ حرف کڈنر چھ ڈی، سی
 تر اے، سی ناو بناو نہ آہتر - رین منر گوہ و ڈی، سی سہ بجلی قوت،
 یس بیٹری ستر حاصل چھ سپان - تر اے، سی چھ مشینہ ہندہ ڈریہ
 حاصل سپان - ڈی، سی بجلی پاورس چھ اکے بختہ روزان - یہ پاور
 چھ موٹر، ہوائی جہازن، ریلن بیہ واریہن چیزن یوان استعمال
 کرنہ - بیہ چھ الیکٹرو پلٹنگ، بیٹری چار جنگ بیہ تر لوہ کچہ کچہ مشینہ
 اکتہ پیٹھ چلتہ ہیکان - بیہ چھ تر نازک کارخانہ چلاوٹس منر تر مدد
 روان - یہ بجلی چھ بڑہ جان مگر اکتہ چھنہ سغ تر باریک کاسم یوان کرنہ -
 بیاکھ قسم گوہ و اے، سی - یہ چھ ہیمہ نشہ الگ - یہ بجلی چھنہ بیٹری
 ستر بلکہ بجنو بجنو مشینہ یندہ ستر حاصل سپان -

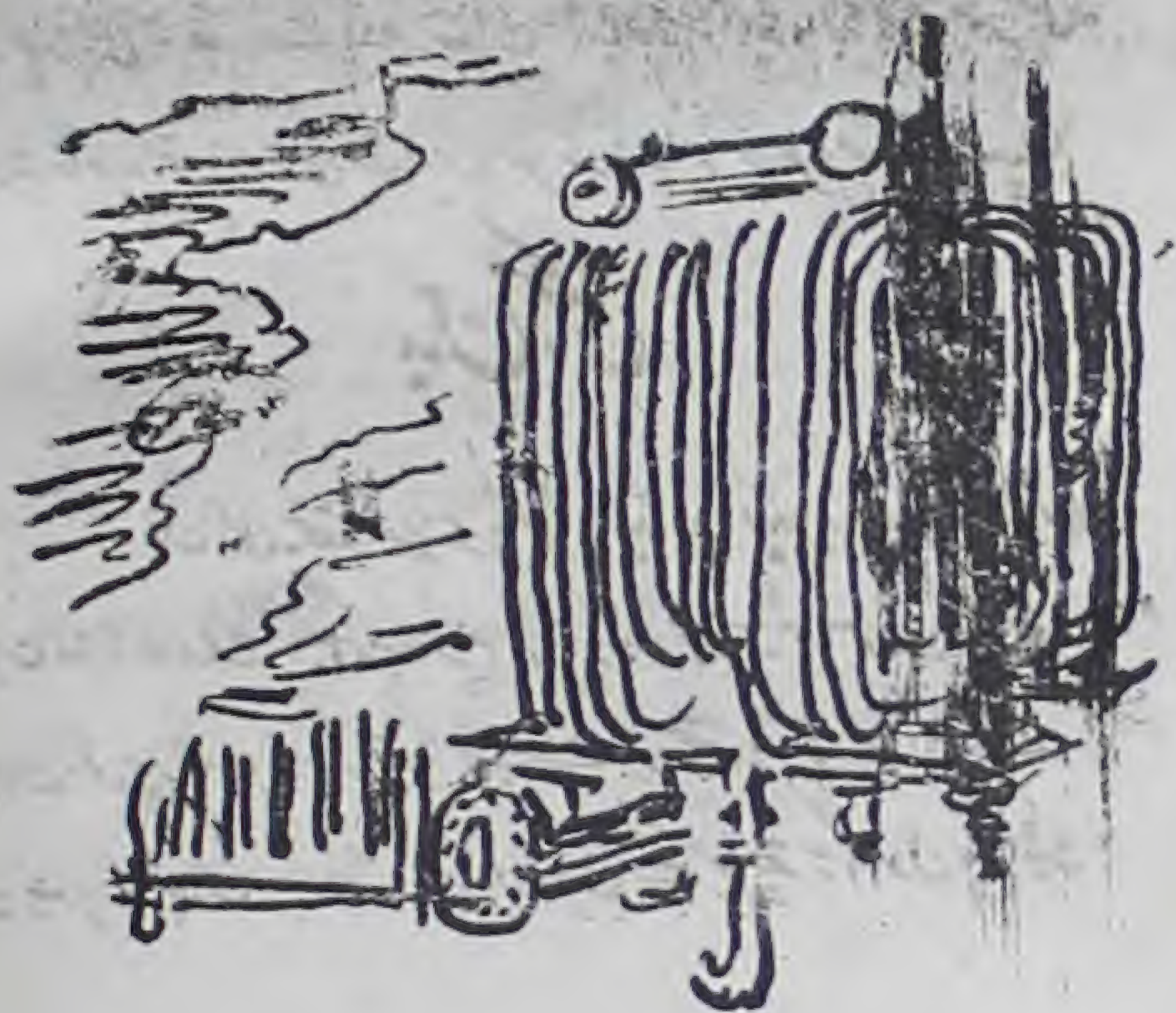
اکتہ بجلی چھ جان صفت یہ زہ یہ چھ دور دور جانن تام واہر تاو
 یوان تر یختہ چھ ہیمہ نسبت کم لاگت لگان - تر امیک پاور چھ ڈی، سی
 پاور کہ کھو تر جادہ خطرناک تر زو کڈن دول آسان - اگر ڈی، سی ننگ
 تیرہ ستر انسان لگد یہ پاور دیس اکیس دس منر ہوکن داکتہ - اکتہ
 بدلہ اگر انسان اے، سی ننگ بجلی تارہ لگد یہ دس نالہ مستر تر تو تام

تراویس نہ یو تام یہ زو کڈیس۔ امہ کن پڑہ انانس جس تھاؤتھ امہ
 کین سوچن تہ تارن تل گرٹھن مگر توتہ چھ اے، سی بجلی خطرناک
 تہ زور وار اس نہ کتہ جادہ کام دوان یعنی خرچ کم تہ بالانشین۔ امی
 موہ کھ چھ یہ اے، سی بجلی جادہ خرچ سپان۔ امی بجلی ہندہ مدتہ
 سیتہ چھ بڈی بڈی کارخانہ تہ بد چلان۔ ڈی، سی بجلی چھ کمزور
 آسان۔ یختہ جا یہ ڈی، سی بجلی کام ہیکہ نہ دتھ تہ تختہ جا یہ چھ اے
 سی بجلی کام ہسوان۔ بجلی پادہ کرن والین پاور گرن منز چھ ساریتہ
 مشینہ تہ یندر سٹیمس پیچھ چلان۔ پیچھ پٹھریلہ انجن سٹیمس پیچھ
 چلان چھ۔ یوہے وجہ چھ زہ یختہ ملکس جادہ تہ تہ چھ پادہ گرٹھان
 تہ چھ بجلی تہ جادے پادہ سپان۔ تکیا زہ تہ چھ پاور گرن منز بجلی
 بناو تہ خاطر مشینن کافی مقدارس منز تہ زانہ خاطر مہیا سپان

پن بجلی

پن بجلی یختہ انگریزی پٹھریلہ پٹھریلہ (ہندوستان)
 (Candak) بجلی ہندی م مشین یندر چھ سٹیم سہتی یا آب سہتی
 چلان۔ تہ بہ چھوہ آبہ گرٹہ تہ دچھمت۔ یختہ پٹھریلہ بجلی ہند
 یہ یندر تہ چلان۔ چدنگ چھ دہ نہ دنی کئے طریقہ تہ اصول یندر مشین

گر به بنه لکڑ - آبر گرین هندی رواج گو و کم گز هان - امه کتبه هندی
 چته قوم به علم زهیم آبر گر به اسونالین تر نرن هندی بطن پیچ
 لکاونه یوان - تر به آب اوس یوان امه نه به منز به تته پا طر ذر تته
 اته گر هس تل واته ناونه میته به آب اوس اته واته اولنکر پا طر
 نران - پتر یکه به آب یندر به چین کهن پیچ پیوان اوس - امه که زوره
 اوس به آب یندر نران - امه که اوس نه اته آبر گر هس سیم، پیرول،
 تر بجلی خرچ سپدان - بو که آبر که زوره ستر اوس به چلان به کته
 ونه تر روزه یته تیک - یعنی اته اوسنه کته قسک کانده مساله
 خرچ کر نیج ضرورت پیوان به آب پیچ چله دن گر به بهت پیوان نش به



خیال زہ اسر پکو امہ گر پٹ کھو تر تر بڈ مشین آبر کہ مد تر ستر چلا وٹھ
 تر ہیوت انسان قدرتی آشارن پیٹھ یندر جسر طیر لاگتھ بجلی پادہ کرنی
 آشار یوت کھدہ وسہ تیوت چھہ اٹھ جادہ طاقت تر قوت آسان
 ینہ آب چھہ بدن پوان یہ چھہ آد لیز کس صورتس منز گردش کر کھتہ برنہ
 کن پکان مشین چلا وینر خاطرہ چھہ ٹرنہ پیٹرول ڈیزل یا بجلی ضرورت
 آسان یم امہ قسمکر سالہ چھہ مل ہیٹھ حاصل پوان کرنی بیہ چھہ
 پوان نیبرہ پیٹھ کارخانن تانی آتر تاوڑی اگر کٹہ کارخانس ٹرنہ ٹاک
 کم گزہمہ کارخانہ روزہ تیتس کالس بند بیتس کالس تر ٹرنہ وائس
 یہ آشار چھہ تم ٹرنہ تر مسہ سالہ یس تر موکلہ بیہ یٹھ پیٹھ نہ کاٹہ
 خرچ پوان چھہ کرن اٹھ پیٹھ چھہ صرف مشین پوان لاگڑیوہ سر
 آبر کہ زورہ تر دباوہ ستر چلان چھہ امہ پتر چھہ بجلی پادہ پوان
 گزہمہ

آشارہ کہ قوت وک اندازہ ہیکو توہر پتھ پٹھ تر کر کھتہ
 (نیاگرا) امریکہ کہ اکہ آشارہ منزہ چھہ اکس گھٹس کم از کم زہ کروہ
 ٹن آب وسان تر امہ آشارہ کہ طاقتک چھہ پورہ فائیدہ پوان
 ٹکنہ بلکہ چھہ امہ کس اکس حصس کا مد منز اٹھ پن بجلی پادہ پوان
 کرنہ تر اٹھو آشارس پیٹھ آد کوٹن آسٹن پاور گرہ بنا وینر

یہ تھ پاور گرس منز کم از کم دہ پاور یندر مشینہ لگا دہ چھ آمروہ، تہ
 میو سستی دہ لچھ ہارس پاور بجلی چھ حاصل سپان۔ تہ یہ بجلی چھ
 ایکس لچھس دہمن سائن وولٹن بجلی منز تبدیل یوان کرنہ، تہ امہ
 پتر چھ یہ بجلی تارن ہندہ ذریعہ کم از کم ڈاین مٹھن میلن دور دور
 تام ساری سی علاقہس ہیا سپان۔ یم یندر چھ دہ یہ قسمہ آسان
 اکہ گوہ امپلس (Impulse) دویم گوہ وری ایکشن (Re
 action)۔ امپلس یندر یلہ آشارہ کہ زورہ پکان چھ۔ تہمہ برفہ نہہ
 تہ چھ یہ گوہ ڈہ آبہ کہ زورے کثناون پیوان۔ سہ آب چھ گوہ ڈہ پوان
 نالین ہندہ ذریعہ انہ ناون یس بڑہ زورہ سان پمن یندر پکھن پیٹھ
 پیوان چھ یمکہ کہ زورہ سستی یہ یندر نژان چھ۔ تہ یہ پٹھ پٹھو پھ
 ہر وقتہ پتر یہ یندر نژان۔

ہارس پاور

تہمہ آسومہ شاید بجلی موٹر ن پیٹھ کتھ باکھ کران یہ بوزمت
 زہ فلائی موٹر گوہ و زہ ہارس پاور بیاکھ گوہ پانترھ ہارس پاور
 یا سہ ہاگوہ اکھ ہارس پاور۔ دہ فی تاروہ تہمہ یہ کتھ فکرہ
 زہ ہارس پاور کیاہ گوہ۔ ہارس چھ انگریزی پٹھو گرس توان۔ پاورک

معنی گو و طاقت: یہ ہے پاٹھر گوہ و پانثرہ مارس پاور موٹر کوک مطلب
 یہ زہ یہ موٹر چھ پانثرن گرین ہندین یکہ وٹہ رلاوٹھ قہ وٹک ہمیو
 طاقت تھاوان - ہر گریو بندہ قوتک اندازہ چھ پٹھ پاٹھر آمت
 کرہ زہ گر چھ ہیکان اکہ وقتہ تریہ تریہ ۲۳ سام پوند وزنہ اکی دینہ
 سیتو اکہ فٹ تازی قہود تلیتھ - اندازہ کرہ یہ زہ پانثرہ مارس پاور
 موٹر کہ طاقتک اندازہ چھ $5 \times 22000 = 110000$ پوند وزن
 اکہ دینہ سیتو پانثرہ فٹہ قہود ہیکہ تلیتھ - غرض چھ یہ زہ یکہ انسان

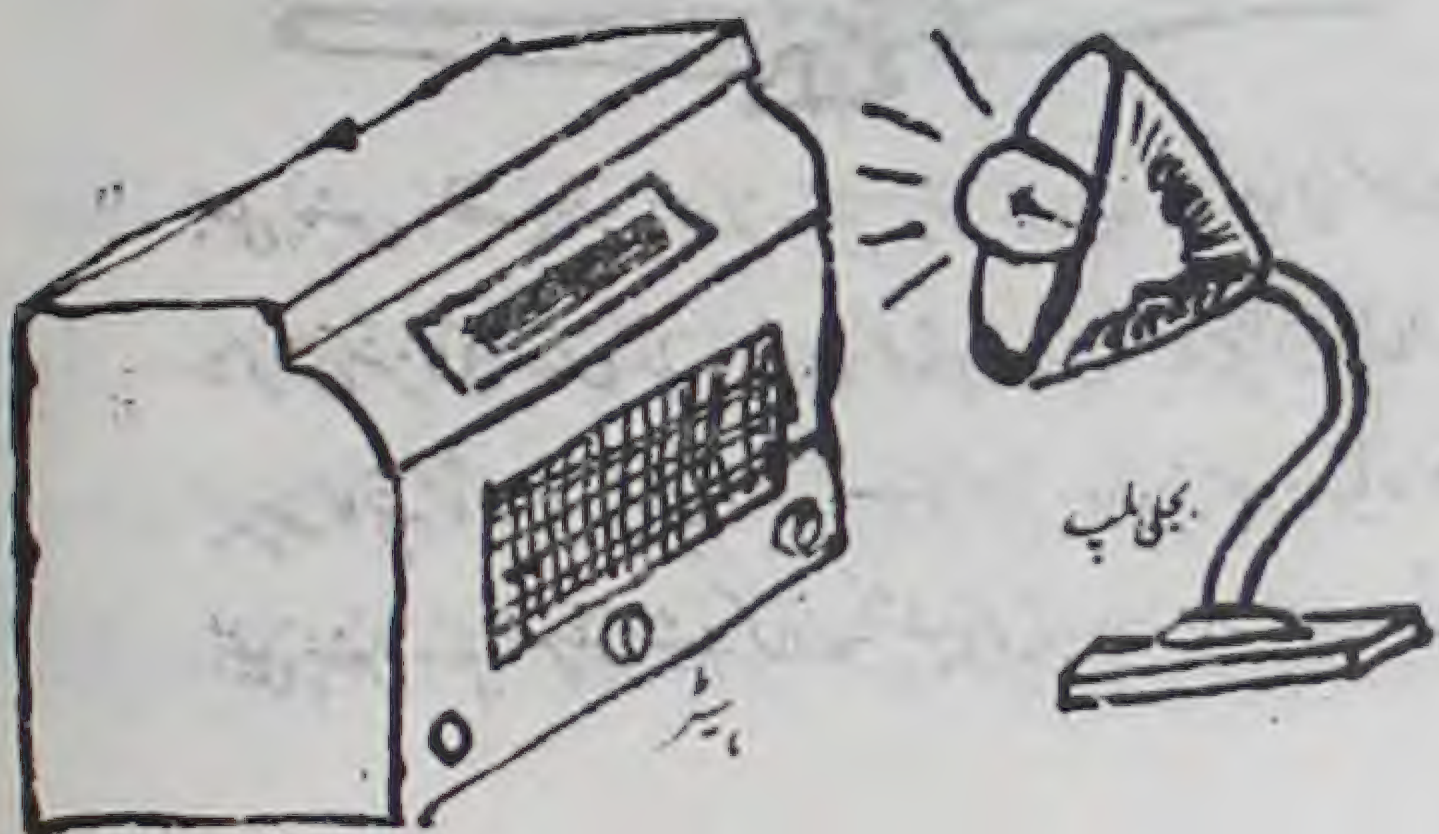


بجلی پکھ

بجلی پنس اٹھس مثر پاندر کر - امہ سیتو میجو انسان جسمانی محنت
 نہ کرش مثر کافی حدس تازی آزادی گوہ ڈہ گوہ ڈہ اس پوجان انسان
 پرستہ کانتہ کام پتر نموی اٹھو سیتو کر فز - وہہ فی چھ داریاہ کام
 بجلی ہندہ مدتہ سیتو مٹینہ کران - شلن گوہ ڈہ اس انسان سیتو

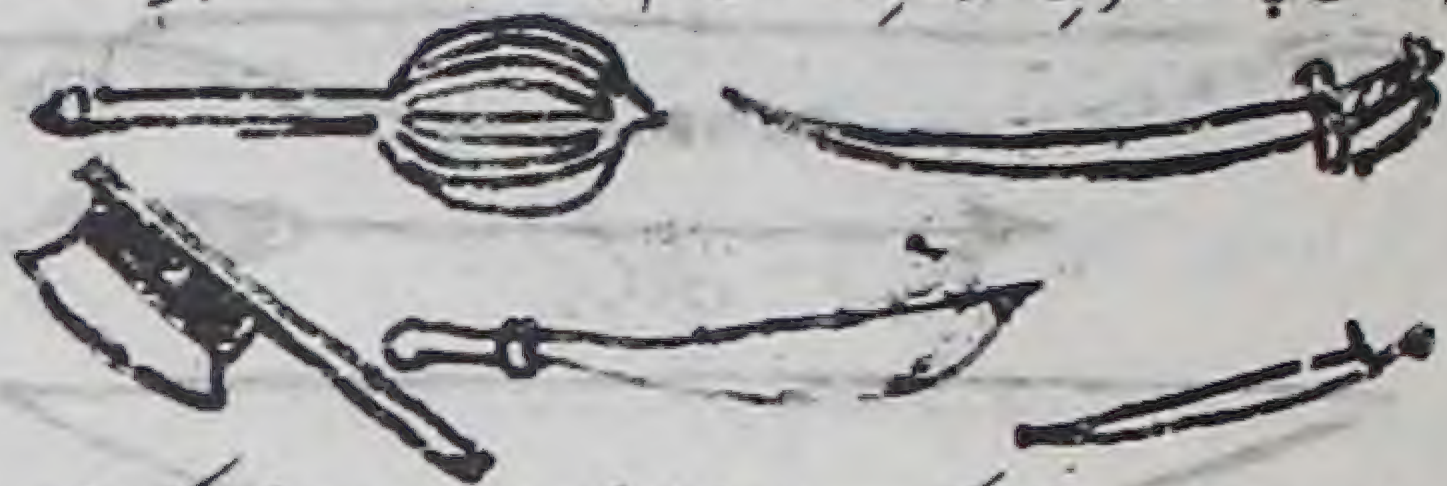
کپڑہ، الٹو سوتو پوان وون۔ ووه في چه بجلی مشینہ سوتو یہ کالم پوان
 کرنہ۔ گہ ڈہ اوس اوٹ تہ گرہٹس پیٹھ الٹو سوتو پہنہ پوان ووه في
 چه پوان گرہٹ مشینہ سوتو اوٹ پہنہ۔ غرض چه یہ زہ سائی ساری
 ضرورتی چیز چه بجلی ہندہ ذریعہ مشینہ سوتو تیار پوان کرنہ۔ امہ
 علاوہ کچھ، لیمپ، بجلی راڈہ، ہیٹر، کنڈہ، دان، ہوائی جہازہ،
 آبیروناوہ، لفٹ، زمین دوز ریلہ یعنی ساری چیز چه بجلی سوتو
 چلان۔ مطلب چه وونٹنک یہ زہ بجلی بنے یہ انسانہ سبزہ زندگی ہنر
 پورہ شریک۔ گرہ پیٹھ ہسپتالس تام و چھو توہی تیرہ و کہ کچھ بجہ مشینہ
 یمن صرف بجلی چه استعمال سپان۔ تہ تہ مشینہ چه امی بجلی ہندہ مدتہ
 سوتو کالم کران۔

یوٹوب



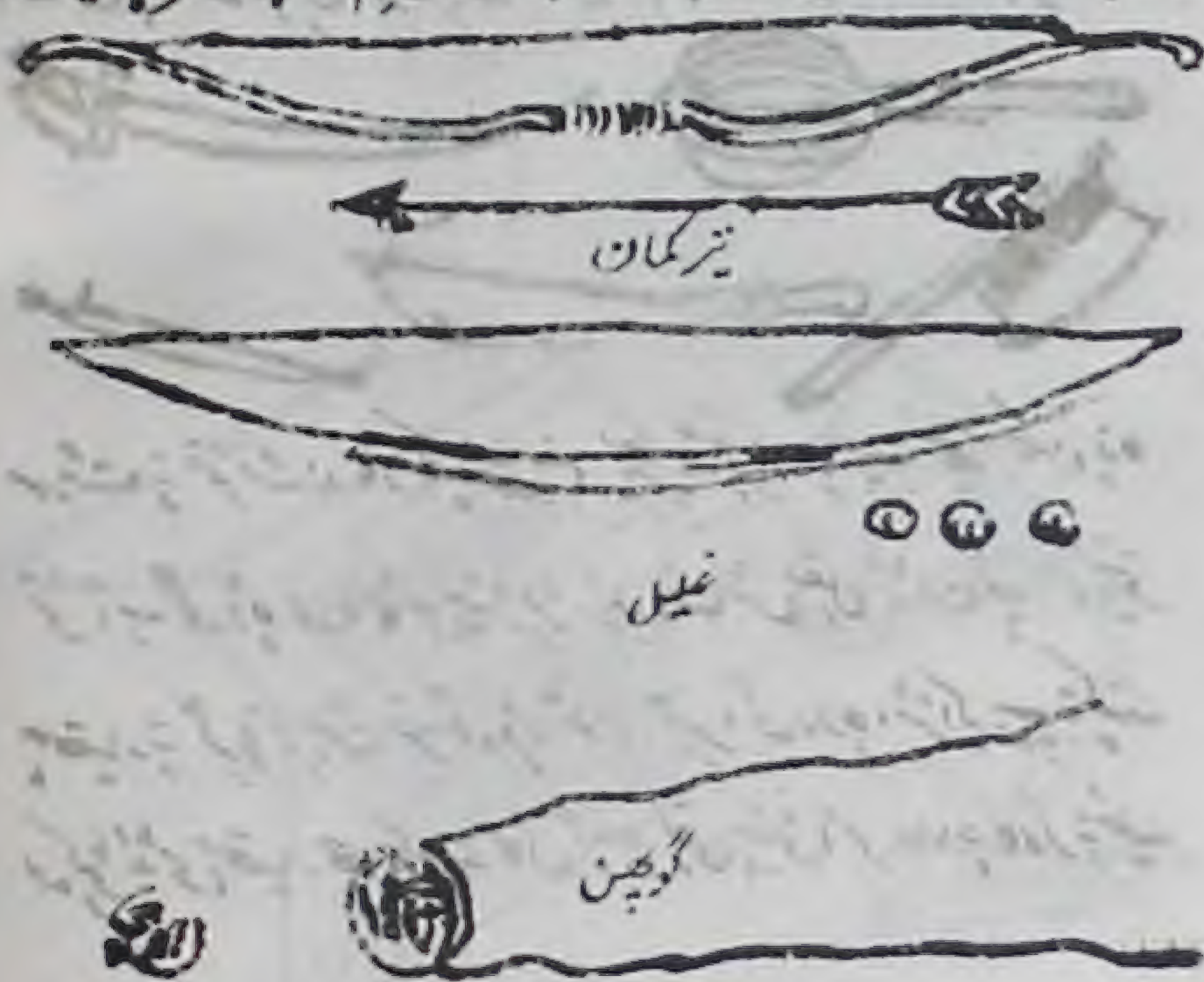
ہمتیار

برائے زمانہ یلہ انسان تہذیب ترقی نشہ سہمٹا دور اوس
 بیہ جنگی جانورن ہندی پاٹھو پنہ زندگی بسر کران اوس۔ اوس اوس
 نہ پان بچاوتہ خاطرہ کہنہ ہمتیار۔ بلکہ اوس پنہ نہ زبہ، اٹھو نہ
 دندو ستر پوان پنہ حفاظت کرنی۔ بیہ اوس پنہ نفس پالنے
 خاطرہ نہ پنہ مرثہ زورہ شکار کران۔ مگر یلہ اوس انسان عقلہ نہ
 ذرا ترقی سپرز۔ امر ہتر سوچنس تہ سمجھنس کام ہیتی۔ تہ تمہ پتر ہتر
 انسان بے ڈول لہ کپڑ بڑا ہمتیار بناورنی۔ خیال چھہ کر نہ پوان زہ
 انسان چھہ گوہ ڈہ نی کنو لاچھہ کس تام جانور زخمی کور مت پتر کس



مورمت تہ تمور سند ماہ کھیتہ پنہ یٹ پا جھڑ۔ پا پتر چھہ ممکن زہ
 تمور آسہ گوہ ڈہ اورہ کام ہتر مرثہ۔ یلہ انسان عقل بران گپہ اوس ہتر
 ہمتیار تہ کرنی۔ یمن مرثہ گوہ ڈہ تلوار، تبر، گوہ رزہ، شراکہ بیہ تہ کہنہ
 لہ کپڑ بڑا ہمتیار چھہ کہنہ کال گزہ ہتر ہتر امر جادہ کار کرتہ مفید

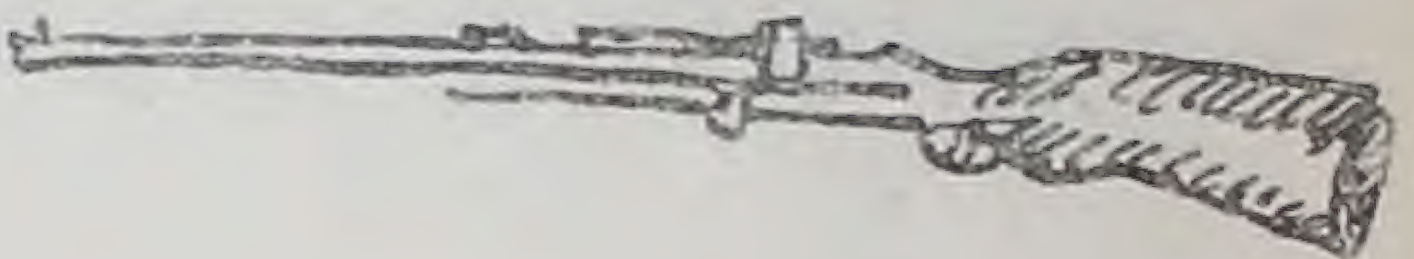
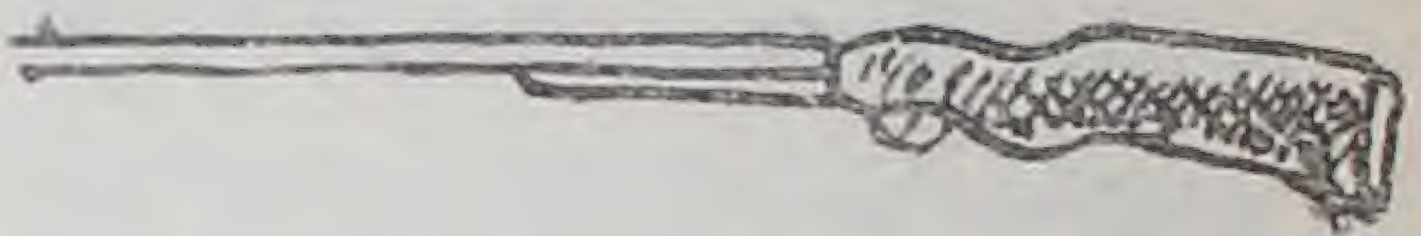
ہتھیار بناؤں۔ مثلن تیر کمان، غلید، بریدہ (گوہ چن)۔ یم ہتھیار اسی
 پتھر سے کھوئے جادہ خطرناک تر زہریلے آسان۔ تکیازہ تلوار یا نیزہ اوس
 تمس شخص سے زیادہ نو قصان تر خطرہ داتر نادان۔ یس انسان پسند
 قبضس مثر آسہ ہے۔ مگر نو ہتھیار، غلید، تیر، بریدہ، یم ہند
 زور تر اثر اوس تلوارہ ختم تر جادہ جان آسان۔ یمہ کنو پتھر ہلاکتی،
 تباہی تر بربادی ہند ک سامانہ تر طور طریقہ جادے بدلے یہ۔ امہ ستر
 بڑی و انسان خون خاری ہند جذبہ تر تر پتھر نس پانس حفاظت
 کرنک طریقہ۔ مگر وہ فی چھ جادہ کھوئے جادہ مار کرن وادی ہتھیار
 بناؤں کوشش سپان۔ وہ فی چھ یم ہتھیار تر بناؤں پوان، یمہ کہ
 مابتر ستر انسان تیر کنڈر پیمان چھ۔ وہ فی یم دنیہس مثر ہتھیار



تر اسباب نوہ نوہ قسمہ بناوئے چھ پوان۔ تمکن ہند حال کرو اسر
برہ نہ کن بیان۔

بندوق

مُکلیفہ اگر زہر، تیر تر تبرہ بناؤ گتہ و چیت پور انسان
خیال زہ امہ کھو تر جادہ تباہی کرن دول ہر قیاد گوڑھ بناوئے
یس نہ دشمنس جادہ نزدیک پندر دی ہے۔ یختہ زن کہ ہیکر ہون دورہ
رود گتہ مار گتہ۔ تر امہ پتر کور انسان بارود (شورہ) موکوم یہ کھنڈا
بندوق بناؤ گتہ زومان سپد تر بندوق بناؤن تر بنیو ممکن۔ امہ پتر
بنو گوڑہ انسان ٹوپہ دار بندوق۔ امر ٹوپہ دار بندوقن کر وارہ وارہ
شیر گتہ سبائتہ کار توڑ بندوق تیج یا رفلہ ہنر شکل اختیار۔ بندوق اوس
گوڑہ گوڑہ فتلہ زائتہ چلاوئے پوان۔ پتہ پاٹری بگولہ یا آتش
بازر زانہ چھ پوان۔ امہ پتہ سپد کار توڑ بناؤ گتہ طریقہ تر موکوم۔



یلہ اٹھ کار توڑس پیٹھ گڑ سہنرہ لہتہ ہنر چوٹ لگہ ہے تر امہ
 کار توڑ ہنرہ آسہ دوان چھہ تر گولہ نیران ریم زن نشانس
 پیٹھ بہان تر لگان آسہ۔ اذہ چھہ کُنہ کُنہ جاپہ ٹوپہ دار بندوق نظر
 گڑھان، مگر وئی کینس چھہ امیک چلن تر رواج نہ آسنس برابر
 اٹھ سپر ترقی تر ارج ترقی یافتہ شکل بنے یہ رفل۔ رفلہ کر امہ بندہ
 قدر بیکل ختم۔ وینک نام بنے یہ ہتہ بدی ڈیزائن بندوقن ہنر ہمن
 ہند سر نمونہ کُنہ کُنہ جاپہ عجائب گھر ہن ہنر موجودہ ہچہ۔
 رفلہ ہنر گولہ چھہ کار توڑ بندوقہ کھو تر جادہ دور تازی
 گڑھان۔ بیہ چھہ امہ کہ گولہ ہند رفتار تہ بڑہ تیز آسان، بیہ یلہ
 گولہ نشانس پیٹھ لگان چھہ۔ ادہ چھہ امہ کہ طاسچ آواز بوزان،

اویک وجہ چھہ زہ گولہ ہند رفتار چھہ آوازہ کھوتہ جادہ تیز آسان
 چلاؤن وزہ چھہ یہ رفل پتھ گن تہ ذکر دیوان۔ اگر چہ ملاؤن وول
 اٹھری یا بے خبر آسہ اسے پیہ چلاؤن وزہ پتر کز تہ اوس انسانہ
 سرنزہ پھیکر اٹری چہ یہ چوٹا یوہے وجہ چھہ زہ رفل چلاؤن وول
 چھہ پوان امہ رفلہ ہند پتر حصہ یعنی (گندہ) پتر نس سیش سستہ
 ٹھیک پاٹھو تھاوتھہ رٹن۔ ذرا کم جادہ پتر بن برہ نہہ پھنت ہون
 نومہ راوتھہ پوان رٹن۔ پتھہ زن رفلہ ہندہ چلاؤنک ذکر ہیکہ انسان
 سہل پاٹھو برداش کر تھہ۔

رفل چھہ بدہ طاقت ورتہ دور مار کرن وول ہتھیار۔ اکتھہ
 رفلہ چھہ اکہ قسک خزانہ تہ بناوتھہ آسان۔ پتھہ میگزین چھہ ونان
 اٹھر منز چھہ کارتوس روزان۔ یکہ اکھ کارتوس چلاؤنہ چھہ پوان
 ارج غلاف چھہ پائے پتھر پوان۔ تہ اکتھہ جاہ چھہ بیاکھ کارتوس
 پائے پوان۔ رفلہ پتر اڈان جنگس مشر بڈی بڈی کارنامہ کر تہ فوجی
 اعتبارہ تہ چھہ یہ کارگر ہتھیار پوان مانتر۔ پتھہ پاٹھو رفلہ پرائی ہتھیار
 یعنی تیراگو رزہ، ٹیلید بیہ تہ باقی باقی ہتھیار بیکار کرے۔ پتھہ پاٹھو
 چھہ نوو ہتھیار و ستر رفلہ ہنزاہیت تہ کم گاٹھر۔ ممکن چھہ
 وہ تہ آسہ۔ زہ دوریکہ یہ رفل تہ تیر تہ ٹیلید بیہ امہ قسمہ کرن پرائی

ہتھیارن ہندو پاٹھو بیکار گڑھت عجائب گھر س منڑ تھاوہر۔

مشینہ گن

رقلہ ہندہ کھوہ تر چھ مار کرن دول مار خود ہتھیار مشینہ گن
مانہ یوان۔ تر آتھ منڑ تر چھ زہ قسم۔ اکھ گوہ لوت تر بیا کھ گوہ گوب
لوہ تر مشینہ گنک وزن چھ عام طور داہ باہ سیر تانی آسان
اکھ جنگی چھ آتھ سہل پاٹھو کھس ٹکٹھ اورہ یور پکان۔ یہ لوت مشینہ
گن تر چھ رقلہ ہندو پاٹھو پھیکہ زورہ سہتر چلاوہر یوان۔ آتھ تر
چھ گوہ تھاوہر خاطرہ اکھ خزانہ آسان۔ نیچہ میگزین وٹان چھ۔ لوہ تر
وے آسنہ کہ موہ کھ چھ یہ مشین گن وارہ وارہ رقلہ ہنڑ جاے رٹان۔
یئمہ کنو یہ مشین گن رقلہ ہندہ کھوہ تر جادہ تیزی سان کاٹم کران چھ۔

تر امیک مار تر چھ رقلہ کھوہ تر بڑہ جادہ آسان۔ مشینہ گنس یس
گیس چلاوہر وزہ پادہ گڑھان چھ سے گیس چھ خالی گوہن نہر

پھکان۔ تہ نوین گوین اوت نت اُنہ نیچ کالم تہ دیوان۔ مشین گن
چھہ گولی چلاو تہ دزہ بڑہ تیزی سان کارتوس پیر پھکان۔ تہ اکتہ
جایہ چھہ نوئی کارتوس پائے دیوان۔

گوب مشین گن چھہ ۲۰ سیر پیچھہ ۲۵ سیر تانی آسان
تہ اکتہ چھہ ترہ زنگس پیچھہ کھرا کران۔ یہ چھہ اکتہ ترہ زنگس پیچھہ
تصویر تلک و اجینر مشین ہش باسان۔ اُمہ مشینہ گنج نالہ ہنر گولائی چھہ
تیشی آسان۔ پیر پنجہ رفلہ ہنر گولائی چھہ آسان۔ رفلہ ہند کارتوس
تہ چھہ اکتہ مشر برابر گڑھت کالم انجام دیوان۔

مشینہ گندہ چہ گولہ چھہ کر بندہ چھہ شکلہ مشر آسان۔ پر چھہ گندہ کر
بندس مشر چھہ ڈاے ہتھ گولہ آسان۔ اگر مشینہ گن جیل چلاو تہ پیر
تریم ڈاے ہتھ گولہ چھہ اگر سری ہنٹس موہ کلان۔ یہ اکتہ کر بند موہ کلان
چھہ دویم جلد اکتہ پیچھہ کھارن دیوان۔

مطلب چھہ پی زہ یہ مشین گن چھہ سخ خطرناک ہتھیاریتھ
نشہ نہ بندوق یارفل کہینر حقیقت تھاوان چھہ۔

توف

توف بنے مرزہ چھہ گا مہتر ہتہ بدووری اذ نام۔ یکہ یارن لشکر

ہمیشہ ہندوستان پہلے حملہ کوز اُس ستر توف خانہ تہ۔ نیمہ
ستر بابر نے ابراہیم لودھی سندس فوجیں پانی پت کس مالداس شہر



گولہ باری کر۔ امہ زمانہ اس توف بناو رنج کا تم ابتدائی دورس مشر۔ امہ
کنز آسنہ بابر سندہ طرفہ نیمہ توچہ دومس کل دومہ یہ ترہ یہ پھر کھوٹ
جادہ جلال۔ گہ ڈہ گہ ڈہ نیمہ توف بنے یہ۔ یمن توف مشر اسی پزی
پاکھڑ اصلی گولہ بران تر پتر آسہ جلاوہ پوان۔ یہ گولہ پزی پاکھڑ تیز
رفتار آسنہ کنز ادس دشمنس کافی نقصان و اتان۔ گہ ڈہ ادس
پزانہ زمانہ گیر کرن و دل فوج دشمن سندس قلعہ کس دروازس
ہستین ہندہ مدتہ ستر پھڑا و رنج کا تم ہوان۔ امہ پتر یلہ توف بنے یہ
پتر اسی توف وہی ستر گولہ باری کر تھ قلعہ کس دیوارس کنہ حراف
حصہ دائر تھ دوان۔

یلہ توف بناو نیمہ کامہ مشر ستر ہنوتن گزھن۔ پتر آسے توف
ہندی استعمال کرن دال گولہ اندر کھوٹ کھڑ تھاوہ۔ تہ وہ نہ چھ

اُکھ اندر بارودس ستر شیشہ، شستر تر تینر کھنچہ دیوان برنہ دیلہ توف
 دشمن سندس فوجس پیچھ چلاونہ چھہ دیوان۔ تر یہ توفہ ہمند کھوہ کھر
 گولہ چھہ پھٹت گولہ ڈر نیچہ توفہ گولہ کھوہ تر جادہ تباہی پادہ کران۔
 اگر گولہ ڈر نیچہ توفہ گولہ ستر ہتھہ انسان مران یاز غمی گزہان اوس
 دودہ (چھہ امہ نوہ قسمیہ توفہ گولہ ستر ساس انسان مران یاز غمی گزہان
 توف تر چھہ ترہہ قسمیہ آسان۔ اُکھ گولہ بڈ بیا کھ گولہ درمیانی
 ترہیم گولہ لوکٹ۔ بحین توفن ہندس گولہ چھہ ڈودہ ہو آنچو پیچھہ
 شرمین آنچن تام آسان۔ تر یہ چھہ ۸۰۰ میل فی گھنٹہ کہ رفتارہ گولہ
 چھکان۔ جادہ گولہ آسنہ کہ سبہر چھنہ یہ توف خانہ سہل پاٹھر پرچھہ
 کٹہ جابہ دا تھہ ہکان۔ اوہ کتر چھہ ہو توفہ ستر جادہ سمندری
 لڑائی دیوان کرنہ۔

درمیانی توفن ہندس گولہ تر چھہ پانٹرو آنچو پیچھہ نو آنچہ تام
 آسان۔ بحین درمیانی توفن ہم گولہ لکان چھہ تمین ہند وزن چھہ اُکھ
 منہ پیچھہ ڈورمن تام آسان۔ بحین توفن پانٹرو آنچو کھہ تر کم گولہ چھہ
 آسان۔ تمینی چھہ لو کچہ توفہ ونان۔ بحین چھہ پرچھہ کٹہ جابہ اورہ یور
 سہل پاٹھر پکیر ناوتھہ ہکان۔

بندوبست توفیق کھوسہ تر زیادہ خطرناک ہتھیار

بارود کو استعمال نہ کرنے پتہ بناؤ کہ انسان قسم قسم کے خطرناک
مار کرن والے ہتھیار بندوبست، رفل، تر توفیق پتہ بناؤ کہ بارودی سرنگ
تاریخ و تریسم۔ بیسہ بناؤ کہ دور مار کرن والے تر تباہی مچاؤن والے

ہتھیار تہ۔ بارود چھ دار ہو قسمو آسان۔ اکہ قسم گو ویس تباہی کرن
چھ۔ اکہ یلہ نار چھ پوان ماونہ یہ چھ یکدم در مان تر پھٹان۔ امہ
قسم بارود چھ گولن، بارودی سرنگن تر بمون ہنرہ کامہ لگان۔
میتے کوت نہ بلکہ چھ دشمن ہندین علاقن مثر کڈلن، ریلو لاٹن
فوجی کارخانن تر پتہ گڑھنہ کپن دویمین وسیلن تباہ کرناونہ خاطرہ
استعمال پوان کرنہ۔ نمبر زہ گوہ و گیس بارود۔ یہ بارود چھ نار د چھ ہتی
گیس چہ شکل مثر تبدیل گڑھان۔ تر یوہے بارود چھ توفیق خانس گولہ
چھکنہ ونہ کام دروان۔ یلہ یہ بارود گیس مثر تبدیل گڑھت پورہ

زورس منز چھ توفہ منزہ گولہ نمبر چھکان چھ۔ نمبر ترے۔ یہ بارود چھ
 ذرا دیر لگنے سستی نار ٹھٹھان تر تھوڈ گرٹھان دھت۔ امہ بارودہ
 سستی چھ دویمین بارودن نار دینچ کالم ہوان۔ امہ بارودہ منز چھ
 توفہ گولن تر ہویہ رفلہ چین گولین تر۔ بمن کم جارہ مسالہ رلاوان تاکہ
 یٹھ یہ بارود پھاٹوہ بیس بارودس تر تھوڈ کرہ تیز۔ یہ بارود چھ بڑہ
 قیمتی مانتر یوان۔ یمن بارودن ہندہ مولوم سپندر پتریم ہتھیار
 بناونہ آیہ۔ تہو منز چھ تھو ہتھیار تریم پانی پائے چلان چھ۔ ہویہ
 آیہ اٹھ بارودس بم تہ بناونہ۔ یس ساروی ہتھیار وکھو تر زہرلیہ تر
 خطرناک مانتر چھ یوان۔ یہ اٹھ بم اُسوتن یا ایٹم بم۔ پرچھ کانہ
 بم چھ پنتہ طاقتہ مطابق پرچھ کانہ
 جاندارس تر بے جان چیزس تباہ کران۔
 بم چھ واریا ہ قسمہ آسان۔

را دھتہ سوس پھٹن دول بم،
 را نار دیر دول بم را گیس بم را جرم
 بم را خطرناک کرکے دیر دول بم را
 ایٹم بم تر را مائیڈ روجن بم۔ یمن منز
 چھ مختلف بارود بیان بھرتر۔ امی

باروده ستر چه یم یم پنهان - تر یم چه تباہی مجادان - دھماکے ستر
 پختن فانی یم چه عام طور تر یہ قسمہ آسان - بڑ یم - درمیانی یم تر
 لوگٹ یم - وہ بڑہ بک ورن چه لگ بھگ شیشہ من تر امیک کھڑ
 چه ۱۳ افٹہ آسان - وچھن ورن چه انش پر باسان اکھ جان
 تر ٹھیک کمرہ ہن ہن - ۱۴ درمیانی بک نہ پھر چه ۱۵ فٹو پیچہ
 شین فٹن تام آسان - وچھن منز چه پر انسان قدس برابر آسان
 ۱۶ لوگٹ بک ورن چه ۱۷ اماند پیچہ ۲ من تام - امیک نہ پھر
 چه راہو سمندر گاڑہ برابر بوزن دیوان - یم ساری یم یلہ پختان چه
 یم چه پنہ طاقتکہ اعتبار تباہی کران -

نارہ یم نمبر زہ - یہ یم چه بڑہ خطرناک آسان - یہ چه عمارتن
 فوجی اڈن - رسد نقادون واجہن جایی نار دینہ خاطر استعمال دیان
 کر نہ - امہ بک ورن چه جادہ کھو تر جادہ اکھ سیر تام آسان - یلہ
 یہ یم دزان چه اب کس نارس چه نہ آبہ ستر ژہستہ ہیکان کر نہ
 بلکہ چه آبہ ستر یہ نار جادہ تیزان - یہ نار چه صرف سیکہ تر
 میٹر پیچہ تراونہ ستر ژہستہ ہیکان کر نہست - آب پھکنہ ستر چه
 اتھ پیش من منور سیدان زہ اتھ نارس چه تیز نہ وقتہ ذرا کمی
 ریش پاڑہ سیدان -

جراثیم بم۔ پھمن بمن منز چھ قسمہ جسمہ ہمارین ہندی کیمو منز
 برتھ آسان۔ مثلن سیکر، طاعونجر، سیفہ لکر، بیجہ پتہ امی قسمہ چین
 ہمارین ہندی۔ امہ قسمہ لکر بم چھ جنگس منز دشمن ہندین شہرین آبادی
 واپس علاقس تراونہ پوان۔ یچھ دن آتھ علاقس منز واپس ہمارہ
 دوتھن۔ یچھ سوتہ پتہ ساری ہی علاقس واپہ چھ دوتھن۔ پتہ آتھ
 انسان چھین ہندی پانٹھ نران۔

کرکھ ناد کرن وول بم۔ پ بم چھنہ دوتھین بمن ہندی پانٹھ
 مار کران۔ مگر یچھ وقتہ پ بم پھشان چھ۔ امہ وڑہ چھ ترنہ کرکھ تر چکر
 گڑھان۔ زہ انسان چھ راوان تر امہ سند دل چھ راوان۔ دن چھ
 انسان پانٹھ گڑھت ادہ لور ٹلان۔ پھمن بمن چھ عام طور تمہ وقتہ تراوان
 یک گڑ شہرس ہماری کرکھ پر چھ کنہ جاپہ نار چھ پوان دینہ۔ تر پ نار
 لکھتہ چھ عام لوکن منز خوف و ہراس تر دہشت ہو پھلان پتہ یک
 یہ گھبراہٹ شہرس ٹھیک پانٹھ چھ پھلان تر لوکھ چھ کھوڑا کھوڑا
 امہ وقتہ چھ لم کرکھ تر چکر دینہ واکر لم استعمال پوان کرکھ۔ یچھ سوتہ
 لوکن پورہ پانٹھ ہوش و حماس ڈلان چھ۔ امہ پتہ چھ زوہ پافور خاطرہ
 لوکھ انی کھلہ ڈلان یکہ یہ حالت آتھ شہرس گڑھان چھ تر دشمن چھ
 پتہ بے خبر پانٹھ حملہ کران، تر آتھ شہرس آسانی سان قبضہ ہجان کرکھ

گیس بم - آتھ بمس شز چھ زہریلی گیس دیوان بھرنہ - تر آتھ بمس
 یکہ کنہ آبادی پیچھ ترادان چھ - اُمیک گیس چھ ژوہ پارکر پھالان تر
 یہ چھ پورہ علاقس زہر دار بنادان - نیمہ ستر انسانس منز خراب پامطر
 وبہ پھالان چھ -

ایٹم بم - یہ بم چھ ساروی بکو کھو تر سپٹھاہ خطرناک دیکھو
 بڈر زہر ملک روس تر امریکہ چھ پیمنی ایٹم بمس ہند بحر بہ کران نیمہ ستر
 تمام دنیہکو انسان پریشان چھ - کنہ وقتہ چھ یہ اندیشہ تر پادہ سپان
 زہ خدا خواستہ اگر کنہ وقتہ تر نیم عالمگیر جنگ پیم ستر سورس دنیاہ گڑھ
 تباہ تر انسانی نسل تر گڑھ ختم - نیمہ وقتہ یکہ نہ جنگ زمین ودل ملک
 تر پینہ زمینہ مک مزہ - تکیا زہ یکہ نہ انسانی نسل کنہ رود مت اسہ تر حکومت
 کنتہ کرن - کنتہ چھ صاف زہ جنگلن - بیابان تر واران حکومت
 کرن کیاہ معنی چھ تیلہ تھاوان - مگر اڈوکس زمانس منز چھ کینہ بڈر
 طاقت دنیہس پیچھ پن قبضہ کرنہ خاطرہ ایٹمی ہتھیار بناونس کن لگو
 متر تر دنیہکین امن یڑھن والین انسان ہند بن فریادن تر آہ و زار

۱۔ اڈکل چھ یہ بم روس، امریکہ علاوہ برطانیہ، فرانس تر چین
 والین نش تر موجود -

پیچھے چھنہ کاٹتے دھیان دینے پر۔ ہم دن یہ چھ دنان ہے انسانی
 نسل برباد کرنے کا خطرہ کر کے تو اُمہ قسم کر ہتھیار بنا دینے بند۔ اہم ہم کہہ
 قسبح تباہی چھ کران۔ امریکہ اندازہ ہو کہ توہی صرف پیمو دہ یو ہمو وستی
 کر تھہ ایم امریکہ ہن دویمس عالمگیر جنگس مشریتو ہن دوہ ہن جاپانس
 کم باہ ہاؤنڈر خاطر ہیروشیما ہنس بیوہ ناگاساکی کہن شہرن پیچھے راؤو
 یمہ کنو جاپانس بیوہ ہار مانڈو۔ بیوہ یمہ کنو پتر تہمس یہ ڈرتہ پوچہ نہ
 امریکہ کوڑھ نہ باقی جاپان کہن شہرن ہستہ پامپٹر اہم بمک نشانہ بناؤن
 یہ اہم ہم سمجھنہ خاطر چھ اٹھ متعلق کہنہ دہ چھ پوچھ کتھہ وینہی مردہ
 توہی اگر یمن کتھن پیچھے پورہ زون تھاؤو۔ توہی ہیکو اہم ہس متعلق
 واریاہ کہنہ زار تھہ۔

اہم ہم

اہم ہم کیا گوہ۔ دنیہہ کس پر تھہ کنہ چیزس پیچھے چھہ دون
 چیزن ہند پر تو "روح تر مادہ" کے زہ چیز یعنی روح تر مادہ چھہ
 دنیہہ کس پر تھہ کنہ چیزس بناؤنس تر بگاڑنس پاؤہ تر ختم کرکے سب
 روج حقیقت چھنہ سائنس چہ پتر تھہ ترقی سستو دینہ انسان ہنس سمجھس
 مشر یوان۔ اٹھ متعلق چھہ از تر انسان تھہ کورہ ہتھہ گوہ ڈہ اوس البتہ

مادس متعلق گرو انسان کافی پئے تر راز حاصل۔ دنیہ کو ساری جاندار تر
 بے جان چیز چھ مادہ کی بنے ہوتی۔ وہں چھ سوال زہ مادہ کیا گویا
 اٹھ متعلق چھ انسان گہ ڈھ پہنچے اذتام برابر غور کران۔ سہ چھ وہ
 ساسر بدلو دسریو سوچنے تر سمجھنے پتر یختہ پنجس پہنچہ دوست
 مادہ چھ دراصلی نکین نکین ذرن ہند اکھ چیز بنیوست۔ امہ مشرہ اگر
 توہر کئے اکس ذرس زہ جمعہ کرؤ۔ تر امہ پتر اٹھو اکس ذرس بیہ
 تر زہ جمعہ کران گزہر۔ پتر روزہ سہ ذرہ یختہ نہ زہ جمعہ گزہر یختہ
 ہیکن نہ ہیکوس کرہ۔ تر اٹھو نہ جمعہ گزہر واکس ذرس چھ ونان
 اٹم۔ مادس متعلق چھ ونان زہ یہا سہ چھ ابدی تر اذلی قائم البالذات
 ہمیشہ دوست تر ہمیشہ روزہ تر۔ یہ چھ سہ چیز (مستطیل) یس
 نہ کاٹبہ چھ بنووست۔ دنیہس مشر چھ ہمیشہ تہتر لوکھ تر اسور تر
 یم زن یہ ونان چھ زہ کائیناتس چھنہ کاٹبہ پادہ کرن دول دوست
 بلکہ چھ مادہ ہی پہنچہ پانی پائے قسمہ قسمہ چیز پادہ کا ہوتی۔ اوہ من
 چھ تہتر لوکھ تر یم نہ خدایس مانان چھ۔ صرف مادہ ہی اتھن چھ ونان
 مادہ پرست۔ مگر گنڈہیمہ مشری ہندین مشر و سین دسریو مشر یس تحقیقات
 سپد اتھہ تہر چھ یہ کھتہ ثابت سپان زہ اٹم چھنہ اذلی۔ ابدی بیہ
 قائم البالذات کہنہ۔ بلکہ چھ سہ تر کینشن ذرن ہند بنیختہ۔ تر اٹم چھ

تھیجھ اُوکے تہ نہ اُوکے نیک چیزیں نہ گنہ پاٹھو بوزنہ چھہ یوان اُسکر
 ہیکہ اُمہ اہمک صرف ذہنس مثر تصودسے یوت کر تھہ۔ بیتس لکٹس
 چیزس مثر پئمہ کھدہ تہ نہ ذہنس مثر کینہ چیز لکٹ چھہ، کوتاہ ہڈ
 دنیاہ چھہ بےست۔ اٹھ حقیر دس مثر کوتاہ ہڈ عالم چھہ۔ اُمہ اٹھیکہ بھرک
 اندازہ ہیکہ اسی پچھہ پاٹھو تہ کر تھہ۔ اٹھ متلق چھہ کینہ سائنسدان
 ہند خیال نہ اُرکس سر نہ بیتس پچھہ ہیکہ اسی لچھہ بدراہم تھتھہ
 اٹھ کس مرد چو چھہ کس تازہ تحقیقاتس مثر چھہ نہ پئمہ یوان نہ
 اکھ اٹھ چھہ آچھہ ہندہ پئمہ کروریم حصہ اٹھ اٹھس مثر تھ چھہ اکھ
 مثریم چیر گوجر آسان۔ کس مرکزی حیثیت تھاوان چھہ۔

چھ الیکٹرون تیوت لوگٹ تر نیگ آسان، نیگیٹ اسر تصوری یوت
 ہیکو کر لیتھ۔ الیکٹرونس تر نیوکلئس جیہ پیمن الیکٹرونن تر چھ پانہ وائی
 اکھ فاصلہ تر حد مقرر۔ الیکٹرون چھ نیوکلئس اندر اندر اکس سکند
 مثر سامہ بدر میل رفتارہ چکر دوران۔ بیٹس کالس اناسس اچھو
 ٹینٹ گڑھ بیٹسی وقتس مثر چھ الیکٹرون نیوکلئس اندر اندر کرورہ
 بدر چکر دوران۔ الیکٹرون چھ نیوکلئس کی دورہ آسان تر اکھ
 فاصلس درمیان تر چھ بجلی ہند اثر آسان۔ امہ بجلی ہندہ کششہ
 ستر چھ نیوکلئس الیکٹرون اکس مقرر فاصلس پیچہ رکاوتھ
 ہیکان۔ اہمک سورس وزن تر طاقت چھ اکھ نیوکلئس مثر
 ژورہ۔ دیان چھ اگر کینٹرن اٹمن ہندی جیہ نیوکلئس اکری جاپہ
 سو مبرتھ چھ پھلس برابر جمع پن کرہ۔ اکھ چھ پھلہ کس وزہ نس
 برابر اہمکس ہیکن نہ پتر پکروٹ واریاہ گری تر پنہ جاپہ نشہ ڈالیتھ
 پانے کرو خیال اکہ اہمک سورہ چر گہ۔ اکہ آخہ پنہ پنرہ کروریم
 حصہ اکہ نیوکلئک سورہ چر ایتو توہی پانے تصوری مثر ایس اکہ اہمک
 لچھم حصہ چھ آسان۔

اسہ چھ پو وڈنمت زہ اہمکس چھ زہ حصہ آسان، اکھ گوی نیوکلئس
 وڈیم گوی و الیکٹرون۔ الیکٹرون چھ نیوکلئس اندر اندر نثران روزان

دہ زوچہد امہ اٹھیکہ نیوکلک زاور جارتہ کوتاہ چھ یعنی پتہ چھ
 بجایہ خود نو کچین نو کچین بجلی ڈرٹن ہند نیوکلک آسان۔ پین پروٹون
 بیہ نیوٹرون وٹان چھ۔ اوہ موکھ اوس یہ اٹھ لوکٹ چیزتہ پائے
 ناقابل تقسیم ماننہ یوان۔ وٹنہ چھ یوان زہ پتہ چھ وارہین حصن ہند
 بٹتہ آسان۔ یعنی اکھ گھو الیکٹرون بیاکھ گھو پروٹون بیہ گھو
 نیوٹرون۔ الیکٹرونس یس نیوکلکس اندر اندر ٹران چھ آسان منز
 چھ ہمیشہ نیکٹو الیکٹریٹی موجود آسان۔ پروٹونس منز چھ ہمیشہ
 پارٹیو الیکٹریٹی تہ نیوٹرونس منز چھ دو نوٹی بجلی یں ہندی اثرات
 موجود آسان۔ نیوٹرون تہ پروٹون چھ اٹھ کس منز مس حصن منز
 اکھ اگر سبذہ مذتیہ کششہ ستر ٹھہرت۔ اگر اسہ پتہ اچھو اٹھک
 بہ اندریم حال وچھنس قابل بنن، اسی گزھد یہ وچھت حاران زہ
 یچھس لوکٹس موکٹس چیزس منز کتھ کئی چھ پورہ اکھ نظام کالم
 کران۔ پتھہ پاٹھو زمین، زون تہ تارکھ اختابس اندر اندر گردش
 کران چھ۔ بیہ پتھہ کئییم اکھ اگر سبذہ کششہ ستر فضیہس
 منز ٹھہرت چھ۔ پتھہ پاٹھو چھ اٹھ کس نیوکلکس اندر اندر
 الیکٹرون تہ پروٹون گردش کران۔ بجایہ خود چھ اٹھ نیوکلکس
 منز تہ پروٹون۔ نیوٹرون موجود، پین سارنہی ذرن منز تہ چھ بجلی ہند

اثرِ کام کران۔ یمہ کنو یم اکھ اکر سندیہ مدتر ستر قائم چھ۔ علم
 سائنسک سوجہ چھ ای زہ انسان سپد علم سائنس پرتھہ اہم پھٹراؤنس
 منز کامیاب۔ مطلب چھ یہ زہ اہمہ چھ اھہ اندر یمہ گونہ نیر کلنس تردد
 انسان سہ دب یمہ کنو یمہ اہمہ منزہ ساری حصہ پنر نو مقررہ جاون
 پیٹھ نمبر آ پیرتھ۔ بس یوہے دب تراون اوس علم سائنسک موجودہ
 یمہ کنو اناس اھس منزہ طاقت آو، یھہ پیٹھ یوت فخر انسان کرہ
 نہ تر چھ کم۔

دبان چھیکہ دب تراون ستر یمہ اہمہ منزہ الیکٹرون پروٹون
 تر نیوٹرون پنہ قدرتی اہمیکہ وائرہ منزہ نمبر کڈنر یوان چھ۔ پتہ چھ پیٹھ
 بے پناہ قوت ہاؤہ سپدان یھہ نہ شمار ہی چھ۔ یعنی یھہ ستر نہ سور
 طاقت ور بارکودیس از نام موٹوم چھ سپد مت، یس یہ اہم پھٹراؤن
 قوت حاصل سپد۔ سہ چھ طاقت ور کھوتہ طاقت ور بارود کپو
 دھماکو کھوتہ تر لچھ گنہ جادہ طاقت تھادان۔

اہم پھٹراون و احسن مشین

امہ مشینہ ہند ناو چھ سائیکلوٹرون (Cyclotron)

امہ مشینہ ہنز کام چھ بڑہ کھری دار مشکل آسان کئے ہائینسدان

ذر دُن مَنزہ گولہ نشائش پیچھے سہل سہل پیوان کیندہ - اگر دُن چو
 لچھ بہ پو د بُو مَنزہ اُکے دب اُتھ نیو کلس پیچھے سینود پیو، نہ تچھ
 دیوان کامیابی ہند برہ جان اوسط ماننہ -

آئن اسٹائن

یہ اہم پھٹراؤنس مَنزہ میٹھی ساروی کھنہ تر جان کاٹم کر،
 پیو یس پینرس محنتس مَنزہ کامیاب سپد - یمن مَنزہ چھ سار نی پیچھ
 کینہ پروفیسر البرٹ آئن اسٹائن سند تاو بوزنر دیوان - آئن اسٹائن
 چھ سائنسکے دنیہک پر پزلہ دُن تار کھ میٹھی دنیہس برہ نہ کینہ تھیو
 علی تر محلی تجربہ تھیو - یمنہ کینر انسان اٹمک سینر مَنزرت تر اٹمک
 دل کھولت امہ کس بے پناہ طاقتس ماکل بنیو - یہ دُن چھ ٹھیک
 رہ پروفیسر البرٹ آئن اسٹائن چھنہ اہم بم بناؤنس مَنزہ کاشہ علی حصہ
 دیوٹ - مگر تمہ باوجود تر یس ایٹمی طاقتک علم انشاس حاصل
 سپد - سہ چھ امر ہی سائنسدان سمنزہ برکتہ سپدیت - یہ پروفیسر
 آئن اسٹائن چھ جرمنی مَنزہ کہ یہودی گروہ دمود اہمہ مارچ لک مَنزہ پادہ
 گوٹ - امو سندس مائس اوس ہر سین ناویلہ اسٹائن پرفہ بنکھت
 تیار سپد تر یہودی آسنہ کینر بنے یہ تر اوس نوکری تر سہ گوہ برابر یہ

کوشش کران یقہ منزا خکار آئن اسٹائن پنر نین جماعت مدرک
 بندہ تہ پتر ۱۹۰۲ ہس منزا خوار برنس منز میٹڈ دفتر منز بحیثیت ٹیکنیکل اسسٹنٹ
 ہنز نوکری میجر۔ ۱۹۰۷ ڈس منز کور آئن اسٹائن پنر نین اہم
 مولوماتن ہند اعلان۔ ۱۹۰۸ کٹر افر سندر۔ سختکار سٹارن پکٹ کھیتہ
 آمہ پتر آویہ ۱۹۰۸ ہس منز برن کالجس منز تہ پتر ۱۹۰۹ منز زیورج
 کالجس منز پروفیسر بناونہ۔ ۱۹۱۱ ہس منز آویہ پراگ پروفیسر جاپہ
 پیٹھ سوزنہ۔ ۱۹۱۲ ہس منز آوسہ بیہ پنہ جاپہ زیورج کالجس منز
 واپس۔ ۱۹۱۳ ہس منز آوسہ برلن بیہ سہ اکہ انسٹی ٹیوٹ ڈارکٹر
 بناونہ آو۔ آمہ علاوہ آویہ سائینسک رائل پروشین سوسائٹی ہند ممبر
 تہ برلن یونیورسٹی ہند پروفیسر بناونہ۔ ۱۹۳۲ آویہ اوس پہ اکتور عہدس
 پیٹھ کام کران۔ یہ سچہ سہ زمانہ یکہ امو پشور نظریہ اضافیت دنیہس
 بروہ نہہ کنہ تہ اکتور وریس منز میول اوس نوبل پرائز تہ بناونہ
 ۱۹۳۲ ہس منز کور ہٹلر ن پنہ یہودی دشمن پالیسی تحت تمام یہودی
 نسلہ کین سائینس دانن جرمن منزہ میزنگ حکم۔ تہ پہ آئن اسٹائن
 تہ دزاو اکتور جلا سے وطن جمار سیر بلجیم کون۔ آتہ پیٹھ ودت یہ امریکہ
 امریکہس منز سپد اوس کافی استقبال۔ بیہ پتر پشون انسٹی
 ٹیوٹ پروفیسر بناونہ آو۔ یقہ پیٹھ یہ ۱۹۳۵ ہس تام اوس دومہ ڈاوی

کره زه اکتھ اکتھ اکتھ اکتھ فیکٹری منر چھ لکھ بدی انسان کالم کران
 یمین فیکٹرین آس پاس چھ یمین لکھ بدین انسان یمین لکھ بدی
 بس لکھ انتظام تہ امت کرنر - تہ ہر کاشہ فیکٹری چھ یمین جاہ اکتھ
 بوڈ شہر یمین منر راتس دوہس پورہ رازداری تہ تیزی سان
 چھ کالم سپدان - یمین فیکٹری یمین منر کالم کران والہن کاری کران
 تہ موزورن تہ چھنہ پتہ زہ اکتھ کیاہ چھ کران - یمین فیکٹری منر
 کیاہ چیز چھ بناونر یوان - بس امہ رازک پے پتہ چھ کینشن
 یوان سائیندانن تہ یمین بڑین فوجی افسرنی بوت -

یمین فیکٹری منر چھ - لکھ لکھ بیچیدہ مشینہ راتس دوہس
 کالم کران آسان - یمین فیکٹری منر چھ ساسہ بدی من یوری نیم
 خرچ سپدان - یہ چھنہ کانہتہ زانان زہ اکتھ کیاہ چیز چھ بناونر
 یوان - آخرس پیچہ دراد امہ رازک تہ لگاتار محنتک نتیجہ ای زہ
 اکتھ سپد اہٹم بم تیار -

اہٹم بم بناونر پتہ چھ یہ زانن منردی زہ اکتھ اہٹم بمس کوتاہ
 قوت چھ پوشیدہ آسان - امہ کہ طاقتک اندازہ نہ اوس سائیندانن
 نہ یمین فوجی افسرن زہ یہ بم کوتاہ چھ تباہی تہ بربادی کرنج صلاحیت
 تھادان - امہ بمہ کہ طاقتی آزمائش کرنر خاطر لکھ سائیندان تدبیر

تہ صلاح مشورہ کرنے۔ پہنچے منتر پتر امہ کہ آزمادہ خاطرہ نیو میکیو
 ریگستان علاقہ مقرر کرنے آو۔ اکتھ علاقس منتر چھنہ دور دور میلہ
 دادن تانی آبادی ہند نیب نشانہ تہ موجود۔ اکتھ علاقس منتر آو
 اکھ فولادی ستون بناو نہ۔ یہ ہے فولادی ستون آو۔ اہم بم
 تراونک نشانہ تہ عد بناو نہ۔ ۱۶ جولائی ۱۹۳۲ء ہنس منتر آو صبحہ
 ساڑھ پانترہ بجہ امہ اہم بمک اکتھ جاہ پیٹھ تراونک بھرہ
 کرنے۔ زبان چھہ یہ ہم پھڑ بھتی سپد یہ مولوم زہ زن پر آختاہر
 زمینس پیٹھ۔ اکھ بوڈ تارہ کوہ گرو اکتھ ریگستانس میلہ دادن
 پیٹھ پھیلتھ۔ زبان چھہ امیک گرد غبار آو فغہس منتر دور
 ساسہ فٹہ تمام تھوڈ بوز نہ۔ سورے فغنا زن باسیو و نارونار تہ زن
 تہ لوگ یہ تارہ کوہ آسمانس ستر کتھہ کرنے۔ زبان چھہ امہ کہ خوفناک
 دھماکہ ستر سپد خطرناک بنلنگراے ہش۔ نیمہ ستر جنگل تہ
 گپہ تھوڈو بھت۔ یہ حال سپد اکھ لوکٹ سوکٹ ذرہ پھٹہ
 ستر۔ سگر دینہس منتر چھہ شمارہ روس پیٹھ ذرہ موجود۔ اگر ہم آکی
 وقتہ پھٹن شاید تیلہ ماروزن تہ زون آختاہر تہ تارکھ۔ امی تیلہ
 چھہ باسان کس تانی طاقت چھہ موجود نیس اکتھ سارہ سید پیٹھ توہ
 چھہ کرکھ۔

دُپان چہ امہ اٹم بکھ پچھنچ اکواز بھونکھ ڈھڈھٹھ میل دور
 تام تر سواد زو پھٹھ میل دور تانی ہلیپ بستی پر ریمہ تارہ برہم
 امہ ہم پھٹھ ستر پادہ گپہ - امیک پر پزلون وچھک پانترہ ٹھٹھ میل
 دور تام - تر امہ رگستار پچھ بکھ بنے پر دزہ ستر شیشہ - سہ
 فولادی ستون یس امہ کہ نشانہ خاطر بندوست اوٹھکھ گھہ گرم بخارات
 بھٹھ امہ جا پر نشہ غائب - تر یہ تجربہ سپدہ بڑا کامیاب - اور کئی پنیو
 امریکہ دنیہ کین سار نی ملکن برو نہہ امہ اٹم ہم کہ بے پناہ طاقتک
 مالک - پتہ گزہ شمس تقابن زہ اٹم ہم پھٹھ ستر پچھ پانترہ
 کور سینٹی گریڈ گرمی پادہ گزہ حان -

میر شیماتہ ناکا ساکی پچھ تپاہی

کورہ اوس ددیم بوڈ جنگ یہ دپل زہ تر چلائی تر برہمن
 اوس جنگس منز ہورست - جاپان اوس کورہ مادان جنگس منز دھٹھ
 ہپہ اُس تر ورنہ جاپانہ کس دم خُس کاشہ فرق آہڑا امریکہس اُس
 جاپانس شکس دینچ کورہ کاشہ وہ مید باسان مگر نیو سیکو ہیکہ اٹھی
 تجربہ ستر اُس امریکہ ہنس کافی ہمت بڑے ہڑا - امریکہ ہن اوس
 زلہ منزی یہ قعدہ کورست زہ جاپان ہراون بے چاہے اٹھ منز کا تیاہ

تر جاپانی امن پسند شہری تباہ کر گئے تھیں یا مرن۔ چنانچہ یہ ہے کہ ارادہ
 کر کے کور جاپانس خلاف امریکہن ایٹم بم استعمال کر کے فاصلہ ۶
 اگست ۱۹۴۵ء کو منچوس دودھ اوس بیلہ آکھ مہمہ پیچھ ترہ ہوائی جہاز
 سوزن آے۔ یہ تھہ مٹرا کس ایٹم بم اوس۔ امہ بمہ کہ تراونہ کر نشا نہ
 خاطرہ اوس جاپانک اکھ بوڈ کارخانہ دول شہر مقرر کرنہ آست یہ تھہ
 ناو چھہ ہیروشیما۔ نیچ آبادی زور لچھہ انسان اوس۔ اختابہ اوس
 صبحک کھو تھ شہر اوس پر تھہ طرف چہل پہل بوڑنہ پوان۔ گوکہ
 اسی بینن کامین تر کارن مٹرا مشغول گا مہتر، ٹھیک صبحیچہ سادہ فونجی
 آسہ تر پیچھ کر ترور امریکہ ہر جہازن ایٹم بم۔ تہمہ پتر اویسے اوت
 بوڑنہ زن گئیہ بیک وقت کینٹرن اختابن پانہ وائی ملکر، تر اٹھرا کس
 اچھہ ٹینڈ مٹرا گوہ یہ آسہ وُن تر گندہ وُن شہر برباد۔ آبادی ہندہ بوڈ
 بارہ حصہ گوہ نیست و نابود۔ اگر زن کانہہ بچو ستر اوس مود مت
 تر اڈو زمت ہئیو باسان۔ تہندی ہوش تر حواس تر اسی بگرے مہتر۔
 یہ ہنگہ تر منگہ بلاے نائز سید تر ستر اسی تم پاگل بنے مہتر۔ اڈر
 اسی اڈی، اڈی موزور تر اڈی لنگر گا مہتر۔ مطلب چھہ کانہہ تر اوس
 تر اور تر دور رود مت۔ سورے شہر اوس کھنڈرات بنیومت۔ انسان
 اسی مچھن تر رہین ہندی پاٹھو مودی مہتر تر اورہ یور چھکرت پیہ مہتر

جاپان کور امریکہ یک : دُب کھیٹھ تہ صبر سہ گوہ نہ ہتھیار
 تراونہ خاطر نہ صلح کھیٹھ باٹھ کر نہ خاطر تیار۔ امریکہ مہن دژ جاپانس
 پدھکی تہ زہ اگر نہ سہ جنگ بند کرہ تیلہ سپدہ تہم سندن سارہنی
 شہن پتھ پٹھو بمباری۔ جاپانس سپدہ پہ خیال زہ پہ چھ بڑ کھوڑہ
 ناونہ خاطر دھکی دہن پوان۔ امریکہ سپدہ پہ وہ فی یوت بے درد ظالم
 زہ سہ کرہ بیہ دبارہ پڑھ حرکت تہ پین دشمن ہراونہ خاطر مارہ
 سہ لچھ بدین امن پسند بے گمناہ شہن پچھن ہندی پٹھو۔ مگر یہ سور
 اندازہ دژاو جاپانک غلط۔ ہیروشیما کہ امہ واقعہ پتھ تہ بیہ زورہ دوہ
 کور امریکہ مہن جاپانک بیاکھ توڑ شہر ناگاساکی اٹم بمک شکارہ دہچہ
 باہ بچہ آسہ ہیروشیما کور پٹھو تروو آٹھ شہن تہ امریکہ والیو اٹم بم۔
 پہ شہر تہ بنیو مسکنڈن منز واران قبرستان۔
 پوتس پتھ پمور دوہ یو حادی تو سیتو سپدہ جاپانس سپٹھاہ
 حوصلہ پست۔ تہ پینہن رنگد کمین بے قصور تہ پرا من شہن امریکہ پچہ
 بمباری نشہ بچاونہ خاطر شکست کھیندہ وراسی کر جاپان پینو مار تسلیم۔
 اٹم بم بناونہ تہ ہیروشیما تہ ناگاساکی چہ کامیاب اٹم بمباری
 کر نہ سیتو سپدہ پتہ امریکہس بریتنگ جذبہ جادہ تیزی سان پادہ بیہ
 کز وہ فی ہتھیار مہن امہ کھو تہ جادہ زہریلی تہ خطرناک ہتھیار بناونہ

دہ فی چھٹے سہ ہینڈ روجن بم بناو رنج کو شیش کران ۱۰۰۰ قسکر ہتھیار
 بناوہ خاطرہ او سلواناندی ہندیں بھٹس پیچھ ترہ ہتھ تر پندہ مربع
 میل رقبس پیچھ اکھ ارب تر تر جی کرد ڈالر خرچ کر فکھ اکھ کارخانہ
 قائم کرن۔ اٹھ کارخانہ مشر چھ ترہ ہتھ تر ہتھ پختہ عمارت بناوہ
 آمرہ۔ ہم پختہ چھنا پیچھ بنے مرہ چھ۔ پختہ عمارت پختہ کانہ دہ
 آمرہ کھوہ۔ پختہ مشر کپتہ عمارت رنج تر عالی شان چھ۔ کپتہ عمارت
 چھ ترہ تر پختہ مشر ترہ تر پختہ کانہ انسان گڑھان ہتھیارہ پختہ
 مشر چھ نہ ہریہ گیس تعاون آمرہ۔ کیشن عمارت مشر چھ صرف ساتے
 یا تو لاگت دور دور تالی چھ ملاو نظر گڑھان۔ ہم چھترہ امہ موکھن
 بند یوان کرنہ ترہ ترہ سہترہ سہترہ ہے یہ زہریلے مادہ نو نقصان دہ۔ کیشن
 تعاون پیچھ چھک ٹور ٹور ہتھ فکھ فکھ کر ناگرو لاگو تر۔ پختہ مشر تر
 بہر دار وہ ہیران چھ۔ فکھ ہس مشر گڑھت چھ ترہ دہ بے ضرر تر
 بے اثر سپدان۔ اٹھ علاقہ مشر چھ آنترہ دوس آبہ گرہ رہیہ پاور گرہ
 بناوہ آمرہ۔ اتہ پختہ اٹھی کوئٹہ سرد تعاون خاطرہ پختہ آب خرچ
 گڑھان چھ ترہ ترہ آب چھ ترہ پختہ انسان دہ ہس ضروری

لے از چھ ترہ ہینڈ روجن ہم تر امرکیہ ہینڈ روجن (ترجمہ کار)

خرید خاطر سپهسالار - بیست و آتیه پیش بکلی خرج چیده گزدهان سه هیکه
اگر نوکته ملکچ ضرورت پوره کره بکند.

دبان چیده اکس هتس ژودرین جابین و چینه کره پتر او به
کارخانه کنده شسته نه پتر هتس مژ سوادماندی پندس بیچینه بناو
یمه کنوا آیه شیه بستی تلمبه مژ دمه دساس گره راسان اوس
آتیه تلمبه آیه یلم گره پتر س جابه بساونه - به کارخانه بناو نه خاطر آیه
پچه نقشه تیار کره - اگر یلم نقشه ژودر آیه کچهره کاندس بیچینه بناو نه
پهن تلمبه آیه به نقشه زه ساس میل ژوینه - کارخانه بیاد کهنه
دیره یس میتره ژیر آتیه جمع گزده و تلمبه میتره ستر گزده به شیه قله
کندل تیر داه قله تهره زه ساس میل ژوینه دیوار تیار.

امید کارخانه تعمیر کاظم سپرز باقاید فروری ۱۳۵۹ هجری
شروع ستمبر ۱۳۵۹ هجری مژ اسوساژ اده تهره ساس انسان آتیه تعمیر
کاظم کران - امید کارخانه چیده بده حفاظت دیوان کره به آتیه چیده راز
داری هتس کافی انتظام آتیه کینه - کارخانه مژ آتیه خاطر چیده پتر
کاتب شتفس فوژ دیوان هتس - به پتره کینه طرفه چیده آتیه کارخانه
کندل تیار لاگت - چوکیدان پندره خبر داری هتس چیده بده انتظام پتر
کینه جابه چیده راجه پتره وار لیس کرن دالو گشتی دسته قاونیه آتیه

ہم ہر وقت ہشیار تر خبردار چھ آسان۔ پرچھ گنہ خبر دینے والین چو کین
 پیچھ چھ کارخانہ کس جنرل غیر جس تر سیکورٹی افسر تانی پینر فوٹو
 تر پہچان کرن والین پوان ماور۔ حالانکہ تین چو کین ہندو پہرہ دا
 اگر تین زائن تر، تو تر چھ پوان تین کارڈ ماور۔

ہیڈروجن بم بناونکھ فاصلہ کور ۳۱ جنوری ۱۹۵۱ء ہس مشر
 امریکہ ہکر صدر روز ویٹن۔ یہ کارخانہ اوس یہ دپو زہ تر پورہ پالکھ بننے
 تر ہیڈروجن بم دراوا تر بنچھ۔ یہیمیک تجربہ بحر الکاہلہ کس جزیرہ اپنی
 ویٹا کس مشر نومبر ۱۹۵۲ء ہس مشر کور آو۔ ونبہ چھ پوان زہ ہیڈروجن
 بمک ورن چھ اکھ لچھ تر ترہ ساس پونڈہ آسان۔ اور سوکھ چھ یہ
 ہیڈروجن بم کارخانہ پیچھ بیس جایہ تانی وا تر ناون بڑہ دشوار۔ دیان
 امو امریکہ ہکر کارخان چھ پر مشکل تر حل کورمت۔

یہ بحر الکاہلہ کس اکھ جزیرہ مشر ہیڈروجن بمس تجربہ کرنے کو
 یہ بم طبیعت رورہ اکھ جایہ نیب نشانہ تر گنہ موجود۔ بلکہ بنے یہ اکھ
 جایہ پیچھ اکھ ہستہ تر پانشرستت فٹہ سرون تر اکھ میل کھنچو کو چھ
 ہس۔ دیان چھ امہ بمک مجموعی طاقت اوس تیوت تیوت تین تین
 طاقت اوس ہم دیو بیس بیس جنگس مشر جایان تر جرمنس پیچھ ورنہ
 ورنہ تراونہ آے۔

۱۹۵۴ء منز آو بیہ تہ اکھ ہڈ رو جن ہم بناو نہ، یس زن
پتر مہ بمر کھو تہ جادہ طاقت ور ثابت سید۔ بیہ آیہ اکھ منز یہ آسانی
تہ یادہ کر نہ رہہ آو جہانہ کہ ذریعہ اکھ جاپہ پیچھے بیس جاپہ تام و اتہ
ناو نہ۔

اکھ کار خانس منز چھہ کئہ کئہ جاپہ مشینہ انسان تہ کام کران
ہم نہ صرف مشینی یا تہ چلاوان چھہ، بلکہ اگر کئہ وقتہ کائہ مشین خراب
تہ چھہ گزہان تھہ تہ چھہ فون تھہ مشین شیر تھہ بیکان۔

بہر حال یہ کارخانہ چھہ اکھ زندہ طلسمات۔ ایٹمی طاقتس پیچھہ
کوڑا انسان قوت تہ۔ مگر فونیکٹام سید یہ ایٹمی قوت جادہ تہ بیاہی
تہ بربادی ہندہ خاطر استعمال۔ حالانکہ یہ طاقت سیدہ ہے مگر کوکن
ہنزہ بجائی تہ ملک شیر نہ سنبالہ خاطر بیہ جان جان کامن ہندہ
خاطر تہ استعمال، نیمہ ستر بنی نوع انسانس کافی فائدہ و اتہ ہے
تہ دنیا برباد گزہ نہ۔ بجاپہ آباد گزہ ہے۔

مطلب چھہ امی زہ دنیہس منز یہ مشینہ تر نہن پیچھہ یا پیڑول
تہ بجلی ستر چلان چھہ تممن ہندہ مسالک تیداد چھہ دنیہس منز کم بیہ
چھہ ہم چیز حاصل کرنس پیچھہ کائی روہ پیہ خرچہ پران کر نہ۔ مگر ایٹمی طاقتس
ہیکہ ہے براہ سہل پاٹھو سیٹھا، مقدارس منز بجلی حاصل سہل۔

دوہ ذیچہ اکتھ سلسلس منز بدو بدو منصوبہ تہ پلان تیار یوان
 کرڈ شالی انگلستانس منز آو دینیک سارودی کھوہ تہ بودا. ایک
 پاور گرہ قائم کرڈ. پتہ جلدی اہٹی طاقت سیتو بجلی پادہ پتہ کرڈ
 نیمہ سیتو سارودی برطانیہس بجلی آدہ سپدہ.

امہ علاوہ تہ اگرہ اہٹی قوت انسان سپدہ بہبودی تہ
 بعد اپی بیمہ امنہ خاطرہ استعمال پتہ کرڈ. نیلہ وائہ امہ سیتو سپدہ
 فایہ. امہ سیتو چہ خطرناک بیمارین ہنز پہچان تہ بیمہ علاج تہ
 سپدان. مثلن ایکس ریز الٹرا وائیٹ ریز (Ultraviolet
 Rays) - پیم تہ چہ اہٹی خاندانکو چیز. ایکس ریز کہ ذرکہ چہ از
 انسان ہنز پو شیدہ بیمارین تہ پتہ پتہ مژن آڈر جین. بیمہ چہ ششہ
 کین آڈر جین دشمن ٹھیک پانکھ تصویر ملکہ پہچان. پتہ پانکھ چہ
 الٹرا وائیٹ ریز و سیتو تہ خطرناک بیمارہ کنسوک علاج تہ یوان کرڈ
 دن اگر سائنس دان اہٹی قوتس مرف امیکہ مقصدہ خاطرہ استعمال
 کر پتہ کوشش جارہی تھا و ہن دشمن ساسہ بدین بیمارین تہ سپدہ
 علاج پیم دنیہ کتام لا علاج مانہ چہ یوان.

بارودی سرونک

بارودی سرونک تہ چہ لڑاپہ منز جوہ کاتم دوان. تہ بیمہ کافی

مارکران۔ نیمہ ستر چھ سمندری جہازن گدو کر تھ تھمن تباہ
 کر پنج کام تہ ہینہ پوان۔ امہ بارودی سرفہ نگہ ہنر شکل چھ بچہ زہ چھ
 کاشرہ الہ ستر زلان میلان۔ تر آتھ مثر چھ تباہ کرناک بارود ہنر
 آسان امت۔ تر پر چھ سمندرس مثر تراونہ پوان۔ یہ بارودی سرفہ نگ
 چھنہ آبس مثر پھٹان بک چھ تھ پٹھو آبہ پٹھو نران۔ نیمہ کنز
 امیک اکہ حصہ چھ آبس پیٹھ نوں روزان۔ یکہ دشمن سندن جہازہ
 پاری پکان چھ، تھ چھ بے خبری مثر آتھ سرفہ نگہ ستر ٹکر لکان۔
 نیمہ ستر پر سرفہ نگ پھٹان چھ، نیمہ ستر چھ جہازہ کس تھس
 گدو گرٹھان۔ تر پموری گدو کنز چھ آب اثران تر جہازس پھاٹوان
 سمندرس مثر چھ نیمہ سرفہ نگہ و ہراونہ پوان۔ نیمہ دشمن
 سندر جہازہ پاری پکان تر حملہ کرن۔ ستر ستر چھ امہ کتھ ہنہ
 اعلان تر پوان کر نہ روزہ سمندر کس فلا فی حصہ مثر چھ سرفہ نگہ
 و ہراونہ آمزہ۔ نیمہ دن پمور تو کاشہ جہازہ ہیکہ نہ پکیتھ۔ نہ روزہ
 خبردار۔

نیمہ سرفہ نگہ بے اثر کرنہ خاطرہ تر آے نوں تدبیر تر طریقہ کڈن
 تم چھ امہ قسمہ کین سرفہ نگہ ہنر تارہ عثمان، نیمہ ستر تم آبس پیٹھ
 کھسان چھ۔ تر پتر چھ یمن سرفہ نگہ گدو لای تھ سمندر مجری تباہ کران

ریمو بارودی سرفنگو پتر آو نوو اکھ قسم سرفنگن اینہ بناو تر ریمو
 پتر میو کھنہ تر جادو خطرناک تر مار کرن واجنہ سرفنگہ پھنہ۔ پیمن مقناطیسی
 سرفنگہ وٹان چھہ۔ ریمو سرفنگہ چھہ سمندر س پیٹھ کینہ کہ بجایہ آبس مثل
 ژبوره روزه آسان۔ نیکہ کاشہ جہازہ اپارہ پکان چھہ تر ریمو سرفنگہ چھہ
 مقناطیسی اثرہ کنز بہرہ (جافور) سندری پاٹھی ہنور کھست جہازہ کس
 تہس پیٹھ وونٹہ روزه گود کران۔ کی کال گزہت چھہ آٹھ جہازس
 آب اژان تر پتر پتر پھٹان۔

ریمو مقناطیسی سرفنگہ چھہ بارودی سرفنگو کھنہ تر جادو زہریلہ
 تر خطرناک مانہ یوان۔ امہ سرفنگہ ہندس بناون واکر سند خیال اوس
 زہ یہ سرفنگہ چھہ ناقابل تر بے اثر بناو تر نامکن۔ مگر انسانہ سرنہ عقلم
 سوچن تر سمجھن کوز پیمن سرفنگن ختم کرکٹ طریقہ تر مولوم۔ سہ
 گوہ اسی زہ مقناطیسی سرفنگہ نشہ پچنہ خاطرہ آویہ طریقہ تر تہر
 بناو تر زہ حراس آکے ژوپاسے بجلی تار لگا دہ۔ یچہ زن بجلی پاور ژاؤنہ
 آو۔ یمہ کنز یہ سرفنگہ چھہ ابہر سی تل روزان تر جہازہ چھہ مچی سلاست
 پاٹھی امہ پیٹھو نیران۔

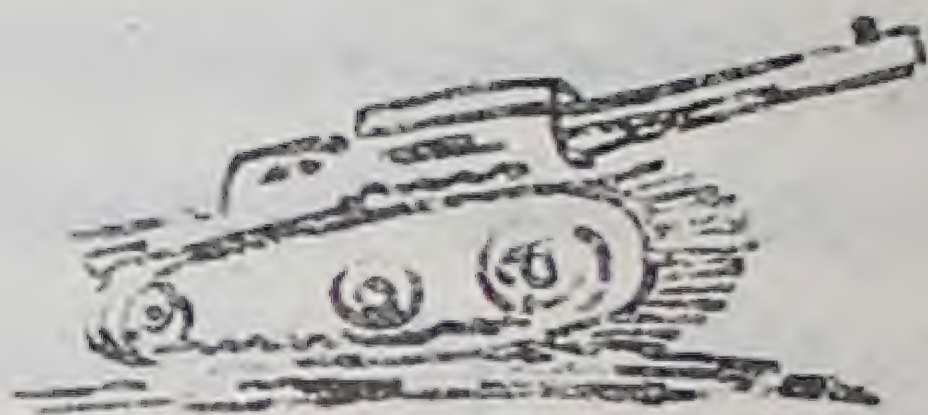
تاریخہ

تاریخہ و تر چھہ بارودی سرفنگن ہندی پاٹھی سمندری لڑایہ

منزبہ خطرناک تباہی کرن دول ہتھیار۔ یہ تار پیڈو تہ چھ سمندر
منز آبوز ناؤن ہندہ ڈسکریہ آبوز تکر دشمن ہندس جہازس لاینر یوان۔
یتہ چھ آتھ سمندری جہازہ کس تہس گود کر تھ پھاٹروان۔

امہ آبوز ناوہ ہند یوہے تار پیڈو چھ خطرناک تہ تباہی
کرن دول ہتھیار آسان۔ یلہ یہ آبوز ناوہ دشمن ہندس جہازس
دورہ دچھان چھ۔ یہ چھ آبس تکر ڈنگ دتھ ژورہ روزان تہ سہٹھا
بدن آبس تل و سٹھ اکہ خامس اسبابہ سیتی جہازہ کس تہس نشا
بناوتھ تار پیڈو چلاوان۔ یئمہ سیتی جہازس گدی چھ گرٹھان گدی
گرٹھہ نیچ چھ تار آسان زہ آب چھ جہازس اندر اذان تہ چھیکریں
اتھ پھاٹروان۔

ٹینک



ٹینک چھ اکہ قسمی موٹر کار ہشی آسان۔ یلہ ہ ژوپا سے موہ چھ
موہ چھ نو لادی ژادر و سیتی و لیتھ چھ آسان۔ اتھ چھ کمینہ گدی

تہ آسان۔ پہلو کنواکتہ مٹر ڈڈرہ بہتھ جھنگی چھہ دشمن سندن فوجس
 پیٹھ تو فوسستہ گولہ باری کران، پاتہ چھہ مشینہ گنو سستہ گولہ چلاوان
 امکو پھپھہ چھہ چیسو پنیٹھی چلان۔ یختہ ٹریک وٹان چھہ۔ نیمہ کہ مدتہ سستہ
 ٹینک چھہ پینہ پکنہ خاطرہ پنی وختہ پائے بناوان۔ مادان، کہ لن رتہ
 نالن چڑاین تہ وٹراین پیٹھی پکنہ سستہ چھہ امکو کس رفتار س
 کاشہ فز گڑھان۔ بیہ چھہ پنی وختہ پائے کہ رتہ چلان۔

ٹینک چھہ فولادی شستہ رادرو سستہ و لختہ آسان۔ ریمہ
 کانی موچہ تہ مضبوط آسان چھہ پین پیٹھ نہ تو فون ہندی گولہ تہ
 مشینہ گن ہنرہ گولہ کاشہ اثر چھہ کران۔ ٹینک گڑھ زان اکہ قسم
 اورہ یورپکہ وٹن قلعہ ہیو۔ یختہ مٹر جھنگی محفوظ روزہ دشمن سندن
 مورچن تازی وارتھ چھہ ہیکان۔ تہ تین پیٹھ گولہ چلا وختہ سخ نقصان
 وارتہ ناوان چھہ۔

انسان اوس فاریاہ کالہ پیٹھ تہ گادہ ہند شاب وچھان
 یوہہ گاڑی تیس حفاظتہ سان دشمن سندن صفن تازی وارتہ ہیکہ
 ہے۔ تہ آتہ دشمن سندن صفن تباہی تہ بر بادی کر تھ پانہ معی و سلا
 زندہ روزہ ہے۔ از برو نہہ ساسہ بدی بدی برو نہہ گے پہ رومہ ولسو
 اکھ گاڑی بناوش مٹر کامیاب یختہ مٹر انسان اطمینان سان بہتھ

دشمن پہنچے تیرا ہتھ اوس ہیکان۔ مگر آٹھ گاڑہ اسی گری مہان۔
 نکیانہ امہ وقتہ آہنہ ورنہ پائے پکن واجنہ گاڑہ بنے مرثہ۔ مگر پھن گری
 گاڑین مژاس بڑ بارہ خزاہی بہ نہ یکہ کفہ لڑاپہ مژاس امہ گاڑہ ہندین پکہ
 ناؤن والہن گرین ماران اسی، پھن مژاس ہن واکر جنگی اسی بہ ہتھ
 طرف دشمن بندیں گیس مژاس ہتھ قیدی بنان یا مارنہ پوان۔

چینہ والہن متعلق تہ چھ ورنہ پوان نہ، تہموت چھ اڑساہ بڑ
 درمی برو نہ امہ قسمہ جنگی گاڑہ بناوہ مرثہ۔ ہتھ مژاس جنگی ژورہ بہ ہتھ
 ہیکان اسی۔ یتہ کزنہ دشمن سہند جادہ خطرہ روزان اوس۔ تہ تم اسی
 پھن گاڑین مژاس ہتھ دشمنس کافی فہ قصان واکر ناوان۔ مگر تم مژاس
 تہ اوس یوہے اکھ فہ قص یس رومن گاڑین مژاس اوس۔ یلہ پھن گاڑہ
 ہندین پکہ ناؤن والہن گرین ماران اسی تہ آہہ پھہ گاڑہ بے کار
 گڑھان۔ شاید آہہ ہے نہ دنیہک کاٹہ تہ حصہ تہ یتہ کین انسان
 نہ امہ قسمہ گاڑی بناونکھ خیال پادہ آہہ گومت۔ حالانکہ یوہامت
 نہ یورپس مژاس سائنس ترقی اس کر مژاس۔ مشینر گاڑہ آہہ بنے مرثہ
 اما پوز اوس امہ قسک محفوظ ژلہ ورنہ تہ پکھ ورن قلعہ بناونکھ عام
 خیال پادہ گومت۔

ژوداہ شہ تہ شوژہس مژاس پھہ امہ پتہ ژوداہ شہ تہ اکہ

ستہ تئس منز سید اسکاٹ لینڈ چہ قانون ساز اسمبلی منز امہ قسکو ریزہ
 قانون پاس یئمہ کہ ذریعہ گرو گاڈین تہ بیویہ نوٹادی تلمعہ بناوئہ خاطرہ
 خاص سہولیشہ ہئند اعلان آو کرئہ۔ امہ اعلانیہ پتہ لگر ساری سائیندان
 تہ گاری گر پنے پنے جاپہ امہ قسکو گاڈہ بناوئس کن۔ یئمہ منز مشہور سائین
 دان ڈاونس، بیویہ مشہور انگریز ووستاؤن جان نیپیر، بیویہ تہ اگر
 فرانکو مشہور گاری گرن والٹن آفہ سلسلہ منز سہ قابل تاریف کام
 انجام دثہ۔ یومہ نہ اسی زائہ تہ مشر آدیتہ ہیکو۔

یکہ سٹیم انجن بناوئہ آو، امہ پتہ ہئتر سائینس دانو ٹینک
 بناوئس پیٹھ نوہ طریقہ سوچت سمجھتہ کام لاگرز۔ چنانچہ یومہ گوڈہ پنج
 مشین ٹینک بنے، اسہ کر انگریز وکری میاچ لڑاپہ منز ٹرکس خلاف
 استعمال۔ توتہ گئیہ نہ آفہ لڑاپہ منز امہ ٹینک سیتی تمہ وومیدہ پورہ
 ہمہ انسان آفہ سیتو دابستہ کر مژہ آسہ۔ مگر امہ پتہ ہئتر ٹینک
 بناوئس پیٹھ جادہ محنتہ تہ تن دہی سان کام شروع سپر سائینس
 دان تہ ماہرن سید امہ کتہ ہئند پورہ یقین زہ اسی روزد اکھ بان
 تہ فایہ مند محفوظ قلعہ بناوئس منز کامیاب۔ دیان چہم اگر انگریز
 گاری گرن یئوئند ناو چھہ لنکاٹ دی مول چھہ کورست اکہ نوہ
 ٹینک خاک تیار یس تمہو برطانیہ کس فوجی حکم منظر کرئہ خاطرہ

پیش کریدو، مگر سہ خاکہ گود نہ پاس۔

بہر حال لگاتار محنت تہ کاتم کر تھ سٹیم انجن تہ پیروں انجن
 بناو نہ پتہ کر سائیندا نو تہ کاری کرد فولادی ڈاڈو سہ ستر و لختہ اکھ
 فولادی قلعہ بناؤنس مشر کامیابی۔ تہ اٹھ مشر گپہ وارہ وارہ ترقی
 سپان۔

انگریز و کر گھہ ڈرچہ۔ بچہ لڑا پ مشر آرڈ کارہ یا بکتر بند کاڈہ
 جرمنس خلاف سلا لہ ہنس مشر استعمال۔ اگر نہ تمن ٹینک و نہ ہو انگر
 تہر آسہ شکلہ کنی ٹینکنی سہ ستر رلان میلان۔ ہمو وارہ وارہ ترقی لختہ
 ٹینکچ شکل اختیار کر۔ دیان چمو بکتر بند گاڈو کر جرمن مورچن پیچھ
 سنج تباہی تہ بر بادی پادہ تہ دشمنس وارہ نوو کھ سہ سٹھانہ نو نقصان۔
 و نہ ادس نہ گھہ ڈہ نیک بوڈ جنگ یہ دی زہ تہ ختم گر تھان تہ سائینس
 دانو انجینرو تہ ماہرو کر پیکر و تہ ر لختہ سہ سٹھ ہمو محنتہ سان اکھ ٹینک
 تیار۔ تہ امہ ٹینک ہند ناو مقصود کھ لٹل دیلی یہ ٹینک اس پانتر فوڈ کھنجر
 تہ سرنہن کھوڈن تہ کھین مشر تہ دھوڈ تہ تلی تلی پکان۔ قوتہ اس پہ
 ہمو پتہ نہ نین پین پیچھ ٹینک پانٹھ کھڑا روزان۔ یہ ٹینک اس
 تیشر مضبوط زہ اگر کئے کھوڈس مشر تہ ڈلہ گر تھہ ہے، تو تہ اس نہ
 امہ کین بنیادن مشر کا شہ خرابی پادہ گر تھان، نہ ادس امہ کس

انجنس نہ آتھ منز بہمن والین انسانن کانہ نورقصان واتان ۔
 امہ پتر بناؤ ۱۹۱۱ ہس منز انگریز انجنیر و اکھ ٹوٹیک دھیک
 تجربہ بڑو کامیاب رُود ۔ اٹھو زمانس منز بناؤ بیہ اگر فرانکر انجنیرن
 بیا کھ ٹینک یٹھ منز ستہ کامیاب رُود ۔ یوسہ جنگی محاذن پیچھ فوجس
 والنس تہ گولہ بارود و اتہ ناوشس منز بڑو کار آمد ثابت سپرز ۔ اُس ٹینک
 بناؤن و اُرس کارگر گرس آپ بڑو ہست دیر تہ قدر کرنہ ۔ بلکہ آتھ حدس
 تام زہ یہ انجنیر او فرانہ کہ فوجاک کمانڈر تہ بناؤنہ ۔ اُمی بناؤ گولہ فوجہ
 لہ فوجس منز اکھ ٹینک چلاؤن والین ہنز پٹن ۔ بیہ کہ اُموسوم کرس
 مقاس پیچھ جرمنی ین مقابلہ کرنہ خاطرہ ہنز ٹینک لڑا یہ ہندس
 ماؤشس منز ۔ یٹھ پاٹھو کر ۱۹۱۲ء ۱۹۱۸ء چہ لڑا یہ منز ٹینکو بڑو کام
 دیان چھ زہ آتھ سوم چہ لڑا یہ منز آپہ کتہ و نرہ ٹینک انہر پیمو منز
 اکہ ترہ تباہ گئے ۔ امہ حملہ سیتو نیو اسی زہ ٹینکن ہنز لڑا اُسی چھ بڑو
 خطرناک آسان ۔ توتہ سید نہ امہ تلیہ تہ ظاہر سمجھ و و مید اُس ۔ ہر
 اگست ۱۹۱۸ ہس منز یس حملہ سید سہ رُود تیجہ کہ اعتبارہ بڑو کامیا
 ٹینکن ہنزہ امہ فوجی پٹنہ کور ہنس میلن زہ پٹنس مہر چس پیچھ دشمنس
 سخی نورقصان تہ دشمن رُودو کھ برباد کر دتھ ۔

فوجی افسرن تہ انجنیرن ہندہ زہ بدہ کام کر ہنز ستر رُود

ٹینک بناوئس منز جان ترقی سپدان - فوجی افسرن تہ انجینرن ہندرس
مشورس پیچھے آہ آتھ سائر سائر مناسب تبدیلی کرنہ - وہ ذیچہ ٹینک
بناوئس کین کارخانن تہ آتھ کامہ منز بڑہ جان تیزی سان ترقی سپدان -
یڈہ گوڈینچ ٹینک مارک نمبر ۱ بناوئس آہ - آمہ پتے آہ مارک ۲ ٹینک لگن
بروئہ کنج - نیمہ ٹینک ہینڈن برگ کس مورچس پیچھے جرمنی یں بڑہ منج
نہ نقصان وائر نوہ - پتھے پاٹھو شالہ ہنس منز کبرائی ہندرس مقامس
پیچھے آہ آمہ ٹینکر حملہ ستر جرمن والہن گردوڈا وئہ - پتہ گپہ آتھو
ٹینک اکہ ماڈلہ پتہ بیاکھ ماڈل تہ اکہ نمونہ پتہ بیاکھ نمونہ بنان گزہان
وہ ذی ہینڈن تہمہ ٹینک تہ ہینڈن یمن واریاہ قسمکی ناوچہ - مثلن اسپلائی
ٹینک ۲ موٹر ٹینک ۳ وائر لیس ٹینک ۴ سنگل ٹینک ۵ وہ تہ
گیس پادہ کرن و اجینری ٹینک ۶ توفیر نئہ و اجینری ٹینک ۷ وہ پادہ
فوج سارن و اجینری ٹینک - یڈہ بوڈ جگ ختم گزہان وول اوس تہ
نوہ تسمہ ٹینک پیہ تیار سپد تھ مادانس منز - ہینڈن ناویم آسوی -
۱ امیڈیم نس ۲ مارک ۳ امیڈیم ڈس تہ آمہ پتہ مہ ٹینک رفتار
اوس لگ جگ وہ میل گھنٹس - پتھے پاٹھو جنگ ختم گزہان پتے
بنوہ فرانہ والہ بڈ بارہ اکہ نو ٹینک، ییمیک وزن پنزاہ ٹن اوس
تہ ناو اوسس چار، آے، اے - امریکہ کیو ہارو تہ بنوہ اکہ ٹینک
یوہ چینو پیٹھ ۲ میل فی گھنٹہ تہ پتہ پیٹھ ۱ میل فی گھنٹہ کہ رفتار

پکان اُس۔ اُس پتے بناء بیہ اگر امریکہ کی کارگرین نو اکھ ٹینک
 ٹیمیک رفتار چینیو پیٹھ شیعہ میل تر بہین پیچہ ۱۲۰ میل فی گھنٹہ
 اوس۔ یکہ دویم بوڈ جنگ ۱۹۳۹ اُس مژ سید۔ ٹینک مژ اُس کافی
 ترقی سپر مژ۔ پڑھتہ کنہ ملکہ کس فوجس مژ اوس امیک رواج ہوت
 اکھ لڑاپہ مژ کور جرمن فرانسس پیچہ بوڈ بارہ حملہ۔ تر فرانس اوس
 پنہ بچا وہ خاطر پنس سرحدس پیچہ یس تیس جرمنس ستر میلان
 اوس مضبوط قلعہ بندی کر مژ۔ امہ قلعہ بندی ہند ناو اوس مہجولا
 یختہ متعلق یہ یقین کر تر اوس پوان زہ اکھ ہیکہ تر بڑہ کھوتہ تر بوڈ طاقتور
 دشمن تر زینتہ۔ مگر جرمن ٹینکویہ یلفار کور۔ اکھ مضبوط قلعہ بندی
 دراپہ پر خچہ۔ دیان او تام اسی اکھ مورچس پیچہ جرمن توف خانہ تر
 ہواپی جہاز تر ناکام سپر مژ۔ مگر یہ مضبوط مورچہ کور جرمن چہ ٹینک چلا
 واجہ فوجی پلٹہ آسانی سان فتح۔ مضبوط فوجی لان تباہ کر تھ بنے یہ
 بیہ اکہ پھر یہ اکھ نامکن کتھ ممکن۔

لے
 کتھ نیس انجن اندرہ لاگتہ آسان چھ سہ چھ پیٹرولس دیز
 یاز بجلی پیچہ چلان۔ اُس جان ٹینک مژ چھ اکہ پیچہ ترہ توفہ تازی ہیکان
 لگتہ۔ تر اکھ مژ چھ وار لیس بیہ جنگی سامان تھاوہ خاطر چلے
 تر آسان۔ بہین والہن جنگین ہندہ خاطر کینہہ سامانہ تر کھین چین
 تر آسان۔ کل چھ اکھ مژ شہہ جنگی جوان بہتہ ہیکان۔ یمن مژ توفی

دار لیس کرن دول، آپر ستر تر فستر تر ڈرائور شاعلی چھ، یلہ ٹینک ستر
 کنہ محاذس پیچھ حملہ چھ پوان کرن۔ اٹھ پتر پتر چھ ڈورہ ڈورہ کم از کم
 اکھ ہتھ جنگی آسان۔ پوتانی پہ ٹینک دشمن بندس مورچس نزدیک تان
 چھ تر پتر چھ پہ انی کھلہ توفہ ستر گولہ باری کران۔ یا مشینہ گنو
 ستر انی کھلہ گولہ چلاونہ شروع کران۔ پتر یلہ اٹھ دشمن بندس
 مورچس کھل بکو تر گھبراہٹ پادہ چھ گرہان۔ ٹینک پتر پتر پکن والی
 جنگی چھ دشمن بندس مورچس پیچھ بے خبر پاتھریلہ کران۔ نیمہ کنی پتر
 چھ اٹھ مورچس زمینس منز یمن آسانی پادہ سپان۔

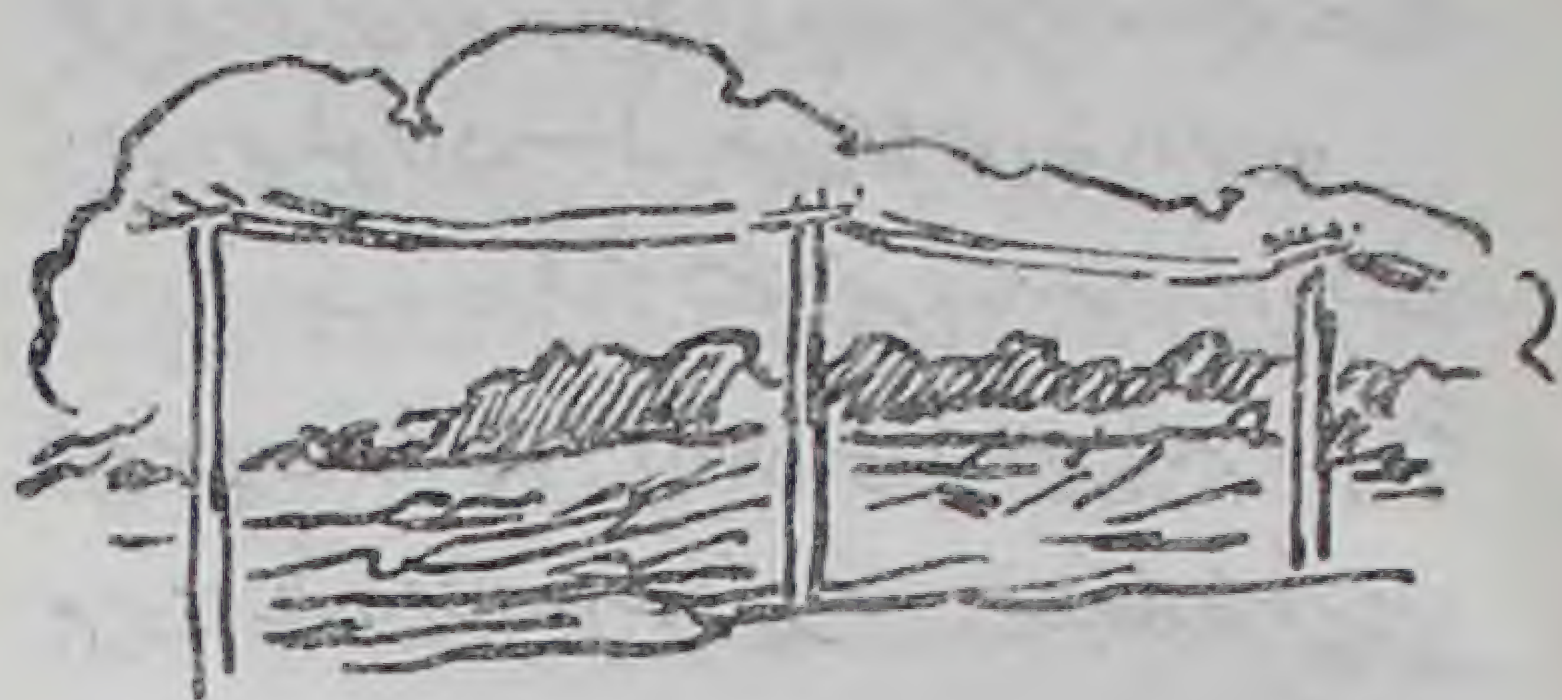
وہ فی چھ ٹینکن بیکار بناونہ خاطرہ تر ٹینک شکن توف استعمال
 پوان کرن۔ اگر ٹینک چلاون والین دشمن بندس مورچس پیچھ و اتنہ
 پتر دشمن ستر طرفہ پوت حملہ پتر کرن، تیلہ چھ پہ ٹینک دہ پادہ کرن
 لم تراوان۔ نیمہ ستر لڑاپہ بندس ماؤانس منز چھ انہ گوٹ پادہ گرہان
 اٹھرا انہ گٹس منز چھ پہ حملہ کرن واجینی ٹینک واپس پنس مورچس
 کن پوان۔

عام طور چھ تر چہ قسمہ ٹینک آسان۔ ۱) بڈ ٹینک ۲) ٹینک ورن
 ۳) ٹن چھ رفتار چھس اکیس گھنٹس اکھ میل ۲ درمیانی ٹینک، اکیس
 وزن چھ ۱۶ ٹن تر رفتار چھس ۳۰ میل فی گھنٹہ آسان ۴) ہلکے ٹینک،

یُمیک وزن چھ آسان ژوره پیچٹم شین ٹمن تام تہ رفتار چھس سارہی
 ٹینک کھو تہ جادہ آسان۔ بیہ چھ سہل پانچ پر چھ کتہ جاپہ وار تہ
 ہیکان۔

گو ڈاہ نہین دھن قسمن ٹینکن چھ۔ کجہ کجہ توفیر لاگتہ پوان۔
 تہ ہک ٹینک چھ ہک توفیر تہ مشین کن لاگتہ آسان۔ انگریز ہنزہ ٹینک
 اے ۱۲۲ تہ جرمن چھ ٹائیگر ٹینک چھ بدو شہرت حاصل۔ بیہ چھ بدو
 مضبوط آسان تہ بیہ چھ شہر آچھ موچہ شہر ژادہ ہنزہ بناوتہ
 آسان۔ یمن چھ کجہ کجہ واجتہ توفیر لاگتہ آسان۔ بیہ کتہ ہند وزن
 تہ کافی چھ بدو مت۔ امریکہ چھ گرانت تہ شرن ٹینک چھ ۵، علی میٹر گل
 واجتہ توفیر لاگتہ آسان۔ جرمن مارک ۶ ٹینک چھ بیہ طاقتہ واجتہ
 کہ امیک وزن چھ ۵۰ ٹن تانی آسان۔ تہ اکھ سہ تہ پندرہ^{۲۵} علی میٹر
 شہر ژادہ ہنزہ چھ آسان پد لکھ۔ بیہ بیہ توفیر اکھ پیچٹم لاگتہ
 چھ آسان سو چھ ۸۰ علی میٹر گل واجتہ۔ وہ فی چھ امریکہ ہن نو اکھ ٹینک
 بناوتہ، یُمیک وزن ۶۰ ٹن چھ، تہ امیک انجنک طاقت چھ ۸۰ ہارس
 پاورس برابر۔

ٹیلی گراف



ریہ پٹرہ سہتر سہتر توہریم تھمبن پٹرہ تار چھوہ چھان
 سہی کیاہ چھہ ٹیلی گراف تار آسان رتھہ وہی تار و منری کیاہ چھہ اورہ
 یور پانغام گزہان - یلہ توہر کا نسہ ہندی زبانی بوزان چھوہ زہ از کیا
 چھہ خدانی دوستن یا عزیزن تار سوز ہر - امیک مطلب چھہ ہی آسان
 زہ امر دوستن چھہ آسان ٹیلی گراف ہندی ذریعہ پانغام سوز مت - یہ
 پانغام چھہ اشارن ہندی ذریعہ یوان دتہ - امہ ٹیلی گراف چھہ کتہ کرن
 وجہ مشینہ چھہ زہ آوازہ پتہ ہکان یم بوزان چھہ - اکہ گپہ گٹ
 دویم گپہ - گر - یعنی دمن اشارن ہندی معنی چھہ ڈاٹ تہ ڈیش
 کڈنہ یوان - یعنی اکہ گپہ و نوہ قطعہ بیا کہ گپہ رکھ - پیمنی دمن لفظن

یعنی رکھ تہ فہ قطہ سہی چھہ انگریزی زبان ہندی شہتہ دھہ حرف بنان بہتر
چھہ ہمینی حرفن ملاوان تہ عبارت بناوان۔ ہمینی اشارن ہندیہ بناونکھ
تجربہ کورامی ٹیلی گراف بناونکی اکہ ماہرن۔ یسکو سندنناو چھہ سمویل مورس
ازنام تہ چھہ ٹیلی گراف سسٹم مورس کوڈ ناودہتھ یادکران۔

انسان اوس گوہ ڈھہ پیٹھہ شینچھی پاغام سوزنہ خاطرہ مختلف
طریقہ سوچان۔ گوہ ڈھہ گوہ ڈھہ اسی انسان سہندی شینچھی پاغام سوزنہ طریقہ
یم۔۔ نار زائن۔ مثالیہ زالنہ یادہی بخار۔ تھود کھارہتھ اکہ جایہ
پیٹھہ پیس جایہ پاغام سوزان۔ از تہ چھہ اشارن ہندیہ ذریعہ شینچھی
پاغام سوزنہ یوان۔ تھہ یہ آسنوہ ریلہ سٹیشن پیٹھہ سوہ رخ تہ
سہر جھنڈہ یا سوہ رخ تہ سہر بٹہ دزان د چھہ زہ یمن چھہ گنل ونان
مطلب چھہ اسی آسان زہ یکہ سہر بٹہ یا سہر جھنڈہ اٹھہ ریل گاڑہ
ہونہ چھہ یوان، تھیک مطلب چھہ یہ آسان ڈرائیورس یہ گاڑی کڈنچ
خبر دہی۔ یڈ سوہ رخ جھنڈہ یا سوہ رخ بٹہ اسی ہونہ چھہ یوان، تھیک
اشارہ گوہ گاڑی کڈنہ۔ یہتھ پاٹھہ چھہ اٹھہ شینچھی پاغام دہی وارس
سامنس گنل ونان، تہ اٹھہ گنلس تہ چھہ آسان اکہ قسکو زہ اٹھہ
بناوتھ۔ اٹھہ گنلس اگر دہوے اٹھہ تھود تھتھ آسن۔ تھیک مطلب
گوہ یہ زہ گاڑی کڈنہ اٹھہ تھی۔ اگر یم اٹھہ بھن کن آسنس تھتھ

گو و مراد یہ زہ و لختہ چھ صاف گارڈی ہیکہ ڈرامور پلیٹ فارم سپہ
 ارنہ۔ سگنل چھ وہ ہلہ پیمہ وی اٹھو ستر اشارہ کران، راتلہ چھ
 یہ کام سوہ رخ تر سبز بختہ دیوان۔ بیتہ چھ شینچھی باغام سوزنکھ اکھ
 طریقہ۔ شیشہ ستر تہ اس شینچھی باغام دیوان سوزنہ۔ وہ ہلہ اسی
 تاپس امہ کامہ خاطرہ بد دہوان۔ تہ راتلہ اوس نارز اٹھ یوہے
 گاش شیشس پیٹھ تر اوتھ اشارہ کرنہ دیوان۔ رگل و این تہ پٹھ
 شینچھی باغام سوزنکھ اکھ سامانہ۔ رگل و اٹھ چھ کاروانس یا
 فیض نیزک یار کنگ اشارہ دیوان دینہ۔ اذی کس زمانس منز تر چھ
 کارخائس یا فیکٹرین منز وقتک اشارہ کرنہ خاطرہ اکہ قسمک رگل
 یعنی چرخ ہش دینہ دیوان۔ مطلب چھ آسان کارخائس منز کام کرنہ
 ملازمین و قتیج خبر دینی۔ پرائہ زمانہ اسی پر پٹھ کنتہ بستی تھو طرفانہ حفاظتہ
 خاطرہ دیوار آسان بناؤتھ بیہ اکھ تھو دمنار خبر داری کرنہ خاطرہ
 بناؤتھ آسان۔ پٹھ پیٹھ اکس چو کو داس تھاوان اسی۔ امو سوزنکھ کام
 اس یہ زہ یلہ اٹھ بستی کنتہ طرفہ دشمن مند یا ژورن ہند خطرہ
 باسان اوس، اوس چو کو داس اوس یا تر نارز اٹھ یا ڈول و اٹھ
 بستی و اٹھ خطرہ نشہ خبردار کرنہ۔ اٹھو طریقس پیٹھ چھ اذی کس
 زمانس منز تر گاشو منار و تہ و تہ بناؤنہ آہتر۔ ہم و کی کس چھ جوابہ

جای سمندری یا هوایی جہازن و کھدو پنچ کام دیوان۔

مگر وینہ اوس نے انسان کا شہہ تحریری پانغام سوزنہ خاطر طریقہ
کو ڈمست۔ یلہ بجلی کام ہینو انسان ہینچو ادرہ اسے تحریری پانغام
سوزنہ طریقہ تہ کڈنہ۔ ازی کس زمانس منز چھ دور دور تام پانغام سوزنہ
مختلف طریقہ تہ تدبیر آمتر کڈنہ۔ یعنی ٹیلی گراف، ٹیلی فون، ٹیلی وین
ٹیلی پرنٹر ریڈیو۔ سیمہ وی چیز وستر چھ اکر کس منس منز دور دور
ملکن تام پانغام وائر ناوینہ یوان۔

ٹیلی گراف تہ ٹیلی پرنٹر ستر چھ تحریری شہہ پانغام سوزنہ
یوان۔ ٹیلی فون ارید یو تہ ٹیلی وین پیچھ چھ انسان صرف پانغام بوزنہ
تہ وینتہ ہکان۔ اتھ منز چھ ٹیلی وین جنس اکھ صفت زیادہ بہن۔ سہ
گود پزہ اتھ منز چھ ہکان اسی کتھ کرن وائر سند تصویر تہ وینتہ
انسان کر۔ بجلی پیچھ فتح پاوہ پتر گوہ ڈہ ٹیلی گراف تار بناو کتھ تجربہ۔
امیر پتر ٹیلی فون تہ پتر گوہ و باقی باقی چیز اکھ اکر کس پتر بناوان۔

ٹیلی گراف تارہ چھ اتھ حدس تام ترقی دیکتھ سہرہ ترین زمین
یعنی امیر کہ مبارک کو حقدار چھ ترہ انسان، سیمہ منزہ اکھ شخص گوہ امریکہ
بک ماہر سمویل مورس بیہ زہ باکمال شخص گپہ برطانیہ بک۔ اکھ سر
چارلس ویٹ اسٹون تہ دویم گوہ و سر ویم کاس۔ سیمہ ترہ شخص سوکر۔

ائہ ترقی دینش مشر میٹر کاسم زہ وہہ فی چھہ پیو مشرہ آہہ کس گہہ ڈہ
 نکس زہٹس وو ستاد سیدس ناوس پیٹھ شک وشبہ سیدان۔
 حالانکہ پیوٹن چھہ پوز زہ سارہ وری بروہ نہہ کورس ۳۵
 مشر سمویل مورسن یئمہ کچھہ ہند پے پتہ زہ بجلی ہندہ مدتہ سستی ہیکو
 اسی پوشیدہ اشارہ اکہ جایہ پیٹھ ہیس جایہ تام وایتہ ناؤٹھہ پیٹھہ
 پیٹھہ سہ بڑہ محنتہ سان تجربہ گہہ وکران۔ سہ گہہ ورتھو کہنہہ سامانہ
 تر اسبابہ بناوش مشر کامیاب پیو کنی آمہ قسمکو پوشیدہ اشارہ ہیکو
 اکہ جایہ پیٹھہ ہیس جایہ تامٹھہ وارتھہ۔ ساروی بروہ نہہ کورس ۳۵
 نیویارکس مشر اکس مکاش مشر ائہ پینس بناو ورتھس سامانس تجربہ
 آمہ مکانہ پیٹھہ ہیس مکاش تام لاجی امو اڈس میلس تراہہ تار۔ یئمہ
 منزمرہ ائہ اڈس میلس پوشیدہ اشارہ سوزش مشر کامیاب سید۔
 وری ورتھہ پتہ یلمہ تھو تجربہ مکمل کور۔ آمہ پتہ اوس بہ وہہ ستاد
 بڑھان یہ ایجاہ نیٹسٹ کرناون۔ یعنی پتہ نہ ناوہ رجسٹرڈ کرن۔ مگر
 انگلستان والیو کور اوس یہ حق دینش انکار۔ یئمہ کنی سہ مایوس سید
 تر سہ دوت ژلان ژلان فرانس۔ اتہ تر دیتہ تر فرانہ والیو اوس کن
 کاٹھہ توجہ۔ بلکہ امو سیدہ آمہ ایجاڈک نقل کر چھہ لکھو تم پتہ طور تجربہ
 کرنہ۔ دپان امریکہن کر امو سہنر سر پستی تر اوس آہہ بالی مور جیہ

داشتن شہر میں درمیان ٹیلی گراف تارہ ہند سلسلہ قائم کرنے خاطر
کافی رقم پیش کردی۔ بیوی اور اس اتہ کافی قدر وعزت کرنے۔

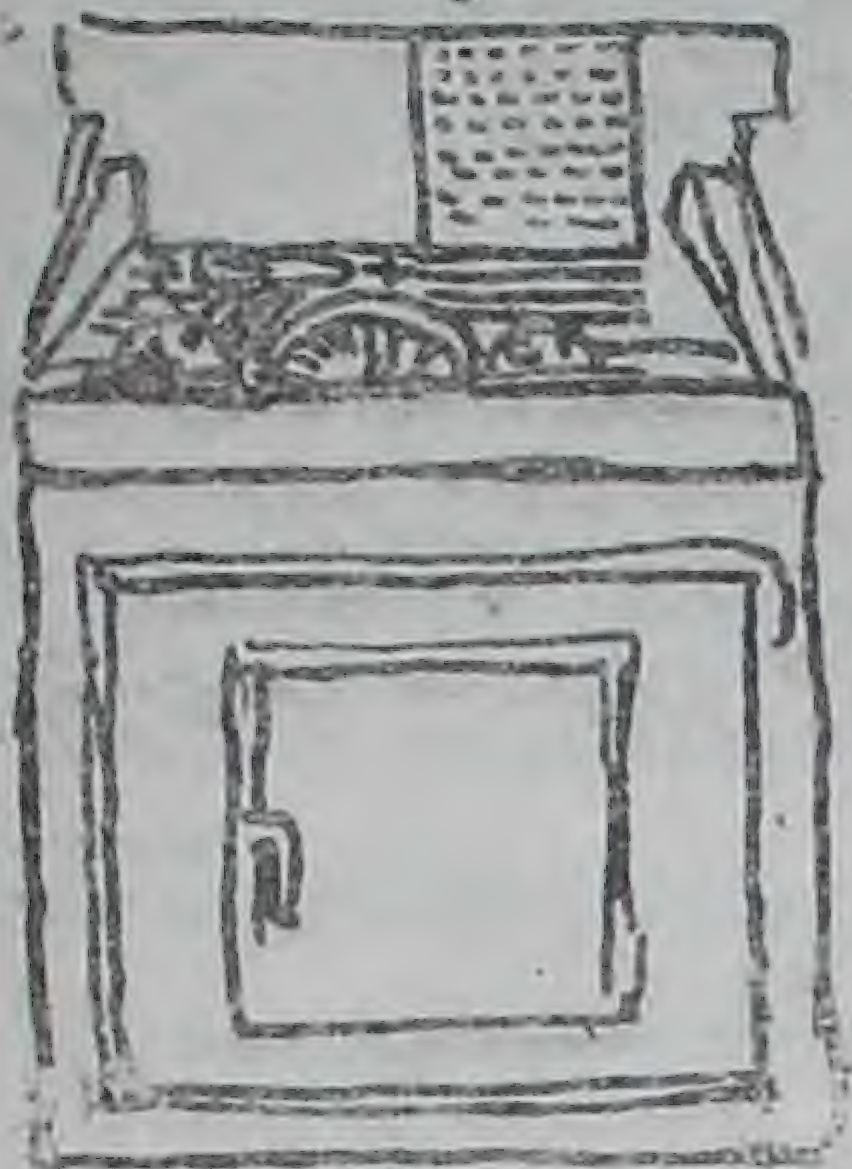
مورس پتہ کر اٹھ کارس تہ کبس ترقی دینے خاطر چارس
ویٹ اسٹون سپٹھاء کے لچ کالم شروع۔ اٹھ کامہ کافی ترقی دینے خاطر
کر اٹھ بیس شخصیں سے تر اٹھ میل اٹھ کالم، یس ارس پن اٹھ دس
اوس۔ یہ دس اٹھ سنداوس انگلستان اٹھ بوڈ بارہ باپاری می
سند ناوس ولیم کک اوس۔ ۱۹۳۱ء میں مٹری ٹیلی گراف تار برطانیہ

ہس مٹری پیٹنٹ کر نو۔ یہ تھ مٹری و فی اٹھ ٹیلی گراف تارہ پھر برابر
ورنیہ کام ترقی تہ اصلاح سپان۔ اٹھ مٹری چھ روز بروز جانی پادہ
کرنے خاطر کوشش سپان۔ بیوی تہ چھ بیاکھ ماہر تھا مس ایلوا
ایڈی سن۔ تھ تہ چھ اٹھ سلس مٹری بڑہ کالم کر مٹری۔ بلکہ چھ تھ
ٹیلی گراف تارہ ہند سلس مٹری کالم کر مٹری۔ تھ بیوی بیوی چیز
بناونگھ و۔ خاد تہ مانہ یوان۔ ارس چھ سینما بناونگھ بابہ آدم
تہ وٹان۔ یسے یوت نہ بلکہ بجلی تہ، کتھ باجہ، تصویر تھن و اجینز
مشین تہ چھ اٹھ بناونگھ۔

گوڈ گوڈ اوس یہ ٹیلی گراف تارہ ہند کاروبار کینٹرن
پرائیویٹ کمپنی ہند ہن اٹھ مٹری۔ مگر حشر اٹھ مٹری یہ کاروبار

محکمہ ڈاکن پینر نس اٹھس مٹز۔ نیمہ سیتی امیک رواج پتہ عام کو کن
 تام بڑیو۔ پتہ پتیرن آٹھ مٹز بڑی ترقی سپدنی۔ ساروی بروہ شہہ
 اسے گوہ ڈہ انگلش چہنلہ مٹز ترہ میل ٹیلی گراف تار پین دون ساحلن
 پانہ وائی ملناونہ خاطرہ بچھاونہ۔ امر پتہ آو امریکہس تہ یورپس درمیان
 بحر ایشیا شکہ مٹز ڈھاس ساس میل زہیٹ ٹیلی گراف تار پین دون
 براعظمن ملناونہ خاطرہ بچھاونہ۔ گوہ ڈہ آہ ۱۲ اگست ۱۸۵۸ء ہس مٹز
 لندن پہنچہ امریکہ اکھ تار سوزنہ نیمہ مٹز پہ پانام آو سوزنہ زہ ہندت
 مٹز گئیہ بغاوت۔

ٹیلی گراف



ٹیلی گراف تارہ سہتر چھ اکہ وقتہ اکے پانغام یوان، سہتر
 چھ دھو اشارو یعنی گٹ تر گر کس اشارس پیچہ یوان، رہمہ نہی اشار
 پیچہ چھ پتہ عبارت بنان، سہتر کافنی دکھ لگان چھ، اگر وہ تارہ
 کھو تر وہ سہتر تارہ بوب تر آب، سہتر ہیکینہ اکس منٹس منتر
 تر شہتر حرفو کھو تر جادہ عبارت سوز لختہ، ادہ موعہ کہ چھ ٹیلی گراف تارہ
 سہتر پانغام سوز نس شہتر بدو دکھ لگان، سہتر چھ خرچ تر جادہ لگان
 ٹیلی پرنٹرس منتر چھینہ تر غائب کینہہ، ادہ سہتر چھ ہیکان زیریٹھی پانغام

منشن مٹر لیکھنہ پتھ۔ یہ ٹیلی پرنٹر چھ لوکٹس صندوقس سیمٹورلان
 میلان۔ پتھ مٹر اکھ مشین چھ کاکم کران آسان۔ پتھ مٹر فاس کیپ
 سائز کاغذ اکھ ریل لکھاونہ چھ پوان۔ تر اٹھ پتھ چھ خبرہ تر
 پانغام لیکھنہ پوان۔ تر یہ مشین چھ اکھ لیکھو میٹس کاغذس پائے
 نمبر تراوان۔

ٹیلی پرنٹر سیمٹو پانغام سوزن وائس چھ مشین پتھ پتھ
 صرف خبرہ لیکھنہ آسان۔ تر اکھ مشین سیمٹو چھ اکھ ڈیمو تر لاگھ
 آسان۔ یہ خبرہ چھ تمام تمس جابن۔ یہ پتھ ٹیلی پرنٹر مشین چھ
 امہ مٹر پائی پائے چھائی چھائی نیران۔ یہ پتھ ٹیلی پرنٹر مشین چھ جامہ
 روزانہ اخبار دفترن تر حکومت کین محکمہ اطلاعات کین دفترن بیہ خاص
 کینہ کینہ جابہ بڑن بڑن کمپنی ہندین دفترن تر لاگت آسان۔

اگر توہی تر پتھ۔ پن کا نہ اخبارہ کڈن۔ نیلہ بیہ توہی
 پریس ٹرسٹ آف انڈیا پتھ یا کینہ بیہ۔ بچہ خبر رساں ایکٹسی ہنٹر خبرہ
 حاصل کرنہ خاطرہ پتھ اخبار دفترس تام ٹیلی پرنٹر مار لگاؤ۔ بیہ
 چھ پتھ اکھ ٹیلی پرنٹر مشین کم از کم پتھ لکھ حرفن ہنٹر عبارت
 ساسہ بدین میلن تام وارتہ ناوان۔ امیک کاروبار چھ ورنہ پوائیوٹ
 کمپنی ہندین اکھن مٹر۔ سہ دھہ تر آسہ تر دھہ فی دور۔ پتھ پتھ کاروبار

تر نیو حکومت پند نسی اکتس منز - تمہ وقتہ ہیکن اکتہ عام لوکہ تر
 فایدہ تلمتہ - اکتہ ٹیلی پرٹس منز چہ وومہ ذی عارت ناک ترقی سپان
 یختہ منز برطانیہ پچو اکتہ کمپنی بروز کار پوریشنن اکتہ نوزہ قسک ٹیلی
 پرٹس تیار چہ کران - یس و ذی کمپنی اکتہ منٹس منز اکتہ ساس
 لفظ لیکھان چہ - امہ کمپنی ہنز چہ یہ کوشش زہ اکتہ مشینہ پن
 بیہ تر کمپنی جان اصلاح کرتہ یختہ سہ پانترہ لختہ لفظ اکتہ
 منٹس منز لیکت ہیکہ -

ٹیلیفون



ٹیلیفون چہ شتہ چہ پانام سوزنگ سہ اکتہ سامانہ نیمہ ستر
 اکتہ چہ کانسہ انٹس ستر تہ کتہ باکتہ کرتہ ہیکان - سہ چہ ساند
 آواز تر بوز چہ تر اکتہ چہ تسمہ سہنز آواز تر بوزان - یوہ سہ کتہ امہ منز
 اکتہ و نو تسمہ کتہ ہند جواب چہ دویمہ طرفہ بوزن دول دوان - ٹیلی
 گراف تر ٹیلی فونس منز چہ بس پیرتری فرقہ زہ ٹیلی گراف تارہ منز

چه تحریری شیکو باغام سوزتہ ہیکان ٹیلی فونس پیچھ چھ زبانی
 زنان۔ اسی ہیکو ہتہ بدی میل دورہ پیچھ تہ پینرس کاٹسہ دوستس
 عزیزس ستر آتھ ٹیلی فونس پیچھ کتھہ باکھ کر کتھہ زن تہ سہ اسی
 بروہ نہ کنہ بہتھ آسہ شہرس منزیم تہ بہ سزاکن پیچھ تارہ کوڈی بوزنہ
 چھوہ یوان ایاتہ چھ تم بجلی ہندی تارہ کوڈی نہتہ چھ تم ٹیلی فون تارہ
 ہندی آسان۔ بڈین بڈین شہرن منز چھ سمو تارہ منزہ ٹیلی پرنٹ تارہ
 تہ آسان۔ ہیموی تارہ ہندیہ برکتہ چھ نہ صرف سانہ ملککو بڑی بڑی
 شہری یا تہ اکھ اکرس ستر ملناوتھہ بڑی کہہ دویمین ملکین ستر چھہ
 ٹیلی فونک سلسلہ تہ قائیم۔ وہہ فی چھہ سانہ خاطرہ پتہ ممکن بندہ ست
 زہ اسی ہیکو وہہ فی پینہ گرہ بہتھ تہ لندس منز پینس کاٹسہ دوستس
 یا عزیزس ستر تہ کتھہ باکھ کر کتھہ، مگر صرف چھہ مناسب فیسی اوت
 ادا کرن۔

ٹیلی فون کس ڈائلس پیچھ چھہ اکہ پیچھن فون تارہ گزیدہ
 ہندیہ چھہ لیکھت آسان۔ تہ بہ چھہ چھس اکھ صفر تہ بناوتھہ آسان اگر
 تہندس کاٹسہ دوست سبندس گرس منز ٹیلی فون لاگتھہ آسہ تہ تیموک
 نمبر ۳۱۰ آسہ تہ تہ تہ آسہ پینہ کر پیچھہ تمس ٹیلی فون کرن تہ گزہ
 تہند پینس ٹیلی فون کس ڈائلس پیچھہ پین نمبرن ہندیہ۔ اچھہ کس

پیچھے اڈنگیج تھارو فی تہرے ڈائیل گریہ پتہ نثرہ ناؤن - اہم پتہ گریہ

اکیس نمبر کس اچھریں پیچھے تمہی پتہ صفرہ کس اچھریں پیچھے تھنڈہ

اگر نہ سہتی گریہ دوسری طرف کس ٹیلیفون پیچھے گھنٹی - تہرے تہرے تہرے

ٹیلیفون کا تہہ اکتس کہتے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے

تہرے تہرے ٹیلیفون اکتس کہتے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے

ٹیلی فون پیچھے گھنٹی چلان تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے

اگر اکتے پیچھے کہتے کرن دول جہ تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے

اگر اکتے ٹیلیفون پیچھے گھنٹی بجنے کہ بدلہ سیٹی ہیش آواز گریہ تہرے

گریہ زانن پہ ٹیلیفون چہ آؤر آسان - تہرے اکتے پیچھے چہ دوسری

کا تہہ کہتے کران - تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے

ہنا پتہ ٹیلی فون کرن -

ٹیلی فونک خیال اوس انسانس واریاہ کالہ پیچھے دماغس

منز پادہ گوشت - دانا انسان بندس دماغس منز کیارہ آسہ ہے نہ تہرے

کہتے فکر تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے

گند ان اسی - اسی شری اسی لوہ کچارس کھد کھری زہ نرکانی مگرہ

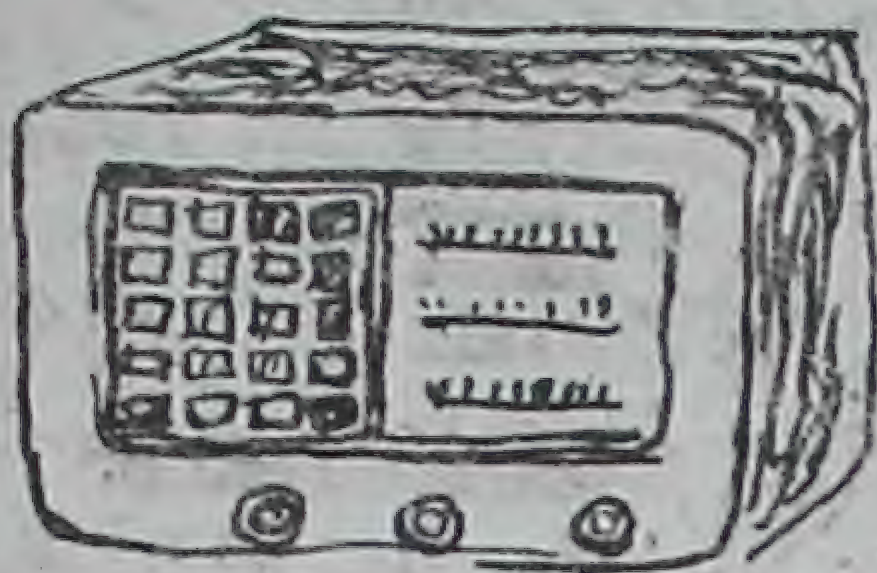
انان پیمن نرکانی مگرن ہند اکھ اکھ طرف اسی بند کران - تہرے تہرے

ہمہ نسی دوسری نرکانی مگرن تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے تہرے

گندھ پانہ و اُذی ملنا دان۔ تر بنے یو دسون شرین ہند ٹیلی فون، تر
اُسی شرک تر اُسی اکھ اُکس نشہ دور روز کھ اُمہ منز و اُذی کھ
کران یہے بنے تر ٹیلی فون بناور نیچ بنیاد۔

سار دی برہہ نہہ کور اکو ماہرن گراہم ہیل ٹیلی فون بناور کس
اصلیتس پیچہ سوچ سمجھ۔ تر اُمی کوڈ یئمہ کھ ہند پے زہ انسان
سہزہ یڈ منز چھہ آواز نیران۔ بلو کہ چھہ یڈ منز صرف ہو ہی روت
نیران۔ یس زوہ ہندہ ہٹ کہ تر نشہ تر دندو تر وٹھو ہندہ حرکتہ
سہتر اورہ یورہ کس ہو ہس منز لہرہ پادہ کران چھہ۔ تر یسے لہرہ
چھہ آوازہ ہندس بھس منز اُسی بوزان۔ اکہ لہہ اوس گراہم ہیل
پہرہ نس اُکس اسٹنٹس سہتر یئمہ سندا وڈانس چھہ ٹیلی گراف کھ
رہن واجتیز مشین بناوان۔ مگر یم دوہ نئے ماہر اُسی الگ الگ
کرن منز بہتہ کاتم کران۔ تر بے خبر پامٹھو گپہ گراہم ہیل ہندس
کمرس منز تارو ہنز و حرکتو سہتر آواز پادہ۔ یوہ آواز اُمہ ہندس
اسٹنٹ ڈانہ سہز اُس۔ بس یہ حال وچھت تر اُتھو کامیابی پیچہ
گو و گراہم ہیل تیوت خوش زہ تمو تیجہ ووتہ تر پتر گوہ و اُتھو پیچہ
تخریر کران۔ تر اُتھو گپہ ترقی سپان۔ یوہ وڈی کینس ٹیلی فون چہ شکل
منز بوزنہ چھہ پران۔ یئمہ سہتر اُسی قسمہ قسمہ فائدہ ملان چھہ۔

ریڈیو



ٹیلی گراف تہ ٹیلی فونیکر پائٹھر چھ ریڈیو تہ شینچر پائٹھر پائٹھر سوزنگ
 اکھ سامانہ۔ بس فرق چھ پیرشی یا ژہ اکھ مٹر چھنہ کاٹھہ تاروار آسان۔
 بکر کہ چھ آواز ہوئس پیٹھ کھستہ سامن کنن تانی وائٹان۔ اکھ بدل چھ
 ٹیلی گراف تہ ٹیلی فونیکر کھڑا ناو آسان۔ یعنی اکہ جابہ پیٹھ
 ہوئس جابہ تانی تار لگاؤنی تہ پتہ اکھ تارہ را چھ تہ مرست کون۔
 ریڈیو ہس چھنہ امہ قسک تفریقہ تہ وقت کہنہ۔ تھتہ چھ صرف
 سچ پھرن آسان تہ یہ سچ پھر تھی چھ امہ ریڈیو ستر پر پتہ کہنہ
 ملک گھون، ساز خبر تہ تقریر انسان بوز تھہ ہکان۔

سارنی برمنشہ کوز اکر بجلی ہندس ماہرن فریڈے ہپیہ
 کلارک میکسویل یئمہ راز کھ پے پتہ ژہ فضا ہس مٹر چھ کہنہ لہر موج
 یمن ریڈیائی لہر وٹان چھ۔ یعنی لہرن مٹر چھ آواز موجود روزان

یہی کہ مطلب یہ ہے کہ اگر گائیسہ از بروہ نہہ ساس زہ ساس وری گاہ

تقریر کوڑمت آسہ سستہ آسہ فغنیس منزیمنی ریڈائی لہرن منزسر
ثبوت موجود۔ یہ ہے دویم کتھ زہ یم کتھ تہ تقریر بوزنکو طریقہ ہیکہ
انسان مولوم کرکھ۔ ممکن ہے کہ مایہ پیٹھ تہ یلہ ریڈائی بوزنکو
کاریگر تہ سائیس دان بیہ امکو کارخانہ یٹھ حدس تام واٹن تہ پترہ
زمانہ چہ آوادہ بوزنس قابل تہ بنہ انسان۔

دیان چہ فریڈے بیہ کلارک میکسول سندھن اصولن پیٹھ
کر بیہ اگر سائیس دان ہنرک ہرٹزن تہ تجربہ کر فی شروع۔ ۱۸۸۶
تس منز بیہ یہ کتھ تہ زائی یم ریڈائی لہر ہیکہ اسزجلی ہندہ مدہ
سیر حرکتس منز اٹھ۔ وہ فی ہیوت باقی ماہر و تہ ہنرک ہرٹزن سندھن
اصولن پیٹھ تجربہ کر فی۔

امہ پترہ کوڑ اٹھ چیزس بروہ نہہ پکیر ناوہر خاطرہ اٹلی ہندی
اگر سائیس دان مارکومین ۱۸۹۶ تس منز اٹھ پیٹھ کام کر فی شروع دیان
چہ امر سبندس قسمتس منز اس پہ کامیابی لیکھت سہ گوہ و بغار
تار کینہہ میل دور تام پنن پاغام وائرناوٹس منز کامیاب تہ ۱۸۹۰
تس منز کوڑ امونوہ ایجادک پننس ناوس پیٹھ پیٹنٹ (یعنی رجسٹرڈ)
امہ پترہ کوڑ امو بحر ایتلا شیکہ منزی یورپس تہ امریکہ ہنس ریڈائیو کہ ذریعہ

پانزدہ آئی واٹھ۔ عام انسان ہندہ بابت اس پر اکھ حاران کر رہی
 کتھ زہ کتہ تارہ بغار کتھ پاٹھ ہیکہ ساسہ بد پو میلو دوبرہ
 پیٹھ کاتھ شپچھو پانام کاتھ ہندہ کنن تام و اتھتھ۔ اٹھ پڑس
 پیش نظر ہیکو اسی ریڈ پوٹس تارہ روس ٹیلی فون دوتھتھ۔
 گہ ڈہ گہ ڈہ اسی نہ ریڈ پوٹس آسان۔ بلو کہ اسی لو کہ
 آئیرون پنہن کنن لاگتھ گپون تہ خبرہ بوزتھ ہیکان۔ ۱۹۲۶ ہس
 مٹریلہ لاؤڈ سپیکر بناونہ آو۔ پتر آسے سیکے لاؤڈ سپیکر ریڈ پوٹس
 تہ لاگتھ۔ آئیرون سٹراوس صرف سسے انسان بوزتھ ہیکان۔ سٹرس
 یہ آئیرون کنن لاگت آسہ ہے۔ یلہ یلم لاؤڈ سپیکر ریڈ پوٹس تہ
 لاگت آسے تہ تھیک سپد یہ فائیدہ زہ وہ فی چھ ہیکان بیک دکھ واریا
 لو کہ ریڈ پوٹس بوزتھ۔ ٹیلیفونک ریسورچہ اسی کنن کل لاگتھ دویم
 سٹرنز کتھ بوزان۔ اگر یہ ہے لاؤڈ سپیکر اکتھ ٹیلیفون ریسورس
 لگاونہ یہ تہ آسہ ٹیلیفونک یہ کتھ تہ ہیکن تیلہ اُکس۔ بجایہ واریاہ
 بوزتھ۔ ریسرچ ترقی تہ پھا لاؤڈ سپد تہ پیٹھ جادہ بہن یلہ ۱۹۲۵
 ہس مٹریلہ برہ تہہ برطانیہ ہس مٹریلہ اُکس برٹش براڈ کاسٹنگ
 کارپوریشن کہ تاوہ اکھ ریڈ پوٹس ٹیشن قائم کرنہ آو۔ یس اذتہ قائم
 چھ۔ یختہ موخہ لفظن مٹریلہ بی، جی، سی ومان چھ وہ فی چھ ہس

مکس مشرتہ ریڈیو ہیکر بڑے باقائدہ انتظام۔ تر آل انڈیا ریڈیو ہیکر خبرہ
دن و آل ریڈیو سٹیشن چھ ہندوستان کے بڑے بڑے شہروں میں
تہ قائم۔

ریڈیو محکمہ کے انتظام چھ حکومت پائے چلاوان۔ یہ پین
سرکاری ریڈیو سٹیشن پیچھے دتہ چھ یوان۔ تر چھ اسی پین ریڈیو
سین پیچھے صرف بوز تھی یوت ہیکان۔ تکیارہ ہم ریڈیو سینٹ چھ
اسے نش بوز تھی یا تو سامانچ حیثیت تھاوان۔ ٹرانسمیٹر چھ سہ سامان
یہ کہ ذریعہ تقریر کہتہ چھ ہیکان، یہ چھ پانام ہیکان سوزتہ
مگر ٹرانسمیٹر چھ سرکارن پینس اتھس مشرتہ رومت۔ اگر اسی
یہ ہو کہ ریڈیو کہ ذریعہ کاٹہ دوستس کاٹہ پانام سوزن سہ چھ نا
مکن۔ تکیارہ ریڈیو ٹرانسمیٹر چھ اسے پانس نش موجود۔ اگر ٹرانسمیٹر
اسے پانس نش اسے ہے۔ تر اسی تہ ہیکہ ہو کاٹہ دوستس جتو
اگر سہ کتہ جاپہ دنیہ کس کتہ اندس مشرتہ اسے ہے اسی ہیکہ ہو تیس
سہ تہ تہ پانام کتہ کہتہ پتہ پانام ٹیلی فونس پیچھے کران چھ۔
وہ ذی ہوتن ریڈیو ہیکر رواج تہ دنیہس مشرتہ کافی بڑے شہری
یوت نہ ہو کہ وہ چھ ہندستان کے گامن گامن تام ریڈیو واکر متو
یا تہ تہ نہ جلی چھ تہ چھ بیٹری پیچھے ریڈیو چلاوان۔

ریڈیو ایک رواج کوتاه ریڈیو، انٹیک اندازہ ہیکو ہیکو اعداد
 شمار و ستر کر قدیس ہر قدریہ لندیک ریڈیو کو نسل چھپادان چھ
 ۱۹۵۴ ہس منز چھ برطانیہ چھ ریڈیو بناؤن و اجتنہ کینی پندہاہ لچھ
 ریڈیو سیٹ کنو متری۔

ٹیلی ویژن



ٹیلی ویژن چھ اگر طریقہ ریڈیو ہیو آسان۔ مگر آتھ منز چھ بہ
 اکھ صفت جادے پھن زہ آتھ منز چھ بولن و آلی سنزہ آوازہ ستر
 تھو سنز تصویر تہ پوان بوزنہ۔ یعنی سہ تصویر چھ ہیکان تھنہ س
 ریڈیو سیٹس پیچھ تہ ریختہ۔ سہ بولن وول ہیکہ وون توہر پزہ پائٹھو
 وچھت ابھیہ تھو سنز آوازہ تہ بوزتھ۔ بیہ چھ ہیکان آتھ ریڈیو س
 پیچھ تھس بولن و آلی سنزہ تمام تم وو تھنکو تہ بیہ نکی طور طریقہ
 تہ سرگز تہ وچھت بیمہ سہ تھو و تھت کران چھ۔ بیم ساری چیز
 چھ آتھ ٹیلی ویژنکس ریڈیو سیٹس پیچھ بوزنہ پوان۔ ریختہ پائٹھو سینما

ہنس منز بوندہ چھ پوان ٹیلی ویشن سسٹم چھ تصویر ملن واپس
 ہونہ سہ سٹاھ حدس نام کلاس دا اثر مثر۔ نتر کتہ اوس پر ملن زہ
 انسان سند تصویر ہیکہ ہے ساسہ بد پو میلو پیچھ دن سنن مثر ام
 ٹیلی ویشن کتہ ذریعہ پتھ۔ وندہ چھنے ٹیلی ویشن کتہ راج تیوت جادہ پو
 خصوصن ہندستانس تر باقی پسماندہ ملن منز چھنے وندہ ٹیلی ویشن کتہ سٹم
 قائم سپڈ مت۔ یہ چھ سائنکس مومہ کل تجربہ تر کارنامہ نیمہ کنریڈیائی
 لہرن ہندہ ذریعہ نہ صرف بغار کتہ وسیلہ ڈیپیکس پر پتھ کتہ کونس منز
 ٹرانسمیٹرس پیچھ بولن دالمی سہرز آواز و اتان چھ بلو کہ چھ امر سند
 تصویر تر اسہ بروہ نہ کن پوان۔

۱۸۸۵ء تس منز کور کیری ناوی اکر سائنس دانن نیمہ کتھ ہند
 اظہار زہ پتھ پاٹھ تارن ہندہ ذریعہ آواز اکر جاپہ پیچھ پیس
 جاپہ تام و اتان چھ پتھ پاٹھ ہیکہ تصویر تر اکر جاپہ پیچھ پیس
 جاپہ تام و اتھ۔ اکتہ اصولس پر کھا وندہ خاطرہ کر لکھ تس منز فرانس
 کپودوہ یو سائنس دانو رینو تر فورنیرن تارن ہندہ ذریعہ تصویر سنہ
 گوتش۔ ۱۹۲۶ء ہنس منز کر جاپہ اکر سائنس دانن نیمہ سند ناو ہیرڈ
 اوس انسان سند گوت تر مشہ وون تصویر اکر جاپہ پیچھ پیس
 جاپہ تام و اتہ ناوش منز کامیابی۔ برطانیہ کتہ پاٹھ سپڈی امر کتہ ہنس

مشرقی اکتھ سلیس مشر بڑو تیزی سان تجربہ کرینج کالم شروع۔ آخر کار
سپتبر ۱۹۲۲ء ہس مشر لی بی ایسی تہ ہیرڈ ٹیلی ویژن کمپنی پانڈو اڈر لکھ
میلنگھ باعنا بطم تصویر سوزنگ انتظام۔

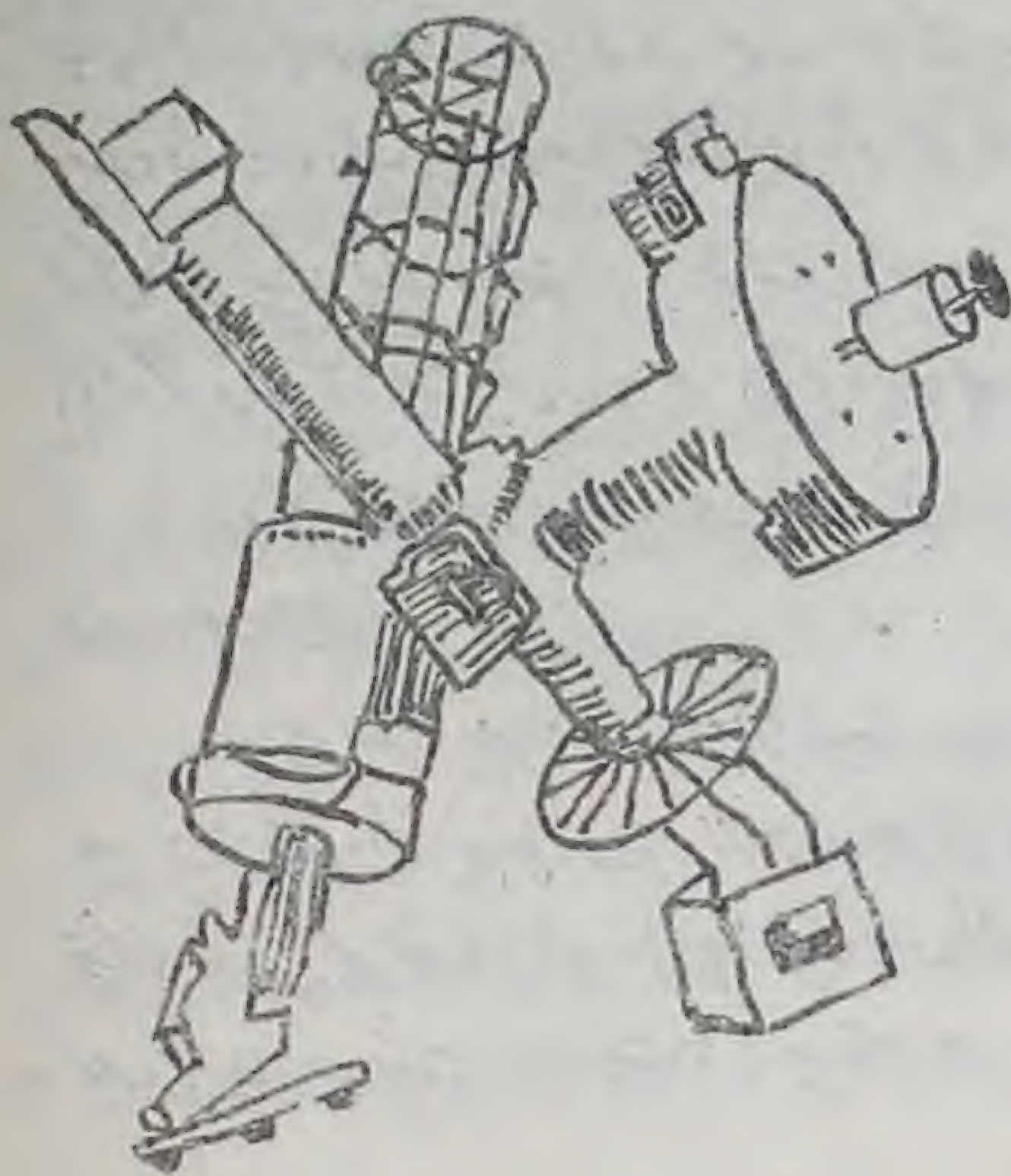
دوہ فی ہیوٹن ریڈیو پکری پکھڑ ٹیلی ویژننگ رولج تہ بڈن بڈن
چھہ بیان کر تہ زہ لندس مشر چھہ کو کن نشہ کم از کم دوہ تہ تاجی ساس
ٹیلی ویژن ریڈیو سٹ موجود۔ بیہ چھہ دوہ تہ کھوہ تہ دوہ تہ اکتھ خریداری
تہ منگ بڈان۔ ٹیلی ویژن ریڈیو سچھہ انشائس ریڈیو کھوہ تہ جادوہ دل
بہلائی ہند ساما تہ پادہ کران۔

دوہ فی چھہ سائینس دان تہ کو شش کران زہ پتھہ پکھڑ انشا
سہنر آواز یا تصویر اکہ جایہ پیٹھہ پیس جایہ تام داتان چھہ۔ پتھہ
پکھڑ گوڑہ بجایہ خود انسان تہ ریڈیائی لہرن ہندہ ذریعہ اکہ جایہ
پیٹھہ پیس جایہ تام واکتھہ ہیکن۔ ایم سائینس دان چھہ ریڈیو تہ ٹیلی
ویژننگس اکتھ مولس پیٹھہ امہ کتھہ ہندہ تہ موکل تجربہ کران ممکن
زانان۔ یہمن ووستادن ہندہ دغوا چھہ زہ انسان ہکون ذرن مشر تبدیلی
کرکھہ تہ اکتھ سند روح ہکو محفوظ کرکھہ اکہ جایہ پیٹھہ پیس جایہ تام
واکتھہ۔ تہ یکہ انسانہ سندہ ذریعہ تو تام واکتھہ تہ تہ ہیکہ بیہ
یم ذریعہ انسانی قائل بس مشر تراکھہ تہ پتہ ہکوس رولج۔ اکتھہ۔

په دور بين بنر نس اوس وټه کي کال گوشت . زه الله هس
 مشر کور کپلر ناوسي اکر ماهرن بهر ته اته مشر کپنه نوه جان تبديلي
 ته اُمه پنه کامه ته محنته سمی کړ اُمه ووستاؤن بډه شهرت حاصل
 اته دور بين بناونه کس ماډانس مشر ماو بهر ته دوه يو ووستاؤ جان
 کامه پنه ناوچه کرسو فرمائي سر ته ولیم کاسکوال زیمین دوه ن ماهر
 هنداو ته روزه دور بين بناونکس تار بخش مشر همیشه یاد . اُمه پتر
 چه بهس اکر ماهر هنداو برونه کن پوان یمو کپلر ته کاسکوان
 سډین اصولن جهان بین کړه بیا که نوو اصول اختیار کور پهنر
 دوه ن دور بین الگ بیا که تر نیمه قسج دور بين بناو . یمو زونه ته
 تار کن مطلق بهر ته کپنه نوه کشته وټه ته یمو تیتاں ناوسي بهر ته
 اکر تار کک پناه کوډی هته زحل ونان چه ، ته اُمه ماهرن چه داریاه
 دور بینر بناو مژده . یته مشر اُمه اته دور بين رایل سوسایمیل آف
 لندن والین پیش کړ .

سدايمه صدی هندس آخرس تام کړ اُمه دور بين بناونچي
 کامه سپهڅا ترقي . اتهو صدی مشر یوه دور بين بناونډ اکر . دپان
 تریک مشر نیم زیچهر چه پندر تره فطر پیچ شین هتس فشن تام .
 ننان چه پی زه په دور بين چه سپهڅا بډ ته بهر قابل بهر وسته ته

اگر مده که تر چھ پرائے زمانہ کی تحقیقات ادا نام ٹھیک مانتر پوان ۔
 بیس گر گجری سند ناوڈ چھ دور بین بناوٹ منر بڈہ
 مشہور ۔ بھٹ پکھو چھ بھیر بھیر منر تر دور بین بناوٹ منر
 منر بڈہ کام کر منر ۔ بھو زن پنہ دور بین ہند تجربہ لکلا ہس منر کر
 بھو نتیجہ بڈہ صحت ثابت سپر ۔ امو کو پنہ دور بین مندر مدتر
 ستر زھرا تر مشتری ستارن ہند پتہ ۔ تر آئندہ کو زن اکھ
 سبب منر کام کرن والہن ہند خاطرہ اکھ گاش پادہ ۔



پیتھ پائٹھ کور ایڈمبرا کور روزن دالاک ک پادری تہ پینو
 مذہبی پیشوا زندگی تر او پتھ اکرس عملی زندگی منز دورین بنافینج
 کالم شروع پتھ منز تھر گرگوری سندین اصولن پیٹھ پکتھ جان اکھ
 کامیاب عکسی آہنہ بود۔

پیتھ پائٹھ کور بیہ اکھ ماہر جیس بریڈ لین تہ اکھ ہنرہ
 منز کامیابی تر شہرت حاصل۔ دیان چھ امو یوہ سہ دورین بناوتہ
 امیک منزیم زیچھر چھ۔ ۱۱۲۴ فٹ، نیمہ ستر گود ڈیچہ لٹ زہرا
 تار کچھو گھیر مین نہ آد، بیہ نیمہ ستر علم نجوم زائن والین بڈو
 فایدہ ووت۔ پیتھ پائٹھ چھ بیہ تہ پاکھ الیکس شہرک دل تاور
 اکھ ماہر یمر ۱۸۳۳ اس منز نوہ قسج اکھ دورین بناوتیمہ ستر بنارہ
 رنگ چیز بوزنر آسی پوان۔ امہ پتہ آو بیاکھ اکھ ماہر ڈولنڈا داس
 منز یس مالہ سندین اصولن پیٹھ کالم کران گود۔ تسمی یوہ سہ ب رنگ
 چیز ماون واجینی دورین بناوتیمہ گتہ ۸۸۱ صدی ہندین منز مسن
 ویرین منز کافی مقبول تر استعمال۔

ولیم ہرشل مسند ناوتہ روزہ دورین بناوتیمہ سلسل منز
 ہمیشہ یاد۔ یمر ۱۸۳۳ تا ۱۸۴۲ تمام قسم قسم دورین بناوتہ تر بیہ
 نیمہ استعمال کرنر ستر بڈو ناو پادہ کور۔ مطلب چھ یہ زہ اکھ دورین

بناو نچہ کامہ گپہ برابر کینہہ نتر کینہہ جانی سپدان . ییمیک نیتجہ اسہ یہ
 بوزنہ یوان زہ یم شکاری کامہ خاطرہ لوہ کچہ لوہ کچہ دور بینہ بازرس منز
 عام پانٹو کینہہ چہ آسان . پیتھے پانٹو چہ ذیہس منز و ذی کینہہس
 تیرہہ . بچہ بچہ دور بینہ تہ موجود یمن متلق ہیکو نہ کینہہ تہ و نیتھہ زہ
 تم کاڑاہ . بچہ تہ طاقتور چہ . توہر ہیکو نہ سوخت تہ زہ تم کاڑاہ بچہ
 تہ طاقتور آسن .

مونٹ و لسنج رصد گاہ

کیلی فورنیا چہ امریکہس منز اکھ کوہ تھونگ ییمیک ناو چہ
 مونٹ ولسن . اتھو تھونگس پیٹھ چہ اکھ رصد گاہ بناو نہ آ مرثہ . بینہ زوہ
 اختابک تہ تارکن ہند حال چہ و چھنہ یوان . ہیبہ چہ موسمن متلق
 حال مولوم یوان کہ نہ . اہہ جاپہ ہند آہر ہوا چہ بڑو جان تہ صاف و
 پاک . ییمہ کتو زوہ تہ اختابک تہ تارکن ہند حال دور بینہ ستر مولوم
 کرنس منز بڑو آسانی چہ پادہ سپدان . یہ جب چہ سطح سمندر کھوہہ
 شبہ ساس فٹہ تھز . تہ آتہ چہ زہ سپٹھا . بچہ دور بینہ لاگت .
 یمن منز اکھ دور بینہ ہند تھز چہ منت فٹہ . اکھ مونٹ ولسن کوہ
 تھونگس پیٹھ چہ زہ بچہ منار دار عمارت بناو نہ آ مرثہ . اکس عمارت منز

اسے یہ کتھ عجیب تر ناممکن ریختہ پاٹھو از برو نہہ ریڈیو تر ٹیلی ویژن کہ
 ذریعہ انسانہ سندن تصویر یار ریڈیو کہ ذریعہ آواز ہی ناممکن تر عجیب باسان
 اُس۔ مگر یہ کتھ چھنہ ناممکن۔ سہ وکھ تر پیہ یکہ انسان اچھ ٹینسٹ
 مٹز ساسہ بدو میل دور تمام داتھ آسہ ہیکان۔ (پہ زن وونی کینس پان
 چھ)

دور بین



دور بین چھ سہ اکھ سامانہ یسکی کہ مد تر ستر دور یکھ چیز
 چھ بڑہ آسانی سان بوزہ دیوان۔ دور بینہ چھ شیشس تام واریاہ
 کیندہ۔ یوت دور بینہ ہند شیشہ طاقت ور آسہ۔ تیوتاہ ہیکہ انسان
 جادہ دور یکھ چیز وچھت۔ یوتانی تر یہ دور بین بنے مٹز اس؛ تیلہ

تہ اوس پوان دور یکھہ چیز شیشہ کہ مدتہ سیتو وچہ نیچ کوشش کرن
 آتھ سلسلہ منکر اکر علم ہیئت (نجوم) زائن و آلر و استاد ڈیو کرٹ
 سنن سارنی برو نہہ پنہہ تھہ شیشہ کہ مدتہ سیتو یہ کتھ معلوم ہزہ
 کہکشاں چھنہ سفید اذبرج ڈھلے بڑ کہ چھہ تھہ منتر تم بے شمار
 تار کہ یم پانہ وانی اکھ اکرش سہٹھا دور تہ چھہ - اہہ قسمک تحقیقات
 تہ تجربہ اوس تہ زمانہ پیش کرن اکھ حار تاک کتھ بیچہ اکرش
 معجزہ برابر یلہ و تہ طاقت و دور بین بنرے اوس - تہ بیچہ چھہ تہ
 تحقیقات تیونہ سہی ہزہ از نام ہیکہ کانسہ یہ غلط تہ ثابت کر تھہ
 پتھہ پاٹھر کور بیچہ اکر سائنس دان راجر بیکن سہ اکھ شیشہ
 بناؤش منتر کامیابی، یمہ شیشہ سیتو دور یکھہ چیز نزدیک بوزنر
 پوان تہ لہ کٹ چیز نوڈ باسان اوس - تہ اسی سائنسہ انن چھہ آتھ
 ہمنہ پیٹھہ اکھ کتاب لیچہ مڑی تھہ ناو چھہ اوپس مجس - تہ چھہ ونہ
 پوان ہزہ یہ سائنس : ان چھہ اکھ ہ شکل تہ بے ڈول دور بین بناؤش
 منتر کامیاب گومت ۔

پتھہ پاٹھر چھہ بیچہ تہ بیاکھ ماہر ڈیلا پورٹا ناوی یس ۱۵۵۸
 ہس منتر اوس تہ تھو تہ چھہ دور بینہ متعلق دینہس برو نہہ کہہ کہنہ
 فائدہ مند کتھ فقاوہ مڑہ - یمہ سیتو اکر بینہ والین ماہرن ہنہ خاطر

دغه سهڻا صاف نقاد ڪرڻ هجي. اهو شرا هجي هندي مٿر گذر پو ويا ڪه
 اڪه ماڻهري سمنو سندن ناو ليونارڊ وگس اوس. سمنو راجر بيگنري ڪتاب پڙهڻ
 سه اڪه شيشه بنود سمنو سمنو دور ڪيڏهه چيزن نزديڪ تر لوڪل چيز لوڏ
 بوزن تر پوان اوس. ستن پوت تر بلو ڪه اهو سمنو سمنو پنچوري نقادو مالو
 سمنو پڻ ڪام جاري ايتو مٿر اهو به به به ڪيڏهه سهڻا فائده مست ڪه
 برو نه ڪن نقادو.

امه ڪامه هندس سلسل مٿر هڪو نه اهو لينڊ ڪين ترين
 سائيندائن هندن تر ناو مٿر اڏي هجي، سمنو مٿر هڪو گهڻو سمنو ناو چهره زاجا
 جانن تر دوريم سمنو ناو اوس هندن لپشسي تر ترهيم سمنو ناو
 چهره جيمس ميٿس. پمن مٿر زو چهره شهر ڏال برگرڙو وزن واکو
 تر ترهيم چهره اڪمارڪ وزن وول.

غرض چهره به نه سٺا سٺا مٿر آه واري به قسم دوريم
 دنيس برو نه ڪن. ستن مٿر گليو سمنو ناو دوريم بناوڻ ڪس
 دنيس مٿر پڻ مشهور چهره. سمنو لينڊ پيچ پڻ والين دوريم
 هندو نوڻ وڃي ٿو اڪه قسم بهترين دوريم بناو. سمنو سمنو اهو
 دنيس مٿر پڻ ناو زنده هجو. به ماڻهري گليو اوس اٽلي ڪه شهر ٻيڪ
 روزن وول. تر به روڊ جان ڪهه تر جان دوريم بناوڻ خاطر برابر

محنت کران، تہ اُمور کراہتہ کارہ منز تیش شہرت حاصل یومہ و نیک
 تام برابر چلان چہ۔ یہ دور بین چہ اُمور سندی اکتھج بنا و مژ۔ نیمہ ستر
 آسمانی ستارن ہندس دنیہس سار آو کر نہ۔ تہ پتر آو مولوم کر نہ زہ
 زونہ اندر چہ کویہ بیہ گہ چہ تہ غار۔ میٹوی یوت نہ بلکہ اریک خاکہ
 بنا و تھ تہ کورن پیش۔ بیہ و دنن یہ زہ آفتابس تہ مشتری ستارن
 منز تہ چہ داغ۔ یہ کتھ تہ چہ اُمور سندی زہ اختابہ رچہ پنہ کششہ
 پیچٹ محوس پیچٹ درختہ تہ نژان۔ اُمور سندی چہ تہ تحقیقات زہ اکتھ
 مشتری ستار کس دنیہس منز چہ بیہ تہ واریاہ ستارہ ریم اکتھ اندر
 اندر نژان چہ۔

مگر اکتھ گلیلو سندی زمانش منز اوس مذہبک بڑہ زور۔ اُمور
 مذہبی جنونن اُسی لوکھ اُنی بنا و مژ تہ تم اُسی پرستہ کُنہ نوہ کتھ
 تہ تحقیقاتس مذہبس خلاف کتھ راوان۔ تہ اُمور سندی سبز مخالفت
 تہ اُمور چرچن ہندی پادری کران۔ تہندہ مخالفتک گہ دیکھتہ حدس
 تام زور زہ اُمور غریبس دوت سپٹھا تکلیف۔ ہمور مذہبی ادارن
 ہندہ طرفہ آو و نہ زہ اُمور سندی نظریہ تہ تحقیقات چہ مذہبس
 خلاف۔ اکتھ پسماندہ سماج کس دباوس تل تنگ رتھ چہ اُمور پچاس
 پنہ بڑہ جان کینہ تحقیقات واپس نہی۔

چھ اُکھ دُور بین لگاوت آ مر۔ یمہ کر شیشک گھیر چھ ہنھ آ پھ تہ
 دویمہ عمارت مثر چھ ذرا اُمہ کھوتہ شیشہ کنو لکھ کر پھن دُور بین
 اُکھ بچہ دُور بینہ چھ مگر دُور بین و نان۔ یمو دُور بینو سہتر چھ آسمانی
 دُنیہک حال و احوال مولوم پوان کر نہ۔ بیہ چھ زونہ اختابک تہ
 تارکن متلق تہ تجربہ کر نہ پوان۔ یمن دُور بین مثر چھ عمارت ناک کیمہ
 تہ موجود آسان۔ یمہ سہتر اختاب تصویر چھ تلنہ پوان۔ یہ رصد گاہ
 چھ پینو مثال پائے قضاواں۔ بیہ چھ یہ رصد گاہ ساز و سامانہ کہ لحاظ
 تہ بڑہ درست۔ اُمہ رصد گاہ کین تحقیقاتن پیچھ چھ دُنیاہ بھروسہ
 کران۔

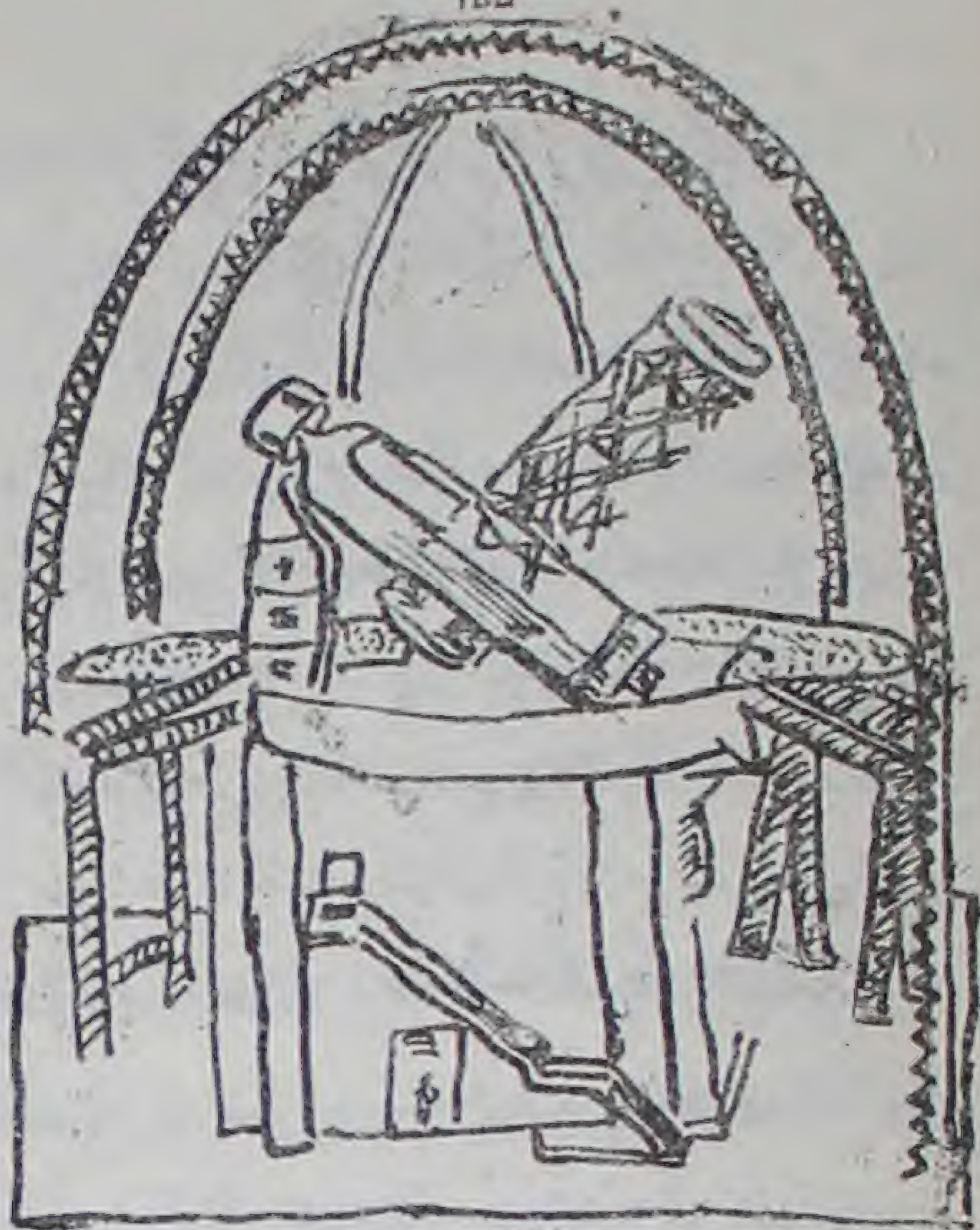
یوسہ اُکھ ولسن کس رصد گاہس مثر دُور بین چھ لاگتہ
 امیک وزن چھ ۹۶ ٹن۔ یس لگ بھگ ۲۶۸۸ ٹن گوہ۔ اُمہ کہ
 وزنہ کہ مطابق چھ اُمہ دُور بینہ ہندہ شیشک وزن تہ بوز وودہ ذرا
 کہ شیشک وزن چھ ۴ ٹن سہ گوہ و کم از کم ۱۲۶ مین۔ یہ شیشہ چھ
 فرانہ کیو کارر گرو بنووست۔ تہ اُمہ کہ شیشہ کہ پائشہ چھ زہ وری
 لگو مثر۔

”مگر“ ہش بڈ بارہ دُور بین فٹ کر نہ اُس نہ کانہہ سہل
 کام۔ اُکھ مینٹ ولسن کس رصد گاہس مثر چھ یہ دُور بین فٹ

کرنو تہ اُس نہ کا تہہ سہیل کالم۔ اٹھ موٹ ولسن کس رسد گاہس منز
 پیو یہ دور بین فٹ کرنہ خاطرہ بڑہ انتظام کرم۔ ارج عمارت تہ پیو
 یہ دور بین فٹ کرنہ خاطرہ یس زرش بناؤن پیو۔ تھہ پیو چھہ سائیک
 تہ انجیری ہند سورے کمال تہ زادی جبار خرچ کرنہ اکت۔

یہ دور بین چھہ تیر بڑہ پیو سہ ستر زونہ اختابک تہ تار کن ہند
 حال مولوم کرنہ کوشش چھہ کرنہ پوان۔ امہ دور بینہ ستر و چھہ
 طریقہ تہ چھہ عام دور بینہ کھو تہ بلکل اُلٹہ آسان۔ اٹھ دور بینہ پیو
 تجربہ کرن وول چھہ ستر ہینور کن زونہ اختابک و چھان۔ بلکہ کہ چھہ
 تیس بہن کن و چھہ آسان۔ امہ و چھہ کٹ طریقہ تہ چھہ بلکل عجیب
 سہ گہو یہ زہ دور بینہ ہندس بنو میں تہس چھہ اکہ شیشہ آسان
 لاگتہ۔ تہ اٹھ شیشہ پیو چھہ دور بینہ ہندہ شیشہ دُریوزہ
 آستین زونہ اختابہ یا تار کن ہند عکس پوان۔ تہ اٹھ عکس
 پیو و چھت چھہ تحقیقات پورہ کران۔ سہتی چھہ چمن تحقیقات
 کرن والین کیمہ تہ آسان۔ اگر کتہ وقتہ یم یہ ضرورت محسوس کرن
 تہ تیکہ چھہ یم امی دور بینہ ہندہ شیشہ پیو چھہ چمن عکس ہندی تصویر
 نمان۔

امہ دور بینہ ہند اندازہ تہ ہیکہ توہی پیو پانٹو کرنہ زون



(۲۴۰۰۰۰)
 چھ آسہ نشہ زہ لچھ ترتر جی ساس میل دور - مگر امہ دور بینہ ستر
 چھ آسہ یہ یوت نزدیک باسان یوت لندن پیچھہ میو یارکس تام چھ
 از تام ایم زونہ تصویر چھ ٹلڈن آری - تم چھ مونٹ ولسن چہ رسد گاہ منزہ
 امی دور بینہ ستر حاصل سپر مٹر - بیہ چھ امی دور بینہ ستر مریر
 ستار کو تہ کینہہ جان فایده مند و لچپ مولومات دنیہس برہہ نہہ کنہ
 نقادینہ آریتر -

اکتھ دور بینہ تہ چھ شیشہ بنس تہس پیٹھ لاگتھ آسان
 یلہ زونہ تہ تارکن ہندہ گاشکھ عکس اکتھ پیٹھ چھہ ہوان۔ سہ چھہ اکتھ
 بڑہ طاقتہ سان تھہ عکس تہ پیش کران۔ یس پمن تجربہ کرن وا
 وچھن چھہ آسان۔ تجربہ کرن ولس چھہ دور بینہ ہندس کلس پیٹھ ہن
 آسان۔ سہ چھہ شیشہ منزہ چورکن وچھان، بلکہ چھہ بدن کن وچھان
 آسان۔ یہ تجربہ کرن دول ماہر چھہ لفظہ کہ ذریعہ دور بینہ ہندس کلس
 پیٹھ ومان۔ تہ او تھہ داتھہ پیٹھ پیٹھ بہت بڑہ آرامہ سان
 تجربہ کران۔

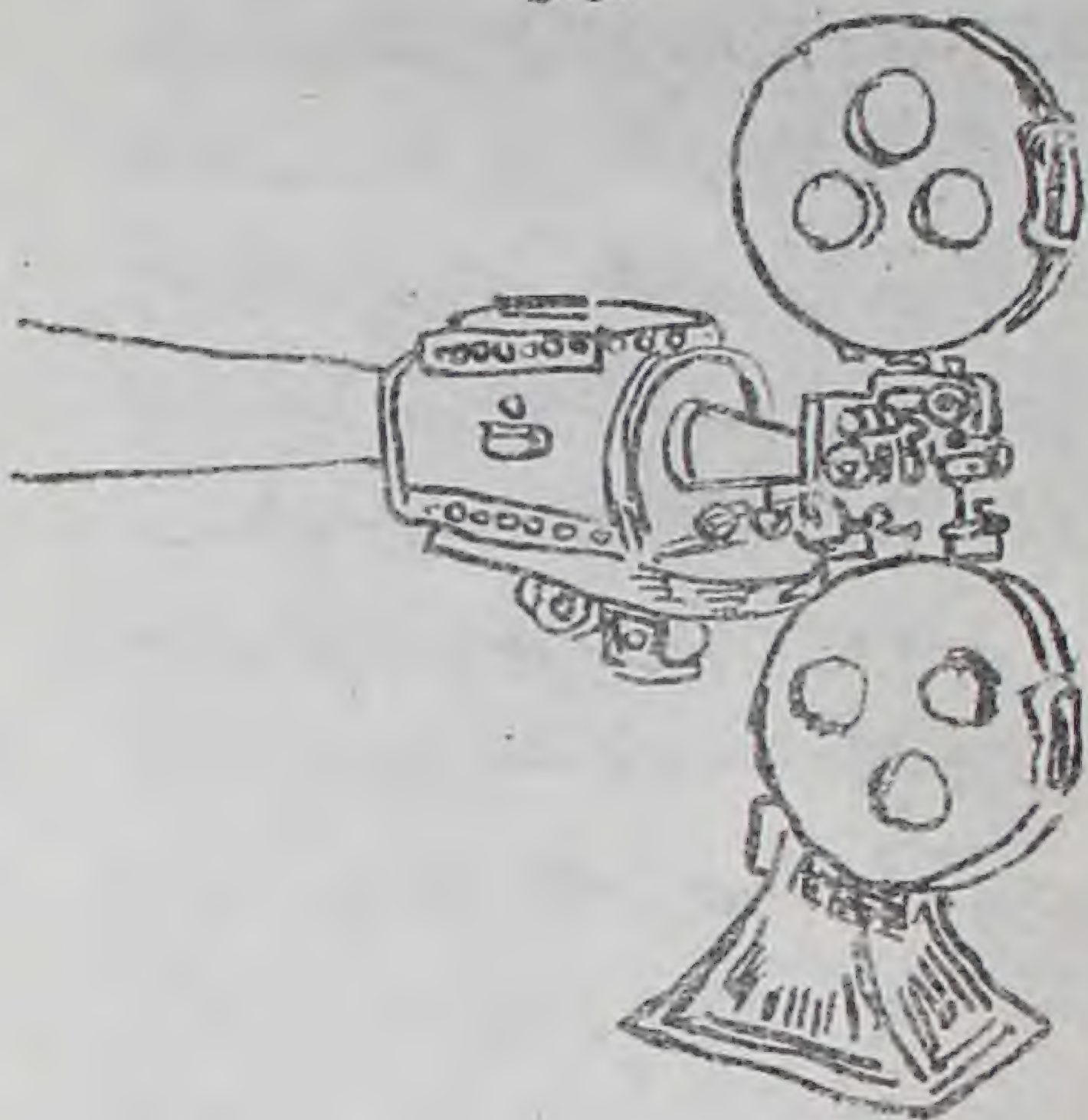
امہ دور بینہ ہندہ طاقتک اندازہ چھہ پیٹھ پاٹھو تہ لگاوتہ
 یوان۔ سہ گوویہ زہ اگر ساسہ بدلو میلو دورہ پیٹھ تہ کاشہ لوکٹ بتر
 تہ پرزلان آسہ تہ امہ دور بینہ ہندہ ذریعہ چھہ ہیکان سہہ ٹھیک
 پاٹھو وچھت۔ تہ امہ دور بینہ ہند طاقت سمجھہ خاطرہ بوزر توپیہ
 تہ کہنہ کتھ۔ امہ ستر چھہ ہیکان شہ ساس ٹریلین میل دوریک چیز
 تہ آسانی سان وچھت۔ گرہندہ تہ زافو تہی مگر امہ ٹریلینک ناو
 آسوتہ از نام بوزست۔ یہ لفظ چھہ انگریز گرہندہ ہند۔ وہ ذیچہ
 مطلب ورنہ ک یہ زہ یہ ٹریلین کتھ پاٹھو کرو اسی گرہندہ منز ظاہر
 سہ گوویہ پیٹھ پاٹھو زہ اکھ یلین یعنی دھن لچھن کرسو تہ دوہہ پھرہ

ضرب - اگر ضرب پتر و شمار بند سه گاه و اگر طریلین . مگر اگر پتر و ضرب
 گاهی دور بین چهره سه ساس طریلین دور یک چیز اوان . ایک تید
 گریتر منز شمار کردن چهره پتر مشکل . اگر گریتر منز شمار کردن کس
 مشکله نش . بچند خاطر چهره علم نجوم کیو ماهر و نو . اگر طریقه کورست
 سه گاه و پتر و ترمو چهره گاشه کس رفتار من مینه قول گریتر تر اتمو
 بنیاد پیچ نو . اگر دور یک ایجاد کورست نیمیک ناد گاشک دی
 مقبوضت چهره . گاشک رفتار چهره اگر سکنه من منز اگر لجه تر
 شیه شیت ساس میل . پتر پتر میگو اختا بس تام منز یک
 پتر تر لگاوت . اختا یک گاش ایسه تام و اتر نس چهره فونست لکان
 یعنی اگر اختا فنا گره تر تنج خبر گره ایسه نو منط پتر ایتر یک
 گاش ایسه تام و اتن بند گره . اختا بر کهره تر چهره واریاد دور ساس
 بدتر تر لجه بدی تار که پهنه دور که کانه اندازه تر اسی میگو تر که
 اگر دن اسی پهنه دور که منز یک و تر نیج گو شیش تر کرو . نو تر میگو
 نه به میل وادن منز و نته . بلو که تبه فکره تارنه خاطر پتر به کون
 زه فلا فی تار که گاش و اتر پیتین و سون منز ایسه نش .

و در چهره امریکه و الیو اگر نور پتر یانی دور بین بنا و مرط ، یوسه
 ممکن گره صت امریکه چهره طاقته و اجین دور بین ایسه به دور بین

کره اختاب‌س تبه طرفک معاشنه، نیمه طرفکری یلی ویشرن کیمره، چه
 امیک عکس اوان. به دور بین کره اختاب رکیمن مولوماتن تر مشاهدن
 هندو نتیجه سکندن مشر کاغذس پیچیده لیکهت ریکارڈ. یا مثله امیه طرفکری
 ریڈیانی تصویر. سارنی ملکن هندو هنرمند کام کرن واکر چه یکریو
 به ممکن کرنش پیچیده لکریو. یقین چید به کام واکر سال ۱۹۶۱ هس تمام اند.
 [دو فی آس به کام اند واکر مشر ترجمه کار]

سینما



سینما کیا ہے گوہ و دیہ و نہ پنی چھینہ ضرورت۔ اودہ موکہ زہ
 از کل سچہ خالی کاشہ سانس نکلس شرسہ لوکٹ جوان یا بڈ یسکوہ سینما
 و چھمت آسہ۔ اگر زن تو ہی کئے کارکو روزن و آلوتہ آسہ۔ توہ آسہ
 توہ بہ کئے نتر کئے ساتہ پنس کئے نزدیک قصبس یا شہرس منز سینما
 ضرور و چھمت۔ بہر حال بہن تہ زانو توہ توہ ضرور زہ سینما چھ
 پیرہ و ن تصویر و ن تہ کستہ کرد و ن تصویر آسان۔ فکرہ چھ بہ تران
 زہ زن چھ بہ تماشا زندہ انسان کران۔ یہ چھ علم سائنیک بود
 بارہ کمال۔ یسکو نقلس اصل کر چھ ہم آسہ و ز تہ کئے و ن تصویر زندہ
 انسانہ سہندہ پاٹھو پھیران تصویران تہ کام کران ناوہ۔ رتھہ
 پاٹھین آسہ پکان ٹیکان یا کام کران چھ آسان۔ مگر سانس
 نکلس منز چھینہ یوان سینما ہس ٹھیک پاٹھو کام ہینہ۔ تہ تہ سیدہ
 سانہ خاطرہ سینما بڈہ جان پاٹھو فایدہ مند ثابت۔ از کل چھ
 تصویرن ہندہ ذہن بہ تعلیم یوان دہ۔ تہ بہ طریقہ تعلیم چھ بڈہ
 فایدہ مند سمجھنہ یوان۔ مطلب چھ بہ زہ واریاہ کینہہ چیز چھ ہم تہ
 ہم نہ سانہ لوکٹو یا بڈو تہ و چھمتو آسن۔ اگر تمہنی چیزن ہندہ
 آسہ ناوہ مولوم سپان۔ ہم نہ آسہ ذہنی و چھمتو تہ آسن تہ ہم
 ہندہ ناوہ آسہ رتھہ تہ روزن، مگر ہم ہندہ تصور ہیکونہ آسہ

[illegible]

مطلب چھ پہلے تصویرن ہندہ ذریعہ تعلیم دیکھ طریقہ
چھ از کل بدو جان پسند یوان کرنہ ترا میک رواج چھ دوسرے کھو
دوسرے جادہ بدان کتابن پیچہ شکلہ دینہ ستر پچھنے جادہ ریتھندہ فائدہ
ہیئتہ سینما کہ ذریعہ پردن پیچہ تصویر اوندہ ستر تعلیم ہندہ

خاطرہ بڑے فائدہ مند ثابت سپرہ۔ مگر دُنہ چھینہ سینما ہنر کا کم
 پروان ہونے پر ہم سب سے ترانس فائدہ داتہ ہے۔ بلکہ چھینہ سینما
 اٹھ بدلہ سانس ٹکس منر۔ نوجوان ٹھیک کرنے کے بجائے تھمن منر اخلاق
 خرابی پادہ کران۔ تھتھ چھینہ وجہ یہ زہ پتہ کہیں سینما ہنر منر چھینہ
 عشق و محبت جاسوسی، فریب دھوکہ دہی تہ ڈاکہ زنی پتھی پتھی
 قصہ ماوہ پروان۔ ہم قصہ تہ کہانی و چھینہ تہ ہونہ ستر پتھ
 سانی نوجوان گمراہ تہ خراب گڑھان۔ امہ فحش قسمیہ فلم تہ
 ننگہ تصویر سینما پردس پیچھٹ و چھینہ ستر چھ سانبھن نوجوان ہند
 اخلاق تباہ تہ برباد گڑھان۔ او۔ البتہ سانبھن نوہ پوپہ وارتہ ہے تیلہ
 کافی فائدہ، ایلہ سرکار اس اٹھ کچھ کُن زون آسہ ہے، مگر نہ چھینہ
 سرکار اٹھ کُن کاتھہ توجہ دوان تہ نہ فلم بناؤن واکو۔ اٹھ برعکس
 چھینہ تم صرف غار شریفانہ دلیلن تہ بے ہودہ قصن پیچھٹ فلم بناؤن
 تہ سرکار سب سربورڈ چھینہ پتھ فلم تہ منظر کران تہ بے چھینہ
 سانبھن کاروائین ہند بڑہ کم خیال تھاوان۔ زہ پتھن فلمن ہند
 بڑہ اثر ما پتھ کران کُن تہ لڑکین پیچھٹ۔ ہمیں دو نوئی طرفن یعنی فلم
 بناؤن والین ادس آسان جادہ جادہ رمہ پتھ کماؤنس کُن زون
 تہ حکومتن تفریحی ٹیکس وصول کرنس کُن خیال۔

مطلب چھہ از کل تہ دُنہ فلم بناونک سُوی یس پت
 کن چنان چھہ رُو دُنِت۔ سہ گوہ پیرہ فلم بناون والہن چھہ جادہ
 کہہ تہ جادہ روہ پیہ کما ورنج فکر تہ حکومتس ٹیکس وصول کرنک خیال
 تیکیا زہ فلم بناونک چھہ میٹوسی یوت وہ فی مقصد آسان زہ عام لوکھ
 کہتہ پاٹھی کرن آتہ جادہ پسند۔ تہ جاہل گڑھی امہ فلمہ ہندس
 جانی تہ خرابی و چھہ بغار فلم و چھہ خاطرہ اُذی کھلہ دور تہ دوری
 میٹہ سینما والہن تہ امہ قسمک پروپیگنڈا کرنس تہ موقہ میلہ ہے
 بچہ تم تہ امیک پوزا پز پروپیگنڈا کہتہ روہ پیہ کما وہ ہان۔
 گہ ڈہ گوہ ڈہ اُس سانس لہ کچارس منز انگریزین ہنز اکھ
 جماعت (عیسائی مشینری) امہ قسمک پھیرہ ورن تھورہ ورن تصویر
 ہوان۔ پیہہ فلمہ ہاونک مقصد اوس تہند پہ آسان زہ شراب نوشی
 منز کاٹراہ خرابی چھہ۔ میٹہ لوکھ تہ کرن نشہ آور چیز کھینچہ نش
 پرہیز۔ پیہہ اُسی ہیمن فلمن منز شرابس خلاف نفرت پادہ کرن
 خاطرہ ہیمن شرابن ہندسہ بڑہ حال تہ ہوان۔ یس ہیمن شرابہ
 چھہ گڑھان اوس۔ پہ کام اُس ٹیمپرس سوسائٹی ہندہ طرفہ
 ہوان کرن۔ پہ طریقہ اوس تعلیم دنگ تہ اخلاقی گراوٹ ٹھیک کرن
 خاطرہ تہ بڑہ جان۔ تہ امیک اثر تہ اوس لوکن پیٹھ بڑہ جان پیوان۔
 کاش سینما ہن تہ پیہ ہے پتھے پاٹھین کام ہینہ

یہیچہ پاٹھو شمیرنس سوسائٹی پھرونی تر تھورونی تصویر
 ماونہ سیتو ہوان اُسو۔

امہ قسکو پھرونی تر تھورونی تر کتھ کہہ ہین تصویرن
 ماونہ خیال سید انسان^{۸۲} ہس منز پادہ۔ تر دانا انسان تر و تاد
 گئیہ اتھ پیٹھ سائینسی تجربہ کران۔ یہ مشکل کام انراونہ خاطرہ
 کر اکر انگریز سائینس دان پیٹرو مارکن کام نیمو سائینس دان^{۸۲۵} ستر
 ہس منز رایل سوسائٹی برو نہہ کنہ ہنس تحقیقاتس تر تجربہ س
 متعلق اکھ فائدہ مند رپورٹ پیش کور۔ نیمہ سیتو باقی دویمین
 ماہرن ہندہ خاطرہ سپٹھاوتھ صاف گئیہ۔ امہ پتر آپہ زہر مشینہ بناوہ
 ہم پھرونی تھورونی تصویر ماونہ خاطرہ۔ یہیچہ منز اکھ مشین کھورو
 ستر چلاونہ اُس پوان۔ یہ کھورو ستر چلاون و اجیتن مشین
 آپہ^{۸۶۵} ستر ہس منز دنیہس برو نہہ کن۔ نیمہ مشینہ ہند ناد چھ
 کنے میٹوگراف یہیچے مشین چھ اذکل پرو جیکر کس عورتس منز
 اسہ برو نہہ کنہ۔

یہ چھ سہ کیمرا آسان نیمہ ستر سینما ہس منز پردن
 پیٹھ تصویرن ہند عکس تراونہ چھ پوان۔ اسہ چھ ہنس لوکپارس
 منز وچھمت اذکل تر چھ وچھان زہ سائلن مائلن پیٹھ چھ تمہ

قسم کو کہ تہ آسان ہم بطور صندوق نکھس پیچھے ہستہ اورہ یور
 پھیران چھہ۔ یہ من صندوق چھہ نیر کئی دریاہ شیشہ لاگت آسان
 یہ من صندوق منز چھہ شرین پوٹہ زہ پوٹہ ہستہ پھیرہ ورنی
 فقورہ ورنی تصویر مارنہ پوان۔ اکتہ صندوقس پتر کنبہ چھہ آسان
 امیک چلاون دول اکھ اکھ بیچ پھیران تہ زہوہ سستہ شرین
 آسان یہ ونان۔ دلہ ہند دربارہ چھو۔ ژلہ ورنی ریل وچھو۔ اگر اکھ
 تاج محل وچھو۔ یہ ونان ونان چھہ اکھ اکھ بیچ پھرت پردہ بلان
 تہ بیاکھ بیاکھ تصویر برو نہہ کن پوان۔ تہ پٹھہ پاٹھہ گڑھ میٹوگراف
 مشین تہ زانری۔ نیمہ سستہ ٹمپرس سوسائٹی والی شرابن ہنڑہ
 تہ برائی ونہ تہ فکرہ تارہ خاطرہ تم پھرونی فقورہ ورنی تصویر مارون
 اسی تہ یکتہ مشینہ تہ زمانہ بایکوپ ونان اسی۔

دپان چھہ زہ شیشہ چہ جابے سلولائیڈس پیچھے تصویر
 تل نئس منز گہ و سارنی برو نہہ اکھ شخص جارج ایٹ مین کامیاب
 تہر مند یہ ایجاد اوس بڑہ فائدہ مند تہ قیمتی۔ شیشہ
 کھوہ تہ چھہ سلولائیڈس بڑہ جان کینہہ صفت۔ شیشہ چھہ
 پھٹاں مگر اکتہ سلولائیڈس چھہ پھٹک کا نہہ خطرہ آسان۔ بیہ
 چھہ یہ شیشہ کھوہ تہ سہاہ لوت آسان۔ یہ سلولائیڈ چھہ کم

جائے رطبان تہ بیہ چہ کاغذ کی پٹھری وٹنہ پوان:

آرہ پتہ آو قھاس ایوا ایڈین ناوی بیہ تہ بیا کھ اکھ

سائندان یمر آتھ سینا کامہ ہندہ ترقی خاطرہ بدو محنت کرہ اگر

اوس سائندانس سینا بناونک باہر آدم تہ وڈوتنہ شوہس۔ یہ

سائینس دان چھ شہ اسس منز او ہیو کس ریاستس منز یادہ گوشت

زبان چھ اوس اوس نہ لو کچارہ پیٹھے تیو تہ لیکھنک تہ پرک

شوق یوت : قسمہ قسمہ چیز بناونک اوسس اوس اوسس

پتھے شوق زہ نیمیک پتہ یہ تیو در او زہ یہ نیو واریاہ چیز بناونک

مول موج۔ اوجھ تاریلی گراف بناونس منز تہ بدو کام کر منز میڈی

یوت نہ بجلی بتر کتھ باجہ تصویر تلخ مشین : ہم چیز بناونک مبارک

حقدار تہ چھ یوت تہ اوسیک سہرہ تہ چھ اوسندی سی کلس : یہ

وہ ستاد رود برابر یہ کوشش تہ کران زہ ترشہ و قھاہ گزھ کا نہ جان

تہ سہل نیر ذیختہ : پھیرو ذی تر قھور ذی تصویر آسانی سان پیش

ہیکہ ہوک کر کتھ : یہے کوشش جاری قھاد کتھ کر اوس ماہرن اکھ

نر مشین بناونس منز کامیابی یوسہر کنے ٹواسکوپ کس ناوس

پیٹھ کزہیس برو نہہ کن آہ : مشین بناونہ پتے سپر ذی کہن چہ

شکلہ منز سینا بناونس منز بدو آسانی یادہ۔

اُمس پتہ کر فرائض کیونکیشنڈ ماہرو آٹھ مشینہ بیہ پتہ کیمنہ
 جان تبدیلی، نیمہ سہ ستر آٹھ بڑو ترقی پیر۔ ترقی ہند رو بدل سیدہ
 بیو آٹھ مشینہ سے میڈی گراف ناو۔ گوہ ڈو گوہ ڈو پیمہ فلمیہ ماہرو پوان
 آسہ تہمہ آسہ نہ مسلسل آسان۔ بلکہ اگہ ریل ماہرو پتہ آسہ شکھ
 کڈی کڈی ریل پتہ ریل زندہ گیون تہ نژان ماوان۔ ۱۹۷۱ اُس منز
 آہ گوہ ڈو نیچہ لٹہ اکھ مسلسل فلم ماہرو۔ بیٹھ منز نہ منز زندہ گیون
 نژان اوس۔ یہ فلم کر کو کو بڑو پسند تہ امہ پتہ گوہ امیک رواج بڈان
 بیہ ہینژان قسمہ قسمہ مکمل فلمیہ بنہ تہ کیمنہ شہ دوہی پتہ پٹے یہ
 نوکن تیرہ کل زہ تموتروہ پتہ تھیٹرون پیٹھ تہ گڑھن۔ وہ زچہ
 کٹہ کٹہ وقتہ سٹیج ڈرامہ سپان۔ تھیٹرون ہند روہنہ بلکل رواج۔
 سینما ہن کور سٹیج ہند وجود ہمیشہ کہ خاطر ختم۔

مبنیادی کور کیمہ بنہ فن یہ اکھ سینما ہنہ عجیب چیز پادہ عام
 کیمہ ہن تہ فلمی کیمہ سن چہ کٹی بنیاد۔ صرف چہ لوکٹ تہ بڑو آ رنج
 فرق۔ فلمی کیمہ چہ بڑی آسان تہ امکو لینس (lens) چہ پتہ
 بڑی تہ طاقت ور آسان۔ بیٹھ زہ اکی وقتہ چہ امہ کیمہ ستر ساسہ
 بڑی فٹہ ز پٹہ فلمیہ پیٹھ تصویر پوان ٹکینہ تہ یہ فلم چہ سلو لائیڈج
 آسان۔ یٹیک کھ بڑو کم چہ آسان، مگر امیک ز پچہ چہ ساسہ ہن

فٹن تام آسان۔ گوہ ڈوہ اوس سنیما آوازہ بغار چلان۔ صرف اسی
 پھیرہ دوری کتورہ دوری تصویر راہ دوری پوان۔ پیمہ زن اکتہ منز کام آ رہے
 کر مرث۔ پیمہ زہ کامہ ہنز عبارت پردس پیچہ لیکھت برو نہہ کن پوان
 تعلیم یافتہ گو کہ اسی اکتہ پیکان پرکتہ۔ مگر ان پران اوس تر یہ فلم
 دچھنس کانہہ لطف پوان۔ تم اسی پر پرستین امہ فلمہ ہند معنی تر
 مطلب پریشان۔ نتر اسی پنسی دماغس زور تراوتہ امہ کہا لئی ہند
 مطلب سمجھنچ کام ہوان۔

امہ پتر کور ایڈین نہ اکتہ کامہ برو نہہ پکہ ناؤن والو پتر کوشش
 زہ رتمو بناؤی آواز وار ریکارڈ۔ مگر گوہ ڈوہ گوہ ڈوہ گئے تر یہ ریکارڈ ہنہ
 سیتو تر اکتہ منز غامی دور نہ کر پیمو جان کام۔ سہ گپہ یہ زہ تصویر
 ہنز حرکت اس آسان اکھ ریکارڈ چ آواز بیاکھ۔ یعنی ریکارڈ چہ
 آوازہ تر تصویر چین حرکتن اوس نہ پانہ واڈی کانہہ واٹھ آسان
 یہ ساری کھیل تر فلم اس روزان بے اثر تر بد مزہ۔ مگر یہ عاب
 تر گوہ و دور فلمہ سیتو ستر گپہ آواز ملنا و تر خاطرہ ناؤی جہ ناؤی جہ
 رکھ بناؤس منزتہ کامیاب۔ فلمہ ہنز یوہ سر ریل چیم آسان۔ اکتور
 ریل چیم اکہ طرفہ دندانہ دار بڑہ جان تر صاف رکھ ہیشہ کمنہ آسان
 پیمہ چھ آوازہ ہنزہ رکھ آسان۔ پیمہ ستر فلم چلن وزہ تصویرن

هندس حرکتس ستر ستر آواز ته چھ پادہ گڑھان - اسہ ودان وڈی
 تھہ زہ اُمہ ترقی برونیٹھ آسہ آوازہ رؤس فلمہ ماوندہ یوان - پتھہ
 کالہ چھ اُمہ قسیمیہ سلمہ سانو واریمو نہ ٹھیمو تہ اسہ تہ وچھ مرثہ -
 مگریمن بولن والین فلمن ہند رواج ہینوتن ۱۹۳۰ء پتہ جادہ بڈن
 تہ عام سپدن -

گر



کلاک یعنی گر چھ بڈہ کار آمد بیہ فائدہ منداکھ چیز بناوہ
 آہریمہ ستر انسانس بڈہ فائدہ واثان چھہ - انسانس ستر ترقی

ہنرہ دتر منر بنے یہ پڑہ مدکار یلہ آسہ گرہ کاٹم ہنرہ پچھی سارہ
زندگی منر آہ اکھ ترتیب تر و تھ۔ آسہ ہنرہ سارہ تر بنہ کامہ قاعدہ
تر و تھ پابندی سان کرہ۔ مثلن ریل گاڑی، ہوائی جہازہ یا سمندی
جہازہ چھ وقتس پیٹھ پندر نمہ پندر نمہ اڈو منرہ نیران۔ وقتس پیٹھ چھ
پم پندر نمہ ٹھکانن پیٹھ واران۔ مدرس تر دفتر چھ پورہ وقتس پیٹھ
چلان تر پورہ وقتس پیٹھ چھ بند گڑھان۔ اگر گر بنے مڑ آسہ
ہے تر سانن سارہ نری کامین منر آسہ ہے بے ترتیبی تر یہہ آسہ ن
نہ ٹھیک پاٹھ وقتس پیٹھ سپان۔

ہمن دودھ من تر انسانس دکھ و چھن تگان اوس سہ اوس
نہ کانہہ کاٹم ٹھیک پاٹھ ہیکان کر تھ۔ مگر انسانس اوس تہہ وقتہ
تر سوچنک تر سمجھنک عادت۔ یلہ نہ۔ انسانس سائینک تر
تہذیبک پند تر اوس۔ سہ اوس اکھ وحشی زندگی بسر کران۔ مگر یہ کتھ
اوس انسان برابر سوچان آسان۔ زہ یہ دکھ کتھ پاٹھ یہہ مودوم
کر نہ۔ گوڈہ گوڈہ اوس یہ انسان زونہ اختابس تر تارکن و چھت
دکھنک یلہ ہے بلر اندازہ ہیو کران۔ سہ گوہ ویتھ پاٹھ زہ اختاب
کھنرہ پیٹھ کوسنس نام تھوڈک ناد اکتھ دودھ۔ آسہ پندر و چھ احر
یتر یلہ اختاب کھان چھ تر کلین تر مکانن ہنرہ تھاک چھ

بڑے زیمٹر کا ڈکڑ کڈی آسان۔ تہ پتہ چھ پیسے ڈھالے وارہ وارہ
 لوکٹان تہ کم گڑھان۔ امہ پتہ چھ پیسے ڈھالے پیمنی چیزن ہند
 کھوڑن تل و اتان۔ امہ وکھتہ اوس آخاب کلس پیٹھ و اتھتھ
 آسان۔ اتھ وکھتس کورکھ ناو نہصف دوہ۔ امہ پتر اُس
 پیسے ڈھالے پیچہ بڑان بڑان گڑھان۔ پیتس کالس آخاب
 پیچہ لوسان اوس۔ اتھ حصص سرونان بیاکھ اوڈا دوہ۔ یہ مقام تہ اوس
 اناس گوڈہ نیک یلہ سہ ڈھاپہ پیٹھ وکھ وچھنچ پیاٹس کران
 اوس۔ پتھ پٹھرا آہ اکہ کورچ ڈھاپہ مینہ تول کرنہ پیسے ڈھالے
 آہ برابر حصص منز تقسیم کرنہ۔ پیمنی حصص کرکھ مختلف ناو۔ اڈین
 حصص کورکھ ناڈ گڑ اڈین گھنڈ۔ پتھ پٹھرا کورکھ دوہ ڈون
 پیرن منز تقسیم تہ ہر کورکھ گرین منز تہ گرہ ڈہین منز۔ رات کیٹھ
 اوس زونہ تہ تارکن وچھت وکھٹک اندازہ پوان کرنہ۔ یلہ اوڈر
 اوس آسان زون، آخاب تہ تارکھ تہ اوس تہ منو آسان تہ وکھٹک
 تہ اوس تہ کاشہ اندازہ ہیکان سپد پتھ۔ مطلب چھہ یہ زہ پرہ پتھ
 کاشہ کٹام اُس پوان اٹھکل تہ فکرہ ستر کرنہ۔

امہ پتر کر انسانن تاپہ گڑ بناونس منز کامیابی مگر یہ گڑ تہ
 اُس تیلی کٹام بدوان یلہ تاپ آسہ ہے۔ اوہر تہ اڈ گٹس منز اُس

یہ گرتہ بیکار سپدان۔

دکھ دُچھنگ اوس بیا کہ طریقہ تہ آمت کڈ تہ سہ اوس ی
 زہ رزہ اُس برابر حصن پیٹھ گنڈ ژھنان تہ اکتہ رزہ اُس وند
 تراوختہ بنیوم طرف زالان۔ یہ رز یلہ دزان اُس تہ اگہ گنڈہ
 پیٹھ دویمس گنڈس تام دزن اوس یوان اکھ گنڈہ ماننہ۔ پتھ
 پاٹھ اوس دومہ تہ راکھ تقسیم کر کتھ وکھتک اندادہ یوان کرنہ
 ساسہ بدن وریں اوس اکتہ طریقس پیٹھ وکھ یوان دُچھنہ اُمہ
 پتہ کور انسان ہمتہ تہ بیا کہ اکھ جان طریقہ دکھ دُچھنگ مووم تہ
 تاپہ گرہ تہ رزہ گرہ پتہ آکے بناونہ آبہ گر یو سہ آبہ سہتہ چلان اُس
 یہ اُس یوان یکتہ طریقس پیٹھ چلاونہ رزہ اکرکس پیالس اُس
 برابر بہن حصن پیٹھ نشانہ یوان دینہ۔ تہ اکتہ پیالہ کس ژرکس
 اوس یوان نیک گود کرنہ، تہ اکتہ پیالس اوس یوان اُمی گدہ
 منز وادہ وارخ آب بھر تہ۔ یلہ اکرکس نشانس تام یہ آب بھر تہ
 پیہ ہے تہ یہ اوس اکھ گنڈہ ماننہ یوان۔ یلہ اکتہ پیالس برابر
 بہن نشانس تام آب وارہ ہے۔ یلہ اوس یوان پورہ دومہ یوان
 ماننہ۔ اکرکس زمانس منز چھہ دومہ فی تیرہ گرہ یوان بناونہ یکتہ
 نہ شمار ہی چھہ۔ دیان چھہ یمن آبہ نشانس منز پیالہ تراوختہ دکھ

موئوم کزنک طریقہ چھ اُسہ پانہ نہ وچھمت۔ از کی کال بر وہ نہ
 ریاست رامپورس منز بلہ نہ سہ ہندوستانکس سنٹر حکومتس سہ
 شامل اُس نہ امی ریاستہ کین تمام تحصیلن تھانن، حالانکہ تر خزانہ
 پیچھے ہم سنتری پرہ دیوان اُس تیلہ اُسی نم پیمنی آبر گرین کن
 بچھت گھنٹہ وایان۔ پیمن جاین پیچھے اُسی بڈی بڈی آبہ سنٹر بھرہ
 آسان۔ پیمن منز گدی کرہ پیاہ نہ منز اُسی آسان۔ اٹھ پیالہ
 اوس امی گدی منز اُس گھنٹس منز آب دیوان بھر نہ نہ پیالہ اوس
 آبر سنٹس منز پھٹان۔ یہ وچھت اوس پرہ در فورن گھنٹہ وایان
 مطلب چھ یہ زہ یہ آبر گر اُس دوہس راتس وکھ ہاوریج پورہ
 کام دیوان۔ تہ نہ اوس اٹھ تاپک ضرورت تہ نہ اوس اٹھ اوبرہ
 سہتر کینہ گزہان۔ یہ آبر گر اُس ٹھیک پاٹھ وکھ ہاوریج
 کام پورہ پاٹھ انجام دیوان۔ امہ پتہ کرہ کہ اٹھ آبر گرہ منز پیہ نہ
 کینہ اصلاح سہ گود یہ زہ پتہ سپد یہ طریقہ اختیار زہ اُس
 بانس بناو کہ نیبری کنو نشانہ۔ اٹھ لاکھ اکھ سہرن پیچھے پاٹھ
 یلہ اٹھ بانس آب اندر بھران اُسی امہ آبر کہ دباوہ سہتر اُس
 یہ سہرن وارہ وارہ نشانہ۔ یلہ یہ سہرن اکہ نشانہ پیچھے بیس
 نشانہ تمام وایان اُس سہ گیو اکہ گھنٹہ۔ امہ نوہ گرہ ہند

طریقہ اوسکے یہ کوڈ مت رہا کہ شوک اسی الوند ترادان، پیچھے پیچھے
 زہ نہی یا باثر اکہ اکیس پیچھے تھاوان اسی۔ اکتہ تراکس پیچھے
 یس بنیم بانر آسان اوس اکتہ پیچھے اسی نشان بناو تھ آسان
 بیچہ اسی سرشن آسان لاگت۔ تراکس پیچھے میں بانس
 اوس آسان آب بتر تھ۔ پیچھے بانس تراکس نیک گوڈ آسان اوس
 نیمہ کنو امہ بانر منہ۔ آب بنو میں بانس دسان اوس۔ یہ اوس
 تہ طریقہ اکتہ بنو امہ بانچہ سرشن پیچھے پوان، نیمہ کنو یہ سرشن نشان
 اس تہ یہ سرشن اس نشان پتر نشان پکان۔ وکھ ہوان۔

ایڈمبرا گر جاگرس منز چھ پرائہ زمانک اکھ کلاک بطور
 یادگار امت تھاونہ۔ دیان چھ سہ چھ حضرت عیسیٰ علیہ السلام سند
 اکھ ہتھ تہ پنر تا جی وری برو نیلیم ونہ چھ دیان ای زہ یہ چھ
 سکندر پکو اکو شخصن آبر گرہ مند میں نموس پیچھے بند مت۔ یہ کلاک
 چھ لکرہ ہندو گزارو تہ تراکس پوسیتو بنیتھ یس آبر گرہ زورہ
 ستر چھ چلان۔ یلہ اکتہ پورہ اکھ گھنٹہ چلان چھ گرہان امہ
 کلاکہ منز چھ امہ وکھتہ اکہ خاص قسج آواز نیران۔

ہتہ بدین وری بن چھ پیروی گرہ انسانس کام دتر مرث۔
 اکتہ زمانس منز آبر ہے انسان گرہ ہندہ اصلاح تہ ترقی

خاطر سوچان آسان۔ مگر اُمید زمانہ کہ گریہ بناؤنگ سورے تائیں چھ
 اند گیسٹس منز رودنت۔ یمہ موعہ کہ اس پختہ مودوم زہ ۱۳ یمہ موعہ
 منز کیاہ کیاہ ترقی چھ اکتہ گریہ بناونچہ کامہ منز سپر مرث۔ البتہ چھ
 تاریختہ تہ یہ ننان زہ عباسی دور کو خلیفہ ہارون رشیدن تیم فرا
 کس بادشاہ شاریانس اکھ گریہ اند رائہ سوز مرث۔ یوہ گریہ تہ وقتہ گریہ
 بناونچہ ہنرہ تر کیس منز بیہ بناؤمرن گریہ منز بڑہ کمال مانہ
 اس یوان۔ اکتہ گریہ اوس پتہ اکھ تماشہ بناونہ آست زہ یلہ اکتہ گریہ
 پورہ اکھ گھنٹہ چلان گریہ ہے تر اُمید کس ڈایلس پیٹھ اوس اکھ
 گریہ سوار دوران یوان بوز تر۔ تر دو یہ گھنٹہ پتہ زہ سوار تر تر یہ
 گھنٹہ پتہ ترہ پتہ پتہ گھنٹہ پتہ گھنٹہ اکھ اکھ سوار ہران خلیفہ
 ہارون رشید بنی پتہ سوز مصر کی مسلمان خلیفہ تر شاہ فرہارک
 دویس تر ۱۲۲۲ ہس منز اکھ گریہ اند رائہ۔ یہ گریہ تر اس تہ زمانہ
 گریہ سازہ ہنرہ مود زہ منز بہترین نمونہ۔ ۱۲۵۹ ہس منز آریہ بیکہ بیکہ
 گریہ بناونہ پیم ہندی نمونہ ویسٹ منسٹ
 تر کینٹر بری ہندین گریہ منز قضاونہ چھ
 آمرہ۔ ۱۲۲۶ ہس منز بناؤ اکی پادری
 سوا اکھ گریہ یوہ ہمارکن ہندی مدہ ستر

چلان اُس. تو تام آسپه فولادی سپرنگ تر گراه بنه شروع گامره بيم
 چيز پيستن شراهمه صدي عيسوي منز بنو. گره بناو پنجه کامه هنزه رقي
 تر اصلاح سپدنك دورگه و ۱۸ همه صدي منز شروع. په چهم نه زمانه
 يله كرونو ميتر ايجاد سپد. په چهم نه سامانه سيمه سيمه و قنچه، منز لك
 تر رفتارك طيك طيك مينه تول چهم پان. امي كرونو ميتر كه
 مده سيمه بناوه كارو گرو قسمة قسمة گر. په كرونو ميتر بناو كرونو و ستاد
 اوس اكه شخص يمر سندن او جان هورين اوس ييمو گره بناو نس
 منز بډه محنت كړ. امو سنده محنته سيمه سيمه پير اكه كامه بډه مشهور
 حاصل. امو سرنه ساري عمر گزر په جان كهره تر جان كرونو
 منز كوشش كران. بلي كه پيو اوس اكه پنه عمره منز كاڼي معيشتن
 تر ماڼو سين همد شكار گرهن. زمانه كرونو اوس نه قدر و عرت
 ييميك نه حق دار اوس.

هورينن يوه سر كرونو ميتر چي مشينري بناو، سوه چهم بډه كهر
 دار تر پيچيده. الله تاس منز او آر ملا ناو بيا كه اكه كارو گر يمر
 اكه كهره تر آسان سامان بناو پنچ كوشش كړ. اوس الله تاس منز
 اكه لوت تر سپرنگ دار كرونو ميتر بناو نس منز كامياب سپد. بيهه پيچ
 اوس سر كارن تره ساس پونډ ينامه و كهد. په ينامه حاصل كرونو سيمه

بڊيو و اُرس حوصله سيمه پتر اُمري بڊو جان گره بناوڻه سيشه . سيمه ستر
 اُمري ستر شهرت دور دور تام دُاڻ . اُمري بروه نهه کڙ ستر اُرس ستر
 کنگ جارج سوم سندس زاريه دوه ستر پيچ بادشاهس اُکھ لوکي
 کڙ بطور نذرانہ پيش . ستر پيچ اُرس اُمري کھي تر ستر گنه پيامه
 ميول . پي کڙ کاڙاه لوکي اُرس پي زاننه خاطر ستر ستر تو پي کتر
 زه اُمري گره هڙ گهير اوس اُکھ آچي سندس ۳ حصن برابر . اُمري گره هڙ
 وزن اوس گل شپه پيس . وکھ تر اُرس پي کڙ برابر شڪ پاڻي دوان
 گھنڊ اڏه گھنڊ بيه پنداره منڊ پتر اُرس اُمري گره ستر ستر ستر ستر
 آواز نيران .

اڌ گل چتر گره ساڙي ستر ستر بڊو عروس پيچ و اڻ ستر . اُکھ
 گره بناوڻه ڪامه ستر کڙ ساروي ملڪو کھي ستر ستر لينڊن جاده رتي
 يتي پي گره بناوڻه ڪام گھريو ڪام جي پڙ چتر . ستر ستر ستر ستر
 پيچ ستر ستر ليکيت و چان . اُمري و ستر چتر پي زه ستر کين
 تمام ملڪن ستر ستر گره بنان چتر . اُمري کڙ تيدا وک شپه فيصدي
 جسد گره چتر ستر لينڊس ستر بنان .

ستر پاڻي ستر اڌ تره ستر وري بروه نهه ستر لينڊس
 ستر گره بناوڻه ستر پاڻي ابدار . زه يله اُکھ انگريز سياح دعاه

اکر اٹھ ٹکس منزدوت۔ تیرا تھو سوئزر لینڈ کس اکر کس گامس منز
 گئیہ اُمس سیاخس پیرز گر خراب۔ وہ ذکس کرہ ہے اُمس اٹھ کرہ
 ٹھیک۔ یہی سوچان سوچان دوت یہ سیاخس یٹس ناواوس ڈنیل
 جین رچرڈ اکر سو زس نشس۔ یٹس سو زس یہ گر ٹھیک کرنہ خاطر
 وٹن۔ مگر اُم سو زن اوس نہ اوتام کرہ ہند بھتہ تیرا بھتہ پیمہ
 کز اُمس نش یہ گر نو دوی اٹھ چیز اوس۔ سو زن مون اُمس
 اٹھ شرطس پیٹھ اٹھ کرہ مرمت کرن زہ اگر یہ گر بیکار سپدہ یا
 پیٹھ، تس کرہ صہ اُس کا نہ اعتراض۔ دپان ڈنیل جین کھو
 یہ گر بڑہ ہشیاری سان۔ یہ کھولت گوہ یہ سو زہ اُمہ کرہ ہند
 پُر زہ تہ مشینری ساری سمجھان تیرا دچھان موخسر یہ زہ یہ گر بشیر
 اُم سو زن۔ گر چلے یہ۔ پیٹھ پیٹھ اُمس سیاخس یٹس دیت پیہ
 وٹن اُم سرنزہ اٹھ ہشیاری سوچہ بوجھس تیرا کاری کری پیٹھ اٹھ
 سارٹیفکیٹ۔ اُمہ پتر سپر ڈینس اٹھ کام ستر بڑہ دلچسی، پتر
 ہیشہ اُمہ تہ کرہ بناوند۔ اگر پیہ تہ کاشہ انسان یہ کام پیٹھ رنج
 خاش کر۔ ستر پیٹھ نو اُم بڑہ دلچسی سان۔ پیہ وٹن اُمس
 پیٹھ وٹس بڑہ ایمانداری تہ محنت سان یہ کرہ کام، پیٹھ ناوس
 پیٹھ توجہ۔ کیشنزن دوتہن منز گئیہ یہ کام ساری سی سوئزر لینڈس منز

پھالان۔ سوئیزر لینڈ چھہ اکہ سرد ملک یٹکی کو کھ دویس منز شین
 رہن بیکار آسان اسی مگر یہ گره کاٹم، چھہ پتہ اٹھ ترقی دینے ستر
 چھہ اٹیک کاٹھہ تہ دوی بیکار آسان۔ تہ اتر کیو کو کو کر اٹھ کامہ منز
 بدہ ترقی تہ مہارت حاصل سوئیزر لینڈ کس اکس اکس گھر س منز
 چھہ زنانہ کیو بچہ یہ کاٹم زانان۔ اٹھ سوئیزر لینڈس منز کاٹھہ کر گره
 سازی ترقی تہ اتر کاٹھہ چھہ گره بنان۔ یہ اندازہ ہیکو اسی پتہ پاٹھو
 کر تھہ زہ اذ کل چھہ ترہ کرور تہ ترہہ لچھہ گره دویس منز اتر بناؤ تھہ
 باقی ملکن منز پوان سوزن۔ اٹھ پتھس کو کٹس ملکس منز چھہ لگ بھگ
 گره بناؤ تھو ڈاے ساس کارخانہ۔ پمن منز ستھ ساس مرد کیو زمانہ
 کاٹم چھہ کران۔

سوئیزر لینڈ کوتاہ چھہ ہم گره بناؤ مکین کارخانہ ہند فائدہ
 ملان۔ اٹیک اندازہ تہ ہیکو اسی پتہ پاٹھو کر تھہ زہ سوئیزر لینڈ چھہ
 رتھہائی جنید اہس منز چھہ اکہ پوند کہ فولاد ک قیمت ۵ ڈالر تہ اٹھو
 اکس پوندس فولاد کس پیمہ وال کما تہ بنان چھہ پمن ہند قیمت چھہ
 پانشرھ ساس ڈالر تام و اتان۔

سوئیزر لینڈ والی چھہ اٹھ گره سازی ہنزہ منز بدہ احتیاطہ مان
 پکان۔ کارخانہ منز چھہ دوان تر تھہ کہنہ کتہ پادوم گره صہہ یہ رکنہ

اُتھ کایہ منز خرابی گڑھنک ذرہ بھر احتمال چھہ۔ کارخانن منز چھہ
 سگریٹ چھنک، پوند تراونک، بشک ہینک یا طرک عام طور
 اجازت۔ نہ گڑھ کائبہ کاری گرس گمہ یں۔ اوہ کیز چھہ سردی منز اتر
 اُتھ کایہ چارہ چار آسان۔ کاری گرن پیچھہ چھہ بیہ تر بیاکھ پابندی
 آٹر لگاوتہ۔ سو گئیہ پر ذرہ کارخانن منز اٹن دزہ چھہ اُتھ دروازہ
 پیچھہ پلون پیچھہ اکھ زویوٹھ چو غہ نالی ڈھنن پوان۔ بیہ کھو پانہ
 کڈن تر اکھ خاص قسم سلیپر کھورن پوان لاکن۔ پیچھہ
 پلون یا کھور بانن ستر میلہ گی لڑھہ یا گرد کارخانن منز اترہ تہہ
 ستر پیچہ گرین ہندین نازک پرن پون پیچھہ برہ اثر۔ گرین ہندی
 مختلف پرنہ بناون والی چھہ الگ الگ آسان۔ خصوصن گرین
 ہندی دال کمانہ فٹ کرنس پیچھہ چھہ صرف زنانہ آسان۔

گرہ ہند بھر تر طاقتی کیاہ چھہ آسان۔ سہ چھہ امہ لوہ کٹہ
 موہ کٹہ چیز یک قوت و چھت اندازہ سپدان۔ انسان چھہ حاران
 گرنہان۔ ایک پینڈولیم یعنی ترازن تھاون وول پرنہ چھہ
 اُکس سینڈس منز پانڑہ کٹہ بروہنہ پکان تر پانڑہ کٹہ چھہ
 رکان۔ امہ سایہ چھہ اُتھ پرنس دوہس راتس ژو و ہن گھنن
 منز اُتھ پچھہ تر ژاٹھ سایہ پھرہ حرکت کرن تر رکن پوان

امی حساب کر دے کہ رفتار کس قدر اندازہ یہ گوید اگر کس گھنٹے میں ۶
 میل منزل طے کرے۔ یعنی پورے رفتار چھ اگر کس موٹر کارہ ۲۰
 آسان۔ کارگر گرن ہنڈ کو شیش چھ یہاں آسان یہ اٹھ گرہ گڑھ
 مضبوط تر دوسری پرزہ لاگنے پڑی۔ یہی تھوڑی گر جادہ کھو تر جادہ و قش
 چلے۔ اٹھ منزل چھ قسم قسم سالہ استعمال کرنے پوان۔ یعنی اصلی
 فولاد، سٹیل، بھینہ قیمتی کتبہ۔ بھینہ تر باقی باقی چیز۔ ہم چیز استعمال
 کرنے سستو چھ اٹھ گرہ جادہ پانڈا می سپان۔ گرہ چھ بڑھ تر
 ناوینہ آمرہ۔ یمن تر گونز کر پنج ضرورت چھ پوان۔ بلکہ چھ تر دھن
 گرین مرثہ پیچ گنڈ تر سستو اٹھ کہ ہلنڈ ڈالنے سستو پانی پائے
 کوئز کرنے پوان۔ واریمو قسم چھ گرہ آسان۔ مشین وارڈ پروف،
 فائر پروف۔ آل پروف۔ امہ قسم چین گرین چھنے آہ سستو تر کہنہ
 گڑھان۔ نہ چھ یمن دسویں سستو کا نہ چیز بگران تر نہ چھ یمن
 نارس منزل گڑھنے سستو کا نہ خرابی



پادہ سپان۔ غرض چھ یہ زہ امہ
 قسم چین گرین چھنے کتبہ تر قدم
 یا حادہ سستو کا نہ اثر سپان۔ نہ
 چھ بند گڑھان۔ بلکہ چھ برابر بنی

کام دوان -

گرین منز چھ وار یہ قسملی ڈزاین تہ ساز آسان۔ مثلن
 چندہ گر۔ مڑھ گر۔ کلاک۔ ٹایم پیس یختہ منز کنبہ کنبہ الارم تہ
 چھ آسان۔ اتھ منز چھ زمانہ گر جادے ناک تہ ڈاؤج تہ لوکٹ
 تہ یوان۔ پیمن منز چھ زمانہ گرہ کنبہ تڑھ تہ لوکچہ آسان
 پیمہ انسانہ بندس اڈنگچہ ہندس نمس برابر چھ۔ گرین منز چھ عام طور
 گھنٹہ، منٹ تہ سکند ہاون واکا مہی آسان۔ یختہ منز جادہ سکند
 مہر چھ۔ ہم گرہ ہندس بنی مس حصص شپہ نمبر چہ جاپہ پیچھ لاگت
 آسان چھ۔ وہ فی ہیشٹن تمہہ گرہ تہ ہینہ۔ پیمن گھنٹہ تہ منٹ ہین
 پیچھ کنبہ وہ زلہ رنگہ یہ سکند موزہ پیچھ کنبہ لاگت آسان چھ۔ تہ
 سکند موزہ چھ اکرس منٹس منز پورہ گرہ ہندس ڈائلس اندر اندر چکر
 دوان۔ پیمہ سیکٹر سکند حساب بوزنس منز وہ فی ہڈیہ مدد چھ میلان
 خصوصن چھ ڈاکٹرن ہندہ خاطرہ یہ گر سیکھا کار آمد چیز۔ پیمن چھ
 اکبر قسیمچہ گر بیمار بن دچھہ خاطرہ یا اپریشن کرن وقتہ بیہوش
 کرن ہزہ ہڈیہ کام دوان۔ کنبہ چھ بجہ لہہ گرہ تہ پیمن وال کلاک
 دنان چھ۔ پیمہ چھ تڑھ پیمن اکوی موزہ چھ آسان۔ یس پورہ
 اکرس گھنٹس سارسی گرہ ہندس ڈائلس اندر اندر چکر چھ کران

اکھ گھنٹہ پورہ گر گھنٹہ پتر چھہ اٹھ گره بہہ نہر چہ جاپہ پیچھہ اکھ
 سورخ نہر ظاہر سپدان۔ نیمہ سوتو یہ مولوم چھہ سپدان زہ بہہ
 بجے یہ یازہ یا شور۔ خاکروٹن چھہ یہ زہ پر ہتھ کاشہ گره چھہ پنیہ پنیہ
 لحاظ بڑہ زانوج تر پیچیدہ آسان۔ دودھ فی پشترن امہ کھو تر تر جائے
 پیچیدہ گره بنہ۔ ریشہ گره تر چھہ بنہ ریشہ، نیمہ سوتو بنف چھہ وچھہ
 بران۔ بیہ زورہ ہند تارخ تر مولوم سپدان۔ اڈین گرین پیچھہ رنارتہ مولوم سپدان
 چہ چھہ بکھت تمام دیکھن حسن ہند دکھت تر مولوم کرنر پوان۔ شاہ
 فاروقس تر اس اکھ گره یکہ سہ مصرک حکمران اوس۔ نیمہ سوتو گره
 اسی مشینی جانور بناؤ و تھ۔ نیم گھنٹہ پتر گھنٹہ بول بوش کران اس
 تہہ آسہ نوہ بڑین بڑین سٹیشن، اگر جاگرن، بڑین ڈاک خانہ
 یا تھرن عمارتن پیچھہ بجہ گره لاگتھ وچھہ نہ۔ یہی چھہ کلاک
 ونان۔ بڑین شہرن منر چھہ تھہ منارہ بنادہر آمتر۔ یہی گھنٹہ
 گر چھہ ونان۔ یہی زو طرافہ رنجہ گره چھہ آسان لاگت۔ یہی
 پیچھہ دورہ انسان دکھت چھہ ہیکان وچھہ۔ امہ قسمیہ ہیکان
 گره تر چھہ برابر اوڈا سادہ دون دون۔ لندس منر ولسٹ منر چہ
 جاپہ پیچھہ ٹیس وکھہ وچھہ خاطرہ گھنٹہ گر بنوڈت چھک، سہ
 چھہ تیوت تھہ دیتھ دن ہیر لاگتھ ہیتور کھن چھہ پوان۔ امہ

کلاک ناوچه بگ بین - یہ کلاک چھ پڑ مضبوط - آٹھ کلاکس دوت

کم از کم رشتہ دسی آتہ

جایہ پیچہ لاگت پورہ

وکھت دوان - لند نچین

سار بنی گرین چھ امر کسی

وقتس ستر لاؤ دتہ

پورہ تھاوان - یہ کلاک

کوناه چھ بوڈا میک

اندازہ ہیکو تو ہی دسمہ کتہ

سستر کر کتہ - امہ گرہ

ہند کر زوہ نوے بختو چھ

۱۳۲۱ آٹھ اکس نش

پانہ وائی دور - تہ آٹھ

یم منٹ مہی لاگتہ چھ

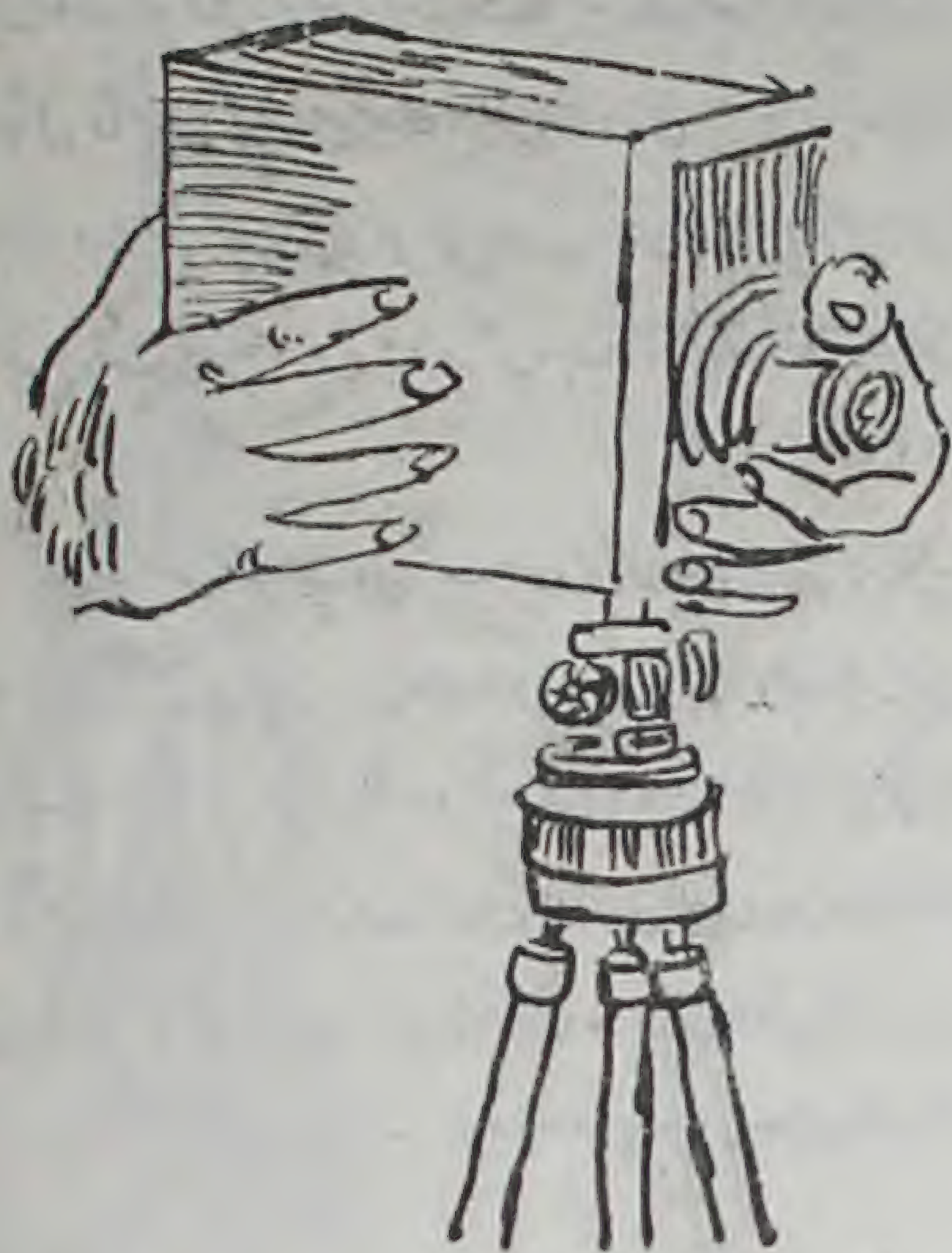
آستو - تمسن شز چھ پتہ

گتہ مہیک زیحچرم آٹھ

امہ گرہ ہندہ پندو لمک



کیمرو



کیمرو چه تصویر مکن و اُلس سامان دنان. کیمرو چه اُلی
 زبان هندی لفظ، اُله زبان مشرق چه کیمرو اُله گُله کرس و نان کیمرو
 آبکیوراد camera obscura، اُلی لفظ سستو
 چه اُله تصویر مکنه مشین کیمرو ناو پیوست. اُمیک وجه چه پی ره هسته یک

وُری گزریے تیرے یلہ اُلی مَنز کُنہ مائس پیچھ لوکن تماشہ ہونہ خاطرہ کُنہ جابہ اُنہ گتہ کوٹ
 خیمہ دوان اُسی۔ پتھہ خمس اُکہ طرفہ اُکہ گود اوس آسان تیر پتھہ گس
 پیچھ لینس یعنی اُکہ قسٹ شیشہ لاگت اوس آسان۔ تیر خمس
 اوس مَنز آسان صاف کاغذ لاگتھ اُکہ میز۔ میزس پیچھ اوس
 آسان اُکہ شیشہ لاگت۔ پتھہ شیشس پیچھ سہ سوروی منظر
 بوزن اوس یوان۔ نِس اُتھ لینس برو نہ نہ کُنہ سپدہ ہے۔ حتاکہ
 اُتھ مائس مَنز اورہ یور پکیر ہرنی کوکھ تیر اُسی اُمہ لینس مَنز بوزن
 پتھہ اُتھ شیشس پیچھ وُچھنہ یوان۔

یہ کس اوس پتاہ زہ دون دون پونس پیچھ پتھہ
 تماشہ وُچھنہ بنہ اُکہ زمانہ تصویر تلمنہ کہ سامانہ بناونچ بنیاد تیر اُن
 ہمہ اُتھ عقلہ نہ وُچھنہ وُچھنہ کاُم۔

یہ وُچھت سید انسانہ ہندس دماغس مَنز یہ خیال
 پادہ زہ اگر اُسی خیمہ پٹھو کُنہ تھقس صندوقس کاُم ہیمو تیر
 اُتھ اُنہ گتہ صندوقس لاگو اُکہ طرفہ یوہے لینس تیر دویہ طرفہ
 لاگوس یوہے سفید شیشہ ٹکڑہ، تیر اُتھ شیشہ کس ٹکڑس
 پیچھ ہیکوک اُسی تم سارے کر تیر عکس پکیر وُٹ وُچھت ہم
 اُمہ لینس مَنز اُتھ پیچھ پن۔ پتھہ پٹھو اُسی خمس مَنز وُچھان

اُس۔ اُمہ قسمک اکھ صندوق آونٹا مٹر بناون۔

بس یہی اُس تصویر تلمیچ مشینہ بناون پکری بنیاد۔ اُلھتو

بنیاد پیچھ ووت دانا انسان تیر جیہ ووستادن برابر محنتہ سان

کام کران۔ تیر اُلھتو صندوقس گپہ ترقی دوان دوان بیمر پتہ

تصویر تلمیچ مشینہ ہنر شکل اختیار کر۔ ییمیک اُسی بڑہ فائدہ

نکدان چھ۔

سائینس دان تیر اُسی وار یہ کام پیچھ اُلھتو تحقیقاتس

مٹر لکڑی مٹر زہ سہ سالہ گوشہ اُلھتو یین۔ ییمہ سہ سہو فلہ یا پلٹس

پیچھ کتہ چیز جڑھائے ہیکہ ہوتھہ اوت۔ اُمہ کس تحقیقاتس

پیچھ سپد مولوم زہ اُمہ کامہ ہندہ خاطرہ چھ اختابہ چہ زڑہ بڑہ

اہمیت نقادان۔ پتہ یلہ بجلی بناونہ آہیہ کام ہینرک تاپہ بدلہ

اُلھتو بجلی گاشس۔ بروہ تہہ اُسی تصویر تلمیچ خاطرہ تصویر نکن واکو

تاپس محتاج آسان۔ ازل کل چھنر سوہ کتہ روز مٹر کتہہ، بلکہ چھ

ازہ کس زمانہ مٹر راتھ ہنرہ اہہ گپہ مٹر تہ جان بجلی گاشہ سہو

تصویر نکانہ پوان۔

اُلھتو تصویر تلمیچ چہ ہونہ مٹر کر لکھہ س مٹر سر ہنر س دیو

تہ مقامس دیج وودان یکہ وڈہ پیلہ بڑہ کام۔ یمن دوشہ وودان

ہند نظریہ اوس آتھ کامہ متعلق کنوی۔ نیمہ کنوی سیمو باقی سائیند ان تہ
 آتھ ہونہ متعلق کنی کتھ وڈی۔ یختہ وڈی پیٹھیم سائیند ان پکان
 پکان گے تہ کامیابی ہندس مقامس تام واڈی۔ پتھ پاتھو پیٹھ
 بیاکھ فرانک اکھ ماہر سمنداو ڈیوگر چھ تہ رود پندر نس
 تجربس منر کامیاب۔ سیمو ترہو ماہر و بنغار کور پیٹھ تہ فرانسیس کور دوہو
 یو پیس تہ جوزف نیم کالونچو روزن و آل اسی آتھ تصویر ٹیکہ پنج
 ہونہ ترقی دتھ پنن ناو پادہ۔ سیمے سچ تم گوہ ڈیکو شخص سیمو دھن
 گھنٹن تصویر ٹیکہ کامیابی حاصل کر۔ اتھو زمانس منر اوس
 پیرک اکھ تصویر ٹیکہ وول لونی ڈیجوری تجربہ کران۔ یلہ اوس
 سمن دوہن باین ہندہ کامہ ہند پتہ گوہ۔ یہ ووت پانہ تہ سمن نشہ
 تہ اتہ پیٹرن پانہ تہ سمن ستر کام کرڈی۔ تہ پتر بنیو و سہ آتھ قابل
 زہ سہ اوس ستہ گھنٹن منر کتہ چیز مک تہ تصویر ٹیکہ۔ پتہ اسی
 تمہ زمانہ بڈ بارہ کامیابی۔ امہ کامیابی ستر گتہ تصویر ٹیکہ کس قس
 منر ترہ گھنٹہ فرق۔ امہ پتر تہ رودی آتھ کامہ ترقی دس پیٹھ برابر
 محنتہ سان کام جاری۔ تہ پہنر یہ محنتہ سان کام کر پنج کامیابی واڈ
 یختہ حدس تام زہ پتر لگر ستہ گھنٹہ بدلہ ترہ منٹ تصویر ٹیکہ منر بطلب
 چھ یہ زہ توہی کرڈ پانے اندازہ زہ تمہو کاڈا کامیابی کر آتھ ہونہ

۱۹۰
 مقرر۔ وہ فی دوت رہو گھنٹو پیچھے ترین منٹن تام تصویر تیکہ زبھی ہوز
 ... یہ پہلے پاک و استاد جوزف گڈریو ۶۳ و ہر ۱۸۲۲ء میں مقرر۔
 تہ پتہ رود کنوئس ڈیگوری۔ یس پمن دہن ہا یں ہنتر کام بیہ تر
 برو نہہ پکنا و فی اس۔

امہ پتہ آو شملہ تس منز لہتو پر پس بنا و نہ۔ یختہ پیچھے اردو
 کتابہ تر اخبارہ چھپان اسی۔ یو تام ٹاپ مشین بند نئے اس
 تر انگریز تر اوس اکتھو لہتو پر پس پیچھے چھپا و نہ پوان۔ وہ فی
 چھ اکتھ لہتو پر پس پیچھے رنگ رنگ تصویر چھپا و نہ پوان۔
 ڈیگورین کر پنے و مرہ ہندین آخری دہن تام تصویر تیکہ رنج
 ہوزہ برابر برو نہہ پکنا و نہ گوشش۔ فرانہ والو کر اس و استاد
 ستر بڑہ قدر۔ یختہ مقرر اس ۶۰۰۰ فرانک (روپیہ) وری یس
 وظیفہ دہن آے۔

دپان بیس اکر اس و استاد ولیم منہری فاکس ٹیل بوٹ
 سندا و تر روزہ اکتھ ہوزہ کامیاب ترقی دس منز ہمیشہ زندہ۔
 یمر ۱۸۳۹ء میں منز بیہ تر اکتھ تصویر تیکہ رنج ہوزہ منز روزہ فوس
 طریقہ کڈی۔ اکھ گوہ و نیگٹو بیا کھ گوہ و پارمیٹو (اصل تر نقل) یم و فی
 کس تر چلان چھ۔

۱۸۴۱ء اس مقرر کر نیس ڈی سنٹ و کورن یس جوزف

سند با بختراوس آتھ سلس مشر بڈہ کام. اسٹہ ہس مشر چھ
 ہس تہ بیا کھ اکھ و مستاد دنیا مشرہ گڈ ریست، یسٹر سندناو چھ
 فریڈرک اسکاٹ آرچر۔ امو تہ چھ امہ کامہ ہندہ خاطرہ تھو کینہہ
 چیز مولوم کرہ ہست۔ ہتھ پاٹھ پتھ کالہ کپوٹا ہست کرہ ہست اسو ہست
 ستر آتھ تصویر تل نہچہ ہستہ بڈہ فایہ ووت۔

نگیٹو تہ باز یٹو کتھ چھ ونان۔ بوزو بیلہ کیمہ ستر گونیک
 تصویر تھان چھ آتھ چھ ونان نگیٹو (نقل) یہ چھ یہ ڈیو زہ تہ سوکر
 تہ موکرہ ہسہ اولہ بدل ہتھ آسان۔ یہ نگیٹو تصویر وچھ ہست
 چھ اناس کھوشن یوان۔ ہسہ چھ یہ تصویر تہ الٹا پٹ آسان
 تصویرک سفید چھ کرہ ہست تہ کرہ ہست چھ سفید بوزو یوان۔
 امہ نگیٹو پتہ چھ آتھ باز یٹو یعنی اصل تیار یوان کرہ۔ آتھ
 باز یٹو ہس پیٹھ چھ تصویر بلکل سیود تہ صاف ٹھیک پاٹھ بوزو
 یوان۔ یعنی اٹھ نقل تصویر کاپی پیٹھ چھ پتہ واریاہ باز یٹو لاپیہ۔ یعنی
 ڈیولپ کرہ ونان۔ یعنی اکہ خاص سالہ ستر چھ آتھ نقل اصل
 کران۔ آتھ نقل تصویر کاپی پیٹھ چھ پتہ واریاہ باز یٹو لاپیہ۔ یعنی
 اصل تصویر تھان ہکان۔ کافی کالس چھ نگیٹو تصویر کاپی کام دون
 یعنی گرہ گرہ چھ ہکان کیمہ ہس تل تصویر تھان خاطرہ ہن۔ بلکہ چھ

[illegible]

گمہ وہ پہرہ ہیروشیما شہر تک سے منظر رُود نہ باقی۔ وہ فی الحال اسے تہہ
منظر کی نوہ تصویر چکر ضرورت پیہ تیلہ پیہ ہیروشیما شہر تہہ بنان
یختہ سے بروہ نہ اوس تر پتیم سے برادی ہند منظر و چھتر خاطرہ پیہ
خدا خواستہ پیہ امریکہس اکتہ شہرس بمباری کرنی۔ امہ ساری کتہ
ہند مطلب چھ مرف پہرہ نگیٹو تصویر کا پی ہند کوناہ فایدہ چھ۔ اکتہ
چھ ہیکان گرہ گرہ نوو تصویر تکتہ۔ پیہ ستر پیہ چھ سے پتیم منظر
زندہ روزان۔

امہ تصویر تکتہ چھ ہرہ چھ ترخہ رتی کر مرث۔ وہ فی چھ
ہیکان بیکل قومہ درتی پترنس اصل رنگس وہ پس مشرتہ تصویر تکتہ
پہ رنگ دار تصویر تکتہ کام تر چھتر وہ فی کاشہ مشکل روز مرث۔

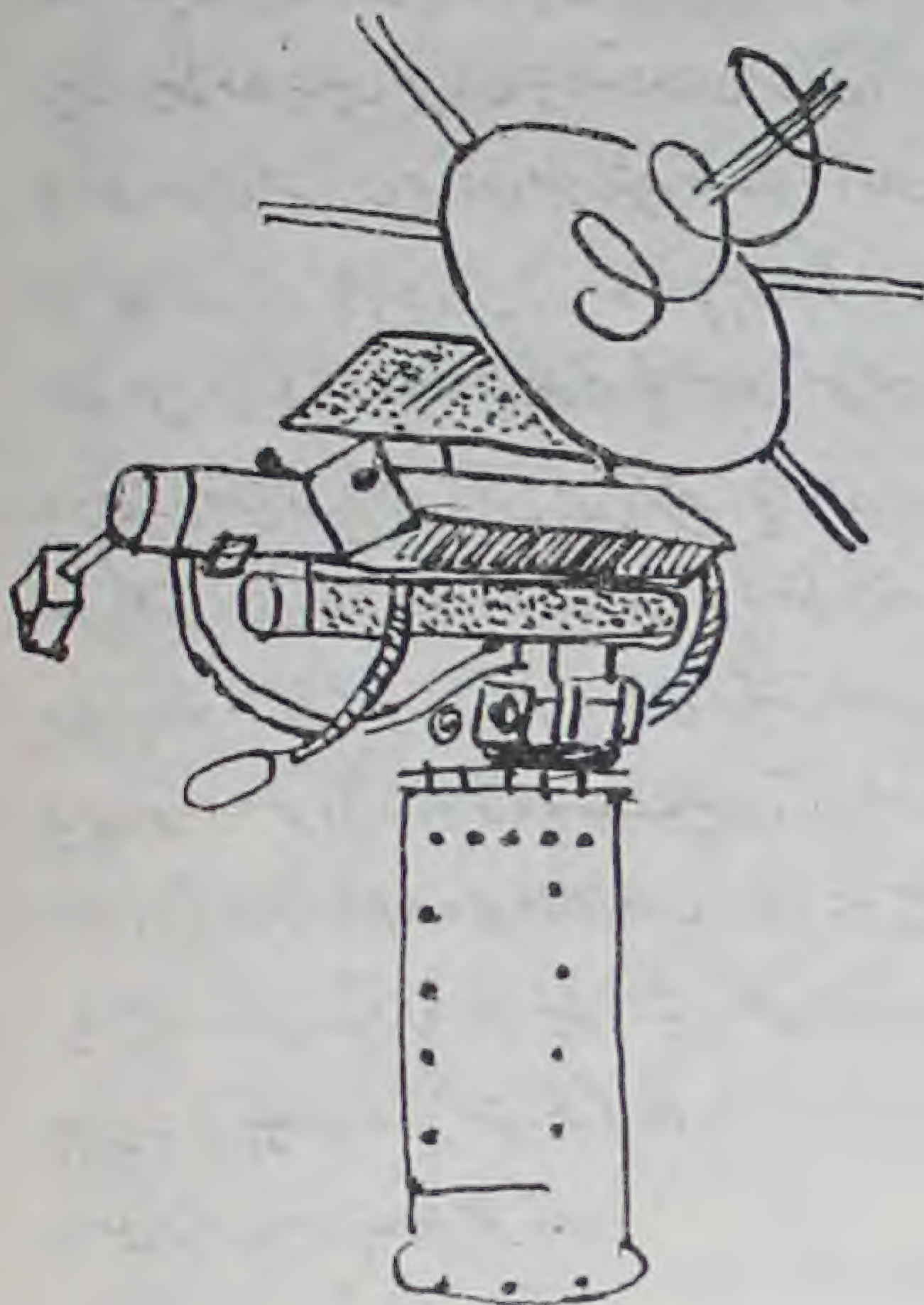
یہ پیچہ انفرا ریڈ (Infrared) کرنہ مولوم سپرہ
پیمہ انش اشچو ستر ہوز تر چھ پوان۔ امہ کی برکتہ چھ وہ فی تکتہ
انہ گٹس مشرتہ تصویر تکتان۔ یختہ انہ گٹس مشرتہ انش اکہ اکتہ
ستر بیاکھ اکتہ تر ہرہ ناؤن تکتان چھ۔ مگر یہ تصویر تکتان چھتر
مشکل رُود ست۔ پیہ انفرا ریڈ کرنہ چھ لچھس میلس دور تر بغیرہ
کرنہ رکاوت پکتہ ہیکان۔ اکتہ مقابلہ چھ اختا بر چین کرن یا بجلی
ہندس کاشس و تر مشر وئل یا او بر رکاوت بنان۔ پتر پیہیلو جادہ

چھنے اکتھ بجلی گاشس یا تاپہر گاشس یہ وٹل یا اڈہر پکھہ دیوان
 وہہ فی چھ تصویر تکلنچہ ہونہ نہ ریتھ کمالس پیٹھ وڈہ رتھ نہ وڈہ رتھ
 جانورس یا ابدہ قسمہ کین ہوا یی جہازن تہ چھ سیکھل پا کٹھ تصویر تکلنچہ
 یوان۔ یس سادہ زمینہ نشہ میلہ واد لکھہ مودان آسہ۔ اکہ وڈہ ناون ہندہ
 ذکرہ تہ چھ سمندر س تل تہ تصویر یوان تکلنچہ۔ ہوا یی جہاز و پیٹھ
 چھ آبد وڈہ ناون ہندہ سمندر س نثر ہتہ واد فٹہ آکس تل تہ چھ دھتھ
 ہسہ تہ وڈہ چھ آسان ہمن تہ چھ تصویر تکلان۔ رفلہ منتر س تہ
 وڈہ گولہ تہ چھ تصویر تکلان۔ ہسہ چھ اہٹھی یا ہیڈروجن ہسہ کپہ
 تجربہ وڈہ تہ کیمبر سسٹم ہمن منظرن ہند تصویر تکلان۔ وہہ فی چھ
 کیمبرک قوت یوتاہ بڑا وڈہ آمت، ہمو سسٹم اکس منٹس نثر
 پا اگر وڈہ تصویر تکلنچہ چھ یوان۔ انسان گولہ و تھمن چیزن تہ تصویر
 تکلنچہ منتر کامیاب ہم چیزنہ انسان پنر نمہ اچھو سسٹم وچھت
 ہیکہ ہے۔ ہمو سسٹم وڈہ تہ تار کن تہ تصویر تکلنچہ چھ یوان۔ ہسہ
 چھ ابدہ تصویر تکلنچہ کامہ سسٹم یہ فائدہ تہ۔ نہ وہہ فی چھ ہمن تہ
 تصویرن ہندہ ذکرہ تہ تعلیم دیوان۔ یہ طریقہ تعلیم تہ رڈ ہڈہ فائدہ
 مند۔ یہ تصویر تکلنچہ مشین ہنتر ہونہ رڈ ہمن ہند پے پتہ کڈن
 منتر سیکھا مددگار ثابت۔ ابدہ مشینہ سسٹم چھ اکتھن کھورن

او نگاہیں مہند تصویر تلیختہ ہیکان۔ یئمہ ستر پالیس مکر مہس
 تفتیش کرنش مثر بڑہ سہولیت سپر۔ چہ چہ امہ ستر سٹھاہ پرنہن
 دستاویزن تصویر تلیختہ برباد گزھنہ لیشہ بچاوان۔ امہ مہنہ دیت
 جنگس مثر بڑہ فائدہ۔ مہ گہ و پ زہ فوجی انسان ہم جنگس مثر دو
 دراز مورچن پیچہ سائیکسی دنیہس مثر پریلت اُس۔ ہم اُس
 زیمٹ زیمٹ خط پنہن عزیزن تر رشتہ دارن سوزان آسان۔
 تر تمن دہن کتہ اُس جہاڈن مثر تشرہ جاکے تر آسان۔ یمن
 مثر پیچہ کردہ بدی بدی تر وزن دار خط و اتہن۔ مگر یہ مسئلہ تر
 گوہ حل امی مہینہ ستر۔ تر پیمو کیمو ستر اُس یمن بڑہن
 تر زیمٹن خطن تصویر تلیختہ۔ یس زور پائشرہ آچہ کافذہ کس مکر
 تصویر تلیختہ و اتان اوس۔ پتر سپد یہ ممکن اگر ہم خط اوتام دہن
 بہ ہرن مثر و اتان اُس۔ پتر اُس ہم اُس لوکس ٹیلیس مثر و اتان
 تر جہازس۔ سہ باقی سامانہ خاطرہ جاکے نیران۔ امہ قسمہ کین خطن
 آسرایر گراف (Aitograph) و اتان۔ وہ فی پتر پیچہ انفر
 ریڈ ذرہ انسان مولوم کرہ۔ اتہ پیچہ سپد یہ ممکن زہ زمینہ تلیختہ
 چیزن تر چہ ہیکان تصویر تلیختہ۔ یئمہ کہ ذرہ تر ہیکان، سونہ کان
 تر لعل جہاڈن مہند پے پتر چہ نمان۔

په چټکه ايم تصويري لمن و اجهه ميشينه پنده ترقي هڼه کمال زده از
 چټکه راډر، ټيلي ويزن، سينيما يا ايمه قسمه جار تس منځ تراون و ا لږ چيز
 بوزنر پوان.

راډر



راڈر لفظ چھہ و چھنس منز تر اکھ لفظ مولوم سپدان دراصل
 چھنہ یہ کنہی لفظ بلکہ چھہ یہ پوشیدہ (محض) نیمیک معنی یہ چھہ
 ریڈیو کہ فریڈر چیز و چھنی۔ بیہ یہمن ہند منز لہ مولوم کرون۔ یہمنی لفظن
 ہند گمہ ڈنیک اسچہرنتھ چھہ راڈرک لفظ بناونہ امت۔ اوہ مولوم
 زہ یہ پورہ نام ہندین چھہ بڑہ ریڈیو گڑھان۔ امیک ناو زبانی دہنہ
 ستر چھہ بڑہ و کھ لگان۔

راڈر چھہ تصویر تلکھہ سہ اکھ سامانہ یمہ کہ مذہر ستر ترہ
 ژور ہتھ میل دوریک چیز آسانی سان و چھت چھہ ہکان۔ امہ چہ و ترہ
 منز چھنہ کانہ چیز گل یا کوٹ مکان یا پہاڑ کاوٹ بنان بلکہ چھہ
 یہ راڈر پنر کاٹم ٹھیک پاٹھو کران۔

یہ راڈر بناونک ضرورت کیا زہ پوہ ہ ترہ یہ کتھ پاٹھو آو بناونہ
 بڑی تو وہ ذہ۔ کتھ چھہ دراصل اسی زہ ضرورت چھہ گنہ و کتھ گنہ چیز کہ
 بنہ رنج موج بنان۔ (ضرورت ایجاد کی ماں ہے) پتر مہر بچہ لڑا یہ منز
 بناوہ جرمن تر جاپان تہ قسمر ہو اپنی جہازہ یہمن نشہ بچن بڑہ
 دشا اوس۔ یہندریم جہازہ اسو بے خبر پاٹھو پوان تر علاقہ
 تہ و برباد کرکھ گڑھان۔ یمہ ستر جان و مالس کافی نقصان داتا
 اوس۔ جرمن اسو ریڈیو ہنس ستر چلن و آلہ جہازہ تر بناوہ ستر یہمن

مٹرنہ پھلاؤن وائل آسان اُسی۔ بلکہ اُسی تم ریڈیائی لہرن ہنسہ
 مدتر سستروڈان وڈان برطانیہ تام گزہان۔ تہہ بمباری کریتھ پتر
 واپس پترنن ٹھکانن پیٹھ یوان۔ پیٹھ اُسی پیمو جرمی یو بغار آواز
 تہہ جہازہ بناؤدی مٹرن۔ یم بے خبر پاٹھی ییتھ بمباری کران اُسی۔ یمہ
 سسترو سنج فوہ قصان گزہان ادس۔ پیٹھ پاٹھی اُسی جاپانن تہہ
 بمباری کرن وائل جہازہ بناؤدی مٹرن۔ یم وڈونن کانٹن ہندی پاٹھی
 وڈان اُسی۔ یمہ سسترو پے دھو کہ لکان ادس زہ یم چھا جانور کینہ
 جہازہ۔ یم جہازہ اُسی بہرین ہندی پاٹھی بے خبر جوشٹ دھتہ منٹن مٹرن
 بمباری کریتھ افراقفری پادہ کران۔ اٹھ مشکلس تر پمنن چیزن مقابلہ
 کرنر خاطرہ اُس حکومت سوچ سمجھ کران۔ ییتھ پیٹھ تہمو دار یاہ
 رومہ پیہ خرچ کرہ۔ نہ سائیند افو کڈ بڈہ محنت ییمیک نتیجہ پے راڈر
 دراو یمہ سسترو پے وچھنہ چھہ یوان زہ دشمن سندی ہواپی جہازہ
 کیا دی چھہ یوان تر کیاہ سامانہ ہیٹھ کیتس تیدادس مٹرن چھہ یوان
 راڈر بنادن سسترو اوپہ فائیدہ دشمن سندی بے خبر پاٹھی حملہ
 کر پیمو چھہ گوڈے خبر گزہان۔ یمہ سسترو دشمن سندی جہازہ بروہ
 واتر نئے چھہ فوجس مقابلہ کرنر خاطرہ تیار روز نک حکم یوان دینہ پیہ
 چھہ عام شہرین ژورہ روزنر کین پناہ گاہن مٹرن روزنہ خاطرہ

برونٹھی خبر دوان۔ راڈر تہ چھٹے ٹیلی ویژنکس اسٹوڈیو پچھناؤنہ آست
مٹکن پچھٹا پٹھو ٹرانسمیٹر منہ نہر نہر آواز ریڈیائی لہرن ہندہ
ذریعہ اچھو ٹینٹہ منہ دنیا ہنس تام و اتان چھہ یا ٹیلی ویژنکس تہہ ریڈیو
سٹس پچھٹا بولن و اکی مسند تصویر چھہ بوزنہ بیان۔ پچھٹا پٹھو چھہ
ریڈیائی لہر راڈر کس پردس پچھٹا پچھٹا کتہ چیز کی تصویر ہیکان اٹھتہ
راڈر چھہ وٹہ ہیکان فوجی ضرورتوں خاطر استعمال پدھتہ
حکومت چھہ پچھٹا راڈر وٹہ عام ہوسکتا کرکھتہ۔ نیمہ ستر عام نوکھ تہ
ہیکہ ہنس ایک فائدہ ملدھتہ۔ اگر راڈر تہ پچھٹا ٹیلیفونکی یا تاریلی
گرافو پٹھو عام نوکن ہندہ استعمال کرنہ خاطر ہقاوندہ تہہ ہیکہ
ہو اسر تہ نیمہ سرنگرس منہ بہت تہ پچھٹا ہنس عزیز یا دوستہ ہند
اورہ یورپکروٹن تہ کام کرہ وٹن تصویر وچھت۔ یس زن کتہ دور
جایہ تہ روزان آسہ ہے۔ سائینس چہ ترقی ستر بنے پچھٹا کتھ
بلکل سہل تہ آسان۔ زہ اسر چھہ پنہن دوستن تہ رشتہ دارن
ستر ہتہ بدو میلو دورہ پچھٹا تہ ٹیلیفونس پچھٹا ہنس ستر کتھ
باکھ کرکھتہ ہیکان۔ تہ آواز تہ تصویر سا سہ بدو میلو پچھٹا ٹیلی ویژن
تہ ریڈیو ہنس پچھٹا وچھت تہ بوزنہ ہیکان پچھٹا راڈر کس پردس پچھٹا ہنس
کاروبارہ کران تہ وچھت۔

دو ذی چھ ہندو ستائش منتر تہ ۹۵۸ اہس منتر اکھ راڈر لگاؤ
 آسمت۔ یہ راڈر آو دلہ ہندس مسفر گنجہ کس ہوئی اڈس نزدیک لاگہ
 بیکم رسم افتتاح پنڈت جواہر لال جی ہرون کور۔ یہ راڈر آو گودہ
 اندھیری تہ طوفانچ برفہ ہی خبر نہ خاطرہ لاگہ۔ امہ موعہ کہہ کو
 اُسو یہ ورنہ زہ پہ آو نہ جنگ کہ ضرورت خاطرہ لاگہ۔ بلکہ امہ کس
 زمانس منتر اکھ اہم ضرورت پورہ کرنہ خاطرہ۔ امہ سیتی چھ شور
 ہتھ میل دور کھتھ حال مولوم سپان۔ گودہ چھ یہ مولوم سپان
 زہ کانہہ طوفان ماچھ کتھ طرفہ پوان۔ امہ راڈرک چھ پندہ لچھ تہ گاہ ساس
 روپیہ تہ وقتہ مول او سمت (ترجمہ کار) ازوار یاہ کال برفہ نہہ کر یو اہر کہن ہند تہ
 کس ٹیکنکل کو اپریشن مشنس بطور نذرانہ پہ پیش۔ یہ راڈر چھ
 جنوب مشرقی ایشیا ہس منتر پنہ قسمک ساروی کھوہ تہ بودہیم کہ
 خاطرہ ۵، نٹھ تھوڈ فولادک اکھ منار بناوہ آو۔ یختہ منتر یہ
 راڈر فٹ آو کرنہ۔

سمندری جہازہ

ٹیس بیٹھ سمندری جہازہ چلنہ برفہ نہہ اُسو دنیہس
 منتر بادبانی یعنی ہوا ہس سیتہ جہازہ چلاونک رواج۔ ناوہ یا

جہازس اسی بڑی بڑی بانس لاگنے یوان۔ یمن پیٹھ پاتر اسی
جافون ہندو مسد یا ٹریال نیر باقی تہہ قسمی چیز تہہ پاٹھو گندار
یوان۔ تہہ یمن مژپانے ہوا بھر نہ یہ ہے۔ تہہ امہ پتر اوس
امہ واوہ کہ دباوہ سہتر جہازہ خیلان۔ اگر جہازس مشرقس کن گڑھن
آسہ ہے۔ تہہ اوس پوان تیتس کالس سمندرس مژا اکی ہی جایہ
کھڑا روزن یوتام نہ تہہ مغربہ کہ طرفہ ہوا چلہ ہے۔ تیلہ مشرق
کہ طرفہ ہوا ہیکہ ہے چلیتہ۔ تیلہ اوس جہازہ مغربس کن پکان
مطلب چھہ پہ زہ ہوا ہس موافق اوس جہازس سفر جاری پوان
تھاؤن۔ اگر ہوا مخالف آسہ ہے یا بند آسہ ہے تیلہ اوس جہازس
ہفتہ واؤن موافق ہوا ہس کھڑا روز تہہ اکی ہی جایہ پیار تہہ انتظار
کرن۔ تہہ زمانس مژا اوس نہ جہاز راٹن کھد سمندرس مژ جہازہ
پکہ ناوینچ ہمت گڑھان۔ بلکہ اسی جہازس سمندہ بھٹو بھٹو پکہ
نادان۔ تہہ خشکی نظر تہہ روزہ ہے تہہ کھد سمندرس مژ پکیتہ
اوس جہازس دتھ راؤنک اورہ یور لکھ بک تہ تباہ گڑھنک خطرہ
آسان۔

امہ پتہ آسے جہازن لکھ ہندو چکر ناپیل لاگنے۔ امہ پتر
کور ہیمہ تہ دانا انافو بیا کھ نوو طریقہ تہ ترتیب مولوم۔ بادبان گرکھ

جہازہ تختمن پیچھہ تختہ پائٹھر بند۔ زہ وہہ ذی ہوک پڑو رخ پیار آہے
 پیاری اوس یہ ہوا اولہ دولہ پیچھہ پیمنی جہازہ بادبان ستری جہاز
 پیاری ندان۔ پیاری جہاز راہ ستر مرضی آہے ہے۔ امہ پتر سپد
 جہازک روج پھرکٹ طاقت انسان حاصل۔ پیمہ ستری گڈہ پک
 کھسہ تر انسان پیمن ہوا کھورین پیچھہ کم جادہ یقین پاوہ سپد۔
 اگر وڈ کینس مشینو ستری جہازہ چیلک رواج چھہ۔ توہ چھہ
 پیم بادبان سمندری جہازہ پکٹ ختم کاہتر کینہہ۔ بلکہ کہ چھہ وڈ
 کینس تہ آسٹریلیا ہس مشن ایک رواج چلان۔ پیہہ چھہ اٹھو
 آسٹریلیا ہس تہ سان فرانسیسکو ہس درمیان پیمہ وی بادبانی جہاز
 ہندہ ذریعہ تجارت تہ سپان۔

اردو اہمہ صدی ہندس اُخوس مشن آکے لکڑہ ہندی جہازہ
 بناوہ۔ پیمن مشن مشینر لاگنہ آہے۔ برطانیہ چہ اکہ جہاز ساز کمپنی کر
 پیم مشینہ جہازہ بناوہ مشن بڑہ ترقی۔ پیہہ بناوہ پیمو ہتھہ مشن
 پیچھہ ترین ہتھن ٹنس تانی وڈن دار جہازہ۔ پیہہ اُس اٹھو زمانس
 مشن بڑہ کامیابی۔ پیہہ اُسی امہ کمپنی ہندی جہازہ بڑہ جان
 آسان۔ ادہ آکے سٹیمس پیچھہ چلن وڈا لکھن بناوہ۔ تہ اگر تہ
 ستری اکہ طرفہ ریلہ عروج لوگ تہ پیہہ طرفہ پکھ نووا اُمی جہاز رائی

تر جہاز سازی ہنر ہو نہ تر بڑے بڑے نہ تر اُمہ کس کاروبار سے تر
 قصبے میں گوراکھ انقلاب پادے۔ سیم انجنس پیچہ چلن وول
 جہاز ہر ہندو ساروی بڑے نہ تر فرائس والیو۔ یہ جہازس میں شستر
 تر استعمال سپر۔ مگر سوروی شستر مک جہاز ہر آو ساروی بڑے نہ تر
 برطانیہ میں میں بناو نہ۔ یہ جہاز کرن بو ناو تھاو نہ آو۔ یہ میک وزن
 ۶۰۰ ٹن اوس۔ ۱۸۳۱ میں میں آو یہ سمندر میں والیو۔ اُمہ پتر
 لکچ بڑے سے بڑے جہاز ہر بناو نہ کن۔ گریٹ ایسٹن ناوی میں
 جہاز ہر بحیرہ ایٹلانٹک میں میں جلاو نہ خاطر بناو نہ آو۔ یہ میک وزن اوس
 ۱۳۲۱ ٹن، یہ جہاز ہر اوس شراپہ دوہر نیویارک و اتان۔ یہ جہاز میں نو
 شستر سوارین ہندہ میں انتظام تر اوس۔

۱۸۴۵ میں میں میں بناو تر بڑے جہاز ہر برطانیہ والیو۔ یہ
 پتر میں تمام جہازو کھد تر پر پتہ کنہ لحاظ کنی بہتر آو۔ اُکھ میں
 اوس اریک ناو برٹینیا (Britania) یہ میک وزن ۱۱۵۴
 ٹن اوس۔ اُمہ کین پٹرین ہند گھیر اوس ۲۸ فٹ تر جہاز ہر آو
 ۴ جولائی ۱۸۴۵ میں میں میں پور پولہ پیچہ بوٹن سوزنہ۔ یہ میک سفر
 ژوہ دہن دوہن پور سپر۔ اُمیک یہ رفتار آو تہ زمانہ سپٹاہ
 مانہ۔ یہ کینی یہ جہاز ہر ہندو میں اوس میں ناو سپر سپٹاہ

مشہور۔ پر پچھ طرفہ آریہ اکتھ مبارک، بادی دینہ۔ یمہ کنو پتہ اکتھ
 کپنی بحیرہ ایٹلاٹیک سمندری ڈاک سارنگ ٹھیکہ تہ میول۔ رائل میل
 سرویس سپر عرب الہند (West Indies) تام ڈاک
 سارنچ کاکم سپر۔ پچھے پاٹھری سپی پی، اینڈ او سرویس الین
 سکندر یس تام ڈاک نرچی تہ اینرینچ کاکم مٹہ۔ بیلہ سکندر یس
 نہر سوزینے یہ۔ امہ کپنی ہندی جہازہ ہیشن پر پچھ گنہ دنیہ کپنی
 سمندر منرینز گزہنر۔

اوتام اوس صرف پچھ کٹھ پچھ زور پوان دینہ جہازہ
 کٹھ پاٹھری من تیز رفتار بیہ بڑہ کھو تہ بڑی۔ سوارین ہندس
 تکلیف تہ آرامس پچھ اوس نہ کاشہ دھیان سپدان۔ تہ نہ
 اوس اکتھ منر سوارین ہندہ خاطرہ کھنک چنک انتظام تہ نہ اس
 آرامہ خاطرہ کاشہ مناسب جائے۔ سوارین اسوار یا ہس تیداس
 منر اینہ گنہ کاش تیرن ہندس پاٹھری بھران۔ یعنی پر پچھ گنہ لفظ
 اوس جہازس منر تکلیف تہ پریشانی آسان۔

ٹی ایچ، اسے چھ گنہ ڈنیک سے شخص یمہ جہازن ہنر
 ترقی سہ سوارین ہندین تکلیف منر پچھ زور تھاوتہ ہندہ آراکت خیال
 تھو۔ اکتھ منر بناو امہ اکتھ جہازان کپنی پچھ ناو دایٹ

اسٹالائن ٹھوون . بیہ کورن جہازن مثر اول درجہ سوارین ہندہ
خاطرہ انگ روزنگ انتظام۔

دومنی ہستین جہازہ تہ بڈی بڈی ہنزی ۔ یختہ مثر شہائس
مثر بناوی اکہ جہازان یکینی زہ بڈی جہازہ ۔ یم الٹا ٹکس سمندرس
مثر چلاوند آسے ۔ یختہ مثر اکہ جہازک ناواوس سٹی آف پیرس
دویمیک ناواوس سٹی آف نیویارک ، یمن مثر اوس پرچہ کنبہ
جہازک وزن دہ ساس ٹن ۔ یم جہازہ اُسو تہ زمانہ ساروی کھوتہ
بڈی ۔ دیان چھ سپین ، پرتگال ، لینڈ ، ڈنمارک ۔ ناروے ، سویڈن
فرانس تہ انگلستان یم چھ جہازرانی ہندہ ہمہ زہ مثر بڈی دومستاد

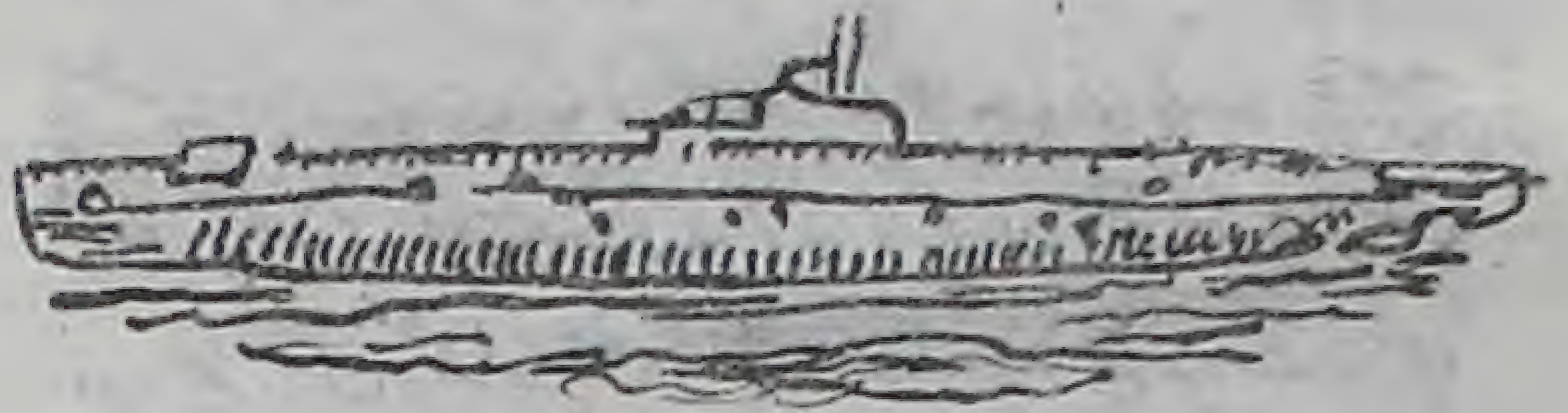
تہ پیموچھ اکتہ مثر
بڈہ شہرت حاصل
کر مثر ۔ ازل کل یم
جہازہ بناوند چھ
یوان ۔ یمن چھ پرچہ
کنہ لیاظومہ فی ترقی
پیر مثر یمن ہندہ
مضبوطی ہند چھ دومنی



پہاں زہ وہ فی چھتہ ہیکان پمن سمندری ویل گاڈ تہ کا نہہ نو قضا
 وائے ناؤ کھتہ، بیہ نہ کا نہہ چٹان نہ واوہ طوفان تکیا زہ وہ فی چھ
 پمن جہازن طاقت ورا پمن آسان۔ بیہ چھ پمن جہازن تیز پلنے
 تہ وارہ وارہ پکنہ خاطرہ تہ شتہ کینہہ سامانہ تہ پرنہ لاگنہ آستہ ہمہ کہ
 پھر نہ ستر جہازہ چھ جلد تہ وارہ وارہ تہ چلاونہ پوان۔ بیہ چھتہ وہ فی
 جہازن بار (لنگر) ٹھہراونہ خاطرہ تراونہ پوان۔ بلکہ چھ موٹن،
 سائیکلن تہ گاڈین ہندی پاٹھو پمن بریکہ آسان۔ ہم بریکہ استعمال
 کرکے چھ کنبہ جایہ تہ جہازس ہیکان رکاؤ کھتہ۔

وہ فی چھ پرہتہ کنبہ ٹکس منز پستری بڑی جہازہ تہ بنان۔ اگر
 اسی تمن قلعہ تہ و نو ناچار تہ چھتہ۔ وہ فی چھ جہازن ہندی وزن
 تہ پشراہ ساس ٹنہ تام آسان۔ پمن منز جایہ ہند کافی دوسہ چار چھ
 آسان۔ یعنی پمن جہازن چھ فوج، ہتھیار، رسد تہ امہ علاوہ دشمنس
 پیٹھ بمباری کرنہ خاطرہ لڑاکو ہوا کی جہازن بیہ نہ کہ خاطرہ ہوا کی
 اڈہ کہ طورہ استعمال کران۔ ہم دشمنس بمباری کرکے واپس اٹھو
 جہازس پیٹھ پتھ بہان چھ۔ پمن جہازن چھ طیارہ بردار جہازہ
 ونان۔

آبدوز ناو



یہ چھ اکھ لوکٹ موکٹ ناو ہش آسان - ہتھ آبدوز تہ
 انگریز پٹھو سب میرن چھ وٹان - امیک زہ پھر چھ ۳۰۰ فٹ نام
 آسان - تہ اٹھ منز چھ کم از کم شینٹھ انسان ہتھ ہکان - اٹھ منز چھ
 ہتھ سامان جنگ کھینچ چہنہ خاطرہ کافی سٹاک تہ موجود آسان - امہ
 علاوہ چھ اٹھ منز آرامہ خاطرہ جاسے - ہاکہ توف خانہ زہ مشینہ گن
 ہتھ ۲۱ انچ گھیرہ دول نار پیڈو تہ موجود آسان - ہتھ پٹھو یہ آبدوز
 آبر پٹھو پکان چھ - تھتھ پٹھو چھ آبر تہ یہ پکان آسان
 یہ آبدوز چھ صرف لڑا ہتھ خاطرہ بناوینہ آہتر - اوہ موکھ چھ یہ
 صرف فوجی مقصدہ خاطرہ استعمال کرنہ پوان - یہ آبدوز بناوٹ
 غرض و غایت اوس ایہ یہ آسہ آسہ تل رود تھ دشمن سندن
 جنگی جہازن نار پیڈو اہت تباہ کرنہ پتی گو شیش کران - اگر یہ
 آبدوز ناو آبر پٹھو پکان چھ آسان تہ دورہ پٹھس دشمن سند

جہازہ نظر گرہان - تر یہ چھہ ورا ورا آبس مشر ڈنگ دتھ رورہ
 روزان - اچھر ٹینڈ مشر آبہ پتھ غائب گرتھت سپٹھاہ بون ورتھ
 دشمن سپندس جہازس کن بڑو تیزی سان دوان تر دوران تر اکتھ جہازہ
 کس تر کس تل داتھ تار پیدو جلا دتھ گود کران - پیمو کنو جہازس
 آب چھہ اذان تر مے چھہ پھٹان - امہ سامانہ سپتو چھہ بڑہ سے بود جہازہ
 تر اڈی سی گھٹس مشر تباہ و برباد گرہان - یہ آبدوزناو چھہ تمہ -
 تر آسانی سان جہازس و چھت ہیکان یلہ سو آبہ تلی تر واریاہ بون
 تر پکان آبہ -

سمندری جنگی جہازن ہندہ خاطرہ چھہ یہ آبدوزناو موتک
 نشانہ داتھ کہ حملہ نشہ پچن چھہ جہازس بڑو نمشکل آسان - یہ آبدوز چھہ
 جہازن ہندہ خاطرہ ناگہانی بلاے - یہ چھہ جہازس بے خبر پاٹھو عملہ
 کران - پتھ پاٹھو دشمن کنہ جا یہ شہپ دتھ بے خبر پاٹھو پتو کنو
 شراکھ تراوان چھہ -

یہ آبدوزناو چھہ کاری گری ہندسے نمونہ پیمہ سپتو انسان
 سرنز عقل چکر چھہ کھوان - یہ چھہ ٹھولہ تر کاڈہ ہندہ شکہ پیٹھ
 بناونہ آرش - پیمہ کنو ارمیک رفتار چھہ سپٹھاہ تیز بیہ چھہ اکتھ
 مشر سپٹھاہ وڑھ - ارمیک انجن چھہ بجلی بیٹری ہندہ مد تر سپتو

چکان - آوہ مکھ زہ آبس منز چھنہ پٹروں اسٹیم یا آمہ قسمک گاہ
 مسالہ کالم دیوان - یہ آبدوز ناو چھ سمندری منز دو یو ہمتو فٹو پیچہ دور
 ہمتو فٹو نام بھون ہیکان دہستہ - بیہ چھنہ تیتس کالس آب منزہ
 کھسان یو نام نہ اکتہ پورہ یقین سپدہ زہ وودہ فی چھنہ دشمن سندن
 کانتہ ہوائی جہازہ یا سمندری جہازہ پیٹھو کنز - یمن آبدوزن منز
 چھ شینچھو پانغام سوزن خاطرہ وائرلس تہ سیتو آسان - مگر اکتہ
 آبدوز ناوہ جادہ بھون دسنہ وزہ چھ - وائرلس بیکار تہ ثابت
 سپدان - بیہ چھ اکتہ منز تیتو اکتہ مشینی قلب نالاکت آسان
 یس اکتہ آبس منز تہ صمی وکتہ چھ ہوان -

بہر حال یہ آبدوز چھ اکتہ عجیب و غریب ناو ہاش - یہ تھہ
 سمندری لڑاپہ منز چھ کالم سمندر دیوان - تہ اسی کامہ ہندہ خاطرہ آہ
 یہ بناونہ تہ - یہ آبدوز ناو چھنہ عام کوکن ہندہ خاطرہ کہنہ بلکہ
 چھ صرف فوجک استعمال خاطرہ لکان -

ہوائی جہازہ بیہ راکٹ

انسان اوس گوڑہ پیٹھ ہوئس منز دہاک شوق - تہ
 اوس آمہ خاطرہ وکتہ وکتہ ہڈم کوشش کران - زہ بہ کہتہ ہٹھو

یہ حال و چھت سپر انسانس مثر تہ پڑھت زہ مے سید
 اکتہ غبارس مثر بہتہ وڈنہ خاطرہ تیار۔ پختہ غبارس مثر انسانس
 بہتہ وڈن اوس۔ اکتہ مثر گرم ہوا تھا وڈن خاطرہ پیمہ انسانس
 دزہ وڈن نارہ انگیٹھ کام مینہ۔

یئلہ پتر انسانس ہیڈر و جن گیس مولوم کور۔ پتر روزہ نار
 ذالینجو تر نار ذالن والین دانن مثر عزوت۔ بلکہ اسی پیمہ
 غبارن مثر ہیڈر و جن گیس بھران۔ اُس گرم ہومہ کھلہ تترہ شودا
 گزہ نوت چھ آسان۔ مگر بہ کرہتہ تہ اوس تر انسانس غبارس
 پیٹھ قوبہ حاصل کینہہ۔ غبارہ اوس ہوہس ماتحت آسان پیارہ
 فضہس مثر ہوا چلان آسہ ہے۔ پیارہ اوس یہ غبارہ تہ وڈان۔
 غبارس مثر بہن والیس اوسنہ اکتہ رخن پیرنگ کاٹہ طاقت
 حاصل۔ سوچنہ سمجھنہ پتہ آو بنادنہ اکتہ پچھہ اُس اکتہ غبارس مثر
 لوگہ۔ یہ کچھ چلا وڈن خاطرہ آو اکتہ مثر اکتہ نوتوی سٹیم انجن فٹ
 کرہ۔ پیمہ ستر اکتہ غبارس انسانس رخن پھر ن تہ ممکن بنو
 ساروی بروہنہ کور تھوڈ وڈو ستر اکتہ مثر غبارس پیٹھ فرانکو اگر
 غبار بازن یکو سندن او مانٹ گول فایر اوس۔ ہوا کی جہازہ بنہ بہتہ
 اُس اکتہ غبارہ بازی بڑہ ترقی کر مثر تہ پیمہ غبارن اُس ڈاک سارینجو

کلام پوان هينتر - ووني کينس ته چپه دنييس شز پمن غبارن پاره
اهميت حاصل -

از کينس وړي بده نه پيچله امر پکين م غبار وړه ناوړي تمين تملق
وون امر پکين حکومتن زه ابيک م داته مقصد دس پيوتی زه موسی
حالاتن پند مشاده کړون - بيه چپه فنييس شز هر سانه پر پخته کنبه موسی
تدبيلي پنده اندازه کړه خاطره پم تراوې پوان - ونيک نام چپه پمو غبارو
سپتر موسی حالاتن تملق کافي فايده مند مولومات حاصل سپه سمتر
امه قسکو پډر غبار ته چپه آسان پمن شز ترهم مشينه ته چپه آسان
لاگيت - پمن شز خوه دکار کيمره بيه وديمه قسک سا مان ته چپه سمتر
آسان - بيه چپه پمن پند وړن ته تيوتاه آسان زه اگر هوایي جهاز
اته سپتر لکه گرته ده - جهاز ته چپه تباوه گرته ده - مارچ ۱۹۵۶ لاهس
شز سپد اکس امر پکين غبارس سپتر چينکس هوایي جهازس لکه
يېمیک نتيجه پر وړاو زه جهازه گه و تباوه - زرتووه انسان مودى ته
ژور کپه زخمى - و پچنس شز چپه غباره ژور کونل (مشکلت نما) آسان
حال حالى واکړ وړي و پيچله غبارس شز وړو کړه خاطره کهورت ،
تېمیک زيچهر اوس ۲۸۰ فوټ ، گولايي ۲۰۰ فوټ - امر غبارن کوراکه
نچر فوټ تهره کهورت دیکار و قاييم - آبه بر د پيچم غباره اوس ۹۶۰۰۰

فہرہ فہرہ کھڑکتی۔ پھر پچھم ریکارڈ مات اوس کوڑمت۔

ہواپی جہازہ چھ اعلیٰ غبارہ و چھت بناوہ آمت۔ یعنی
 جہازہ چھ امی نشہ منزہ۔ پچھ پیچھ سائیند ان تہ اریکو بناون و اری
 وری بدین تجربہ کران اسی۔ آخر کار ۱۸ دسمبر ۱۹۵۳ء منز کر امریکہ
 کیو ددیو باؤد لبر اور دلی رائیٹن کی ایکس منز یس سمندر بچھس
 پیچھ چھ تہ پچھ ہواپی جہاز کہ گوڈ ڈیک وڈنگ تجربہ کامیابی سان
 سید۔ پیم زہ ہامی اسی وہ ڈیٹین ریاست آہو و کو رورن و اریو
 چھ ۱۹۶۴ء ہس منز پاوہ گوٹ۔ اور دلی رائٹ چھ ۱۹۶۵ء قس منز
 پاوہ گوٹ۔ پیم اسی ایکس پاوری سیند و نیچو۔ پیندیس ٹالہس
 تہ اوس مشینہ بناوٹ شوق۔ یو ہک شوق اوس اہندین شوق
 تہ۔ پیمو ڈیٹہس منز ہواپی جہازن ہند وڈ و مکھن بنو۔ پیند
 گوڈ ڈیک جہازہ وڈ ناوٹک تجربہ رود صرف ۱۲ ہن سیکنڈن
 جاوری۔ پیمن ہن سیکنڈن ہندیس دورانس منز کر اریو ہواپی
 جہازن ۵۵ فٹ منز لڑے۔ مگر اریو ہواپی جہازہ کہ وڈ و نیچو تجربن
 کوڈ ڈیٹہس پیمہ کچھ ہند یقین پاوہ زہ گنہ مشینہ ہندہ ذکر
 ہیکہ انسان ہو ہس منز وڈ وڈ۔ اریو جہازہ کس وڈہ ناوٹکس
 سلسلہس منز گنہ اذ نام برابر ترقی سیدان۔ پیمہ ترقی ہند تہ تیز رفتار

هند اندازد میگو تو هر دوس تیر امریکه که راکت بناورند سستو که گفته



بموراکتو سستو مصنوعی زوینر فغیهس منز تراؤده منتن منز سستو بدو
میل تقود کفیت گیه. یمن هند رفتار چم تیر تیر زه هوایی چهار
چم اکتو مقابله مند چمان تر یمن هند تیر کوکک راز چم آب کس
بناورند کس ملر بقس منز به یس پتروله بدله اکتو ساله استعمال گز هان
چم هوایی چهاره چم پترولس پیچ چلان. یعنی پیشه دل چم
کافی خرج سبدان. آوه سه که چمته هوایی چهارهس زبوت سفر
کرنر خاطره اکی و کتیه پیترول سوروس بھر نر یوان. یعنی اکتو چم
زبوت سفر کرنر خاطره و تیر و تیر هوایی اذن پیچ پیترول یوان
بھرن. تیر اکتو بدله چم نر راکت پیترولس یا بجلی پیچ چلان بھر که
چم آبیک خرج گز هان دل ساله آبکی آسان. گز ده گز ده

اوس آٹھ باروڈک مسالہ خرچ سپان تریوہ ہے باروڈک دھماکہ
 اوس آٹھ راکٹس تیزی سان داکہ دیکھ ہیئور کھاران۔ مگر یہ باروڈک
 دھماکہ اوس اکثر کئی کئی دیکھتہ آٹھ سوکٹ سبب بنان۔ یہی کئی باروڈک
 مسالہ آٹھ استعمال کرن بند سپد۔ وہ فی چھ راکٹس ایدہ بدلہ استعمال
 کرنر خاطرہ مسالہ مولوم سپدست۔ آٹھ سیال و نان چھ، یس
 مایہ دار تر پکن ول آسان چھ۔ یہ مسالہ چھ راکٹ چھ ٹینکی منز پختہ
 برابر دھماکو سستو دزان۔ ایدہ کہ دزہ نیچہ گرمی سستو یس آٹھ گیس
 چھ پادہ گر شہان۔ سوئی چھ ایدہ راکٹ کہ لیدہ کئی نیران۔ یہ میک
 انسان اندازہ چھ ہکان کر لکھ۔

راکٹ بناوٹ کس سلسلے منز یئر سارہی بروہ شہہ بڑہ کام
 چھ کر مرث۔ اوس وہ ستادہ مند ناو چھ راکٹ چھنگر گوٹارڈ،
 بجا طور ہیکو اسو اوس راکٹ بناوٹ مول موج تہ و نہتہ۔ کچن
 پیٹرول کس سیال مسالہ سستو چلہ بک راکٹ گوٹہ نیک کامیاب
 وڈو کور ۱۹۲۶ اس منز اوس وہ ستادہ۔ آٹھ تجربہ س منز کور اوس
 گوٹارڈن پنن راکٹ شیعہ میل فی گھنٹہ کہ رفتار وڈو۔ یعنی
 ۳۵ سپینڈن منز ۸۸ فٹہ فاصدہ طے۔ یہ گوٹارڈ چھ ۵ اکتوبر ۱۹۲۶
 تس منز امریکہ پادہ گوٹت۔ سائینسچ تعلیمہ منز اس اوس اوس

تہ پی، ایچ، ڈگری حاصل کر مژ۔ تہ پرنسٹن یونیورسٹی ہندس و طبیعت
 پیٹھ کر امور و نوری سائنسی تحقیقاتی کام۔ امہ پتہ وارہ وارہ
 ترقی کران ووت یہ کلارک یونیورسٹی مژ پروفیسری ہندس و طبیعت
 پیٹھ۔ بیتہ امر فضائی پروازہ خاطرہ زبردس تحقیقاتی کام شروع
 کر۔ آوازہ کھو تہ تیز رفتار راکٹ وڈہ نوو امر اتھ یونیورسٹی
 پروفیسری ہندس دورانس مژ۔ راکٹ روخ ستود تھاوہ خاطرہ
 کور امر اتھ مژ کچھ استعمال کرکٹ طریقہ ایجاد۔ بیہ شنیہس مژ
 راکٹ چلنک نظریہ تہ کور امر پیش۔

راکٹس چلنک خاطرہ کس سالہ پیہ پیڑول بدلہ استعمال
 کرنہ پیہ سوال تہ اوس بڈہ کھری دار۔ پتہ مہ کچھ لڑاپہ مژ کور جرمنی
 پنس وی۔ ڈ (۷-۲) ناوی راکٹس یاں آکجن استعمال کرنہ
 چھ پوان پی زہ اتھ راکٹس مژ یس وڈی کپنس استعمال گزہن
 وڈ سالہ تہ چھ مہ چھ راکٹک خاطرہ وزنہ کنو گوب گزہان
 اوہ معہ کھ چھ سائنس دانن ہنزہ کوشش زہ کاشہ نوووی
 امہ کھو تہ تہ نوت تہ ہیکہ سالہ گزہن مووم سبڈن۔ یختہ مژ
 تہمہ امہ کہ خاطرہ قدرتی گیس تہ ایٹمی طاقتک اتھ استعمال
 کرکٹ تجربہ تہ شروع کور۔ تہ پتہ ہیکہ تہ ورنختہ زہ روکسن تہ

امریکین کس سالہ کوڑ تمبو پنین راکٹن چلاؤس منز استعمال نیمہ ستر
ہمو مصنوعی زونہ فغنا ہس منز تراوہ۔

راکٹ ایجاد سپہ ہاپی آتش بازی ہندس اصولس
پیچھٹہ گو۔ اسی زہ پیچھٹہ بانس منز سیال قسکت سالہ بھر نہ
پیہ۔ امہ بانک اس گڑھ کیف کہ شکلہ منز جون کئی یلہ آسن یلہ
یہ اٹھ ستر داغونہ پیہ، موٹولی ہو کچی پاٹھو نیرہ امہ منزہ تیزی
سان گیسک اکھ بکر یس اٹھ تھوڈ تلیتہ نیہ۔ دھہ ذیچہ سوال
یہ زہ یوت اٹھ منز گیسک دباو جادہ آبہ تیوت کھسہ یہ راکٹ
فغنا ہس منز جادہ تھوڈ۔ تہہ اسو یہ دھچھٹ زہ یلہ کینہ
آتش بازی ہندس چیزس یس تھوڈ کھسہ خاطرہ بناونہ چھہ آسان
آست۔ مثلن گگر لکڑ داغونہ وزہ یلہ اٹھ اندریم سالہ دزان چھہ۔ امہ
منزہ کہتہ پاٹھو چھہ زورہ سان گیس نیران۔ تہہ یہ دھہ ل گگر کہتہ
پاٹھو چھہ پیچھٹہ کئی دھہ ٹکان۔ پس یہ ہے چیز نظرہ تل قنوت
گڑھ راکٹ سمجھن تر زانن۔

اندازہ اوکر نہ زہ داہ باہ من وزنی ہیکوہ سگار سگریٹ
کس شکلہ منز (داترچی) فولاد چرکانہ مشین ۲۰۰۰ میل فی گھنٹہ کہ
رفتارہ فغنا ہس منز وڈو ناوٹھ۔ اٹھ منز یس پیڑولہ بدلہ پھلنہ

خاطرہ سالہ خرچ سپدہ شد گزشتہ اکرس
منٹس سختی اسن . لہذا ایتیس
تیدادس منز کا نہہ شد سالہ اکتہ منز تھاوونکہ
خاطرہ بند بست کردن چھنہ کا نہہ سہیں
کام۔

پیمہ مصنوعی زونہ وونیکام فضا ہس
منز تراونہ آریہ تمن ہند رفتار چھ ... ۸ میل
فی گھنٹہ . یعنی ۵ میل فی سکنڈ تراومہ رفتار
چھ تم گردش کران . اگر پیمہ ہند یہ رفتار
بڑھاؤن تر ... ۲۵ میل فی گھنٹہ یعنی سختہ
میل فی سکنڈ کرنر پیہ . تر سائیندانن منہ
دُن چھ زہ تیلہ ہیکر پیہ دہمن دوہن منز

زونہ تام وارتھہ . گنہ راکٹس چھ زمین چرکشہ پیرنیر اکرس
حدودس تام یٹوسی سالہ ضرورت آسان . تنھ گزشتہ سختہ میل فی
گھنٹہ رفتار اسن ، یختہ شد اکتہ راکٹس امہ رفتار ستر زمینی
کششہ ہندہ حدہ نمبر دأرقتہ دیہ یلہ شد امہ حدہ نمبر غیرہ پتر
چھنہ اکتہ راکٹس سالک ضرورت . راکٹ بناونہ پتر سپدان



سند حاصل تہ ہمت سیٹھا بلند۔ یمہ کیز وہ فی انسان زونہ تہ تارکن
 تام پندر نہ رنگہ و ہر ادنہ ہیرہ۔ یختہ مژدہ نیو کتام رومن تہ ایرکین
 واریاہ مصنوعی زونہ فضا ہس مژ تارادہ۔

ساروی برہہ شہہ بناو رومن مصنوعی زون۔ یمہ ہر تہو ۴
 اکتوبر ۱۹۱۵ ہس مژ فضا ہس پیٹھ سوز۔ یمیک وزن کم از کم ۱۸۲ پونڈ
 یعنی ڈے من اوس تہ جیہ یمیک گیرہ اکھ ہختہ تہ تروہ آنچہ اوس
 یس ۵۶۰ میل تھو کھت ۱۸۰۰۰ میلہ فی گھنٹہ کہ رفتارہ تہ
 پانثرہ میل فی سیکنڈ کہ رفتارہ پانی پائے زمینس اندر اندر گردش
 کرنہ لوگ۔ یمو اکھ چکر زمینس ژو طرفہ اکس گھنٹس ۵۳ منٹن پورہ
 کور۔ اکھ مژ اسر اکھ ٹرانس میٹر جیہ کیندہ سامانہ تھاوہ آہتو۔
 یمہ سچتر زمینس تہ تارکن تصویر ٹلنہ یوان اوس۔ یہ مصنوعی زون
 آہ اکھ راکٹ کہ ذریعہ ہتور خلا ہس تام و اتناوہ بیلہ یہ راکٹ
 ہو کہ مقامہ ڈویل تہ خلا راکس مقامس مژ ووت۔ پتر لوگ تہ
 پانی پائے زمینس اندر اندر گردش کرنہ۔ اوہ سوہ کہ زہ یلہ راکٹن
 آخرس پیٹھ یہ مصنوعی زون خلا ہس پیٹھ وائر ٹاوتھ پانس نشس
 جدا کر۔ امیک روح اوس تو تانی سیوہ۔ امہ پتر سپد امیک یہ روح
 حوالہ ہوہ۔ یہ طریقہ اوس امت گوہ ڈے تھاوہ۔ زہ یلہ یہ مصنوعی زون

راکٲر نشه جدا سپده . په گره ده ذرا پنځ پهن تر په گره کانه هنر شکل
اختیار . پټه دپه زمينس اندر اندر گردش .

توهر چوه په کټه ته زانان زه يکه کاشه چر هتو د چهن لایان
مه چټه واپس زمينس پيټه دپان لاینه بکيا زه زمينس هنر چټه کشش
آسان . پس پر هټه گنه وزن دار چيزس پانس کن کچيان چټه . يوت
په زمينه نشه دور گره هم يوت چټه امه کششه هند اثر کم گره هان . اوه
موه کم چټه امه عقل ته ونان . زه هره ته امه فضا هس هنر ضرر موه
کاشه جايه يته نه امه کششه هند اثر امه . اوه موه کم سوځ ووه
زه اگر اټه جايه تام کاشه گوب چيز گنه ميشينه هند مدته ستر واته
ناوون . تيله چټه اټه بعد زمينس پيټه پينگ کپه يني سوال پاده
سپدان . امه کسی اصولس پيټه سوز روس فضا هس هنر پټه
زون ته اټه اصولس پيټه چټه امر کي ته کاتم کران .

يکه روځ مصنوعی زون قریب قریب شته جايه تاني واث
يټه زمينه چټه کشش نه آسش بابر چټه کټه گيټ ثابت . يمه
راکٲر که ذکر په په مصنوعی زون او تام و اتنا ونه آرثر اس تيمیک
طاقت ته اوس او تټه و اټه تټه زهوکاں زهوکاں کم گوشت ووه
اوس تيو توي طاقت اټه رودمت . يوت زمينه چټه کشش اټه تټه

اوس نتیجہ در او یہ زہ آتھ انسانہ سبزہ مصنوعی زونہ اوس آتھ
 مقاس پیچڈ راکٹ ہیور کھارنجی تر زمین پر کشش واپس والی پھر
 گوشش کران یکیا زہ یہ اوس سہ مقام بہن دومہ زونی ہند طاق
 برابر اوس۔ اوہ مود کھ سبزہ مصنوعی زونہ اتر جا یہ پیچڈ مہلک
 تر یہ مصنوعی زون چھ مودہ فی گردش دوران۔ وہ فی اگر یہ مصنوعی زون
 برابر تھ جا یہ پیچڈ آسہ بہت آتھ زمین پر تر ہو پھر کشش ہشی آسہ
 تیلہ کرہ یہ مصنوعی زون ہمیشہ زمینس اندر اندر گردش تر نہ ہی پیر
 نہ زمینس پیچڈ و سہ۔ مگر آتھ جا یہ چھ زمین پر کشش ذرا جارے بہن
 امہ کنز چھ و نان زہ یہ مصنوعی زون یہ وارہ وارہ زمینس کن۔ آخر
 پیچڈ کوڑا امہ مصنوعی زونہ دو نمٹن دوہن زمینس اندر اندر آتھ
 ساس ترہ بہت تر ڈو نمٹ چکر تر قرین ترہ کرورستہ نمٹ لچھ ژوہ یہ
 پچی ساسن میلن ہند سفر ط۔

آتھ زونہ متعلق سپر بیا کھ کتھ یہ مولوم ہیج شاید بناون
 والین یہ بناون بروہ نہ وہ میتہ آسہ ہے نہ گمہ وہ یہ زہ یلہ وہ
 راکٹ پیرنس مقاس پیچڈ دوت اوس راکٹن کر یہ مصنوعی زون
 پانس نشہ علاحدہ۔ نہ پتر لوگ پانہ تر یہ راکٹ اندر اندر
 زمینس گردش کرنہ۔ یوتوسی یوت نہ بلکہ سہ خلاف کتھ مٹر یہ

مصنوعی زون اُس تہ لُج زمینس اُنڈر گردش کرن۔ پتھ پٹھر
لکڑا کہ بدلہ ترے جہازہ واریہو بھنچہ تر سا زون فناہس منز
نثر نہ۔

امہ پتے تراؤ ورسہ والہو رچتہ گڑھت بیا کہ مصنوعی زون
۳ نومبر ۱۹۱۴ء منز۔ یہ سہ بڑوہیمہ کھوتہ سپٹھا بیا اُس تہ
یٹمیک وزن ۱۱۲۰۱۴ پونڈ تقریباً زونہ داہ من اوس۔ امہ مصنوعی
زونہ ہیتوت ۹۳ میل تھوڈ کھٹ زمینس اُنڈر گردش دینی یلہ
گوڈنچ مصنوعی زون ۶۰ میل تھوڈ کھٹان اُس۔ امہ دویمہ زونہ
کوڑا کہ گھٹس ۳۲ منٹن زمینس اُنڈر پورہ گردش یلہ اتھ
تھا بلہ گوڈنچ مصنوعی زونہ اُکس گھٹس پنر ترہن منٹن تام
زمینک پورہ گردش کریوڈ۔ زون اُس تھتہ یلہ زونہ پہ مصنوعی زون کھڑ
گوڈنچ کھوتہ سپٹھا تھوڈ۔ یٹمہ کنی امہ کہ سفرک منز لہ تر زونہ
البتہ یمن دوفونی مصنوعی زون ہند رفتار اوس گنوسی یعنی ارداد
ساس میل فی گھنٹہ تر ۵ میل فی سکنڈ۔

یلہ پہ مصنوعی زون فناہس منز ہیتور کھارنہ آہ پتھ منز
اکھ ہون لایکا ناوی یٹمہ سمہ کہ تھانہ تر آست اوس زونہ فناہک
تر خلاہک کیا اثر پیر اُس جاندارس پیٹھ۔ مگر یہ دوفید تھاوت

زُونِ کھوہ تر قہود۔ یعنی ۱۵۸۰ میل تام تر اُیک رفتار تہ اوس یوہے
یُس رُوسی زُونِ یعنی ۱۸۰۰۰ میل فی گھنٹہ۔ تر اِکس گھنٹہ تہ پتر فوڑ



منٹن اوس پہ زمینک گردش پورہ کران۔ تر اکتہ چھک ایکپلورر
(Explorer) ناد قہود مت۔ یلہ ایکپلورر زمینس
اندی اندی ۵۵۸ م چکر دیوان اوس تر امریکین ٹروو وینگارڈ ناوی

ایکھ اکیھ مصنوعی زون، امارچ ۱۹۵۹ء فضا میں مقرر، ایک ایک وزن میں
۳۲۵ پونڈ اوس، یس زون ڈاسے ساس میل تام تھوڈ کھوت تر پہ
اوس ۱۳۵ سنٹن زمینک گردش پورہ کران۔

روسن چھ پننہ مصنوعی زونہ سپٹنک (Sputnik)
نادر تھوڈ مت۔ پیمہ تراؤ پنڈا ہی مئی ۱۹۵۹ء میں مقرر، تھیم مصنوعی زون
فضا میں مقرر تر پہ اوس پتر سپو دو یو کھوت تر سپٹا ہ پتر ایک
وزن اوس ۱۸۰۰ پونڈ یعنی ۲۲ ٹن۔ یہ اوس گازیہ ہنرہ شکلہ بنادین
آمر تر زیچھر اوس ایک ۱۲ فٹ۔ گھیرک کھیر اوس اکتہ شہ
فٹ۔ یم سائنسی سامانہ اکتہ لاگتھ اوس، تہہ گوی یوت وزن اوس
۲۸ ٹن تام۔ یہ اوس ۲۶ سنٹن زمینس اندی اندی پورہ گردش
کران۔ انج وڈو کر پنج وکتھ اوس گراہ زمینہ کھوت تر بڑان۔ گرا
اوس کم گڑھان۔ جادہ کھوت تر جادہ اوس پہ زمینہ نشہ ۱۱۴۵ میل
تھوڈ۔ یہ اوس قسبح مصنوعی زون چھ برابر و نیو کتام گردش دیوان
۲۰ جنوری ۱۹۵۹ء میں مقرر وون ماسکوریڈ یوہن زہ
روسک سپٹنک جہازن چھ از تام ۳۲۵۵ چکر پورہ کری رتر۔ تر
۱۵ کرو ۲۰ لچھ میل سفر طے کور مت۔ اوس پتر کور روسن ۲ جنوری
۱۹۵۹ء میں مقرر یکھ راکٹ تیار، یس ۳۶ ٹن کھنٹن زونہ تام

زہ لچھ ترہ ساس میل فاصلہ ملے کر تھ بڑو ہنہ بڑک ۔ یس دودہ فی زمین
 تھود شہہ لچھ میلہ اختابس اندی اندی اکہ ستار کی پانچو گردش
 کران چھہ ۔ یہ گود ۲۲۲ جنوری پندرہس تھہ مقامس منز دا اخل ۔ یہ
 مقامک زیچھر ۲۱ کروہ ۲۷ لچھ ۵۰ ساس میلہ چھہ ۔ یس دودہ فی اختاب
 اندی اندی پنن اکہ چکر پندامن رتن یعنی ۲۲۲ دودہ پن پورہ کرہ
 یہ کرہ زمین تر بیہ مرتخ تارکس علاقس درمیان اکہ تار کی
 حیثیتہ اختابس اندی اندی گردش ۔ یہ چھ نظام شمسی مرتخ تارہ
 کہ دائرہ نشہ ۱۳ لچھ ۵، ساس میلہ دور تر بیہ راکٹک وزن اکہ
 ٹن شراہ ہندو ریڈ کھو تر جادو اوس ۔ پتھ منز سائنسی سامان
 ہندو یوت وزن ۹۶، پونڈ اوس ۔ ۲ جنوری پیچھ سپڈ ریڈیوس
 سیترا امیک رابلہ ختم بیہ کنز امیک مولومات تر خبرہ پنہ بند گپہ
 روسی مامرن ہند خیال چھہ یہ زہ یہ سیارہ کرہ اختابس
 اندی اندی ۱۲۵ گردش تر پتر بیہ ۱۳۱ سالہ یس منز بیہ شراوہ منزہ جایہ
 واپس ۔ اگر زونہ تر باقی تارکن ہندہ اثرہ سیترا اکتہ راکٹس خلاہس
 منز کینہہ تبدیلیہ گپہ ، تیلہ گر شہ اکتہ زمینس پیچھ واپس پنہ وزہ
 ٹکر گر شہنگ امکان کم ۔ بہر حال سہ دودہ تر آسہ نہ دودہ فی دوریکہ
 انسان تھہ پانچو تارکن تام سفر کرہ ۔ پتھ پانچو از دہ پیچھ لندن

تر آتہ پیٹھ نیو یارک کران چھ۔ ممکن چھ سانہن بچن مایہ یہ عجیب
و غریب سفر کرکے موقع۔

ہوائی چھتر یا پیراشوٹ

پرانہ زمانہ آسوی انسان پر لاگان تہ کلس آسوی ہوائی
چھتر گندہ وڈہ ناو رنجی کوشش کران۔ پیٹھ پاٹھو سمندری
جہازس کئے حادثہ کہ وقتہ امہ کہن کام کرن والین تہ وزہ زو
بچاونہ خاطرہ لایف بوٹ تہ بیہ لایف بیلٹ آسان چھ۔ پیٹھ
پاٹھو چھک ہوائی جہازس تہ کئے حادثہ وزہ زو بچاونہ خاطرہ امہ
کہن بچاون والین کرہ ہوائی چھترہ بناوہ مرہ۔
تہ بیہ سپد پورہ یہ کئے بوز تہ تعجب زہ ہوائی جہازہ بنہ
برو نہ بنے یہ ہوائی چھترہ۔ سارنی برو نہ ۱۸۵۷ء س مشراکر
انگریز عبارہ بازن یٹھو سند ناو آرئلڈ اوس تہ یٹھولندہ پنے نس
اکس عبارس مشراکھ دوست ہوائی چھترہ ہندہ ذریعہ جون تراونچو
کوشش کر۔ لیکن امہ ۱۸۷۰ء یہ تجربہ سپد نہ کامیاب۔ ۱۸۷۲ء کس
مشراکراکی فرانسر و ستاد گیریزن ناوی برطانیہ ہس مشراکراکی
کئے ہوائی چھترہ پیٹھ جون و سہ کئے تجربہ گہ و آتہ مشراکامیاب

[illegible]

تر کپره کنو تر مضبوط آسان - آلتھ چھ ریشمچہ ڈورہ تر آسان - سو تر تر
چھ آسان پیمہ امی ریشمی پتر ستر آثرہ - تر امچہ ٹیبہ تر چھنہ سہل
سہل زھنسان -

یلہ تر ہو اُپی چھتر تر راو تر چھ پوان - تر اُریک کھچر چھ تہ
وزہ ۲۵ فٹہ تر گیرہ ۵۰ فٹہ آسان یلہ تر ہو اُپی چھتر زینس نزدیک
وانان چھ - آلتھ مثر تر چھ ہوا کاتم کردن بند کران - اورہ معہ کھ چھ
پوان آلتھ پیٹھ و سن و اُلس اناس کم جادہ مثر تر پیٹھ و وٹھ
تراور - پتھ پاٹھ و وٹھ تراور چھ مشقہ چھ آسان گہ ڈے کرنہ آثرہ -
نتہ چھ آلتھ پیٹھ و سن و اُلس سپہ ہس ترہ زنگہ پھٹہ بک خطرہ
بہ گریہ امر بٹرن اڈر جن سو ت -

پتر مہ بچہ لڑا پ مثر دثر پتر ہو اُپی چھتر - بچہ بچہ کامہ انجام
تر پر پتھ کنہ ملکس مثر بنا و کھ ہو اُپی چھتر ہنزہ فوجہ پلٹنہ - تر
سیمن اُسی پیمہ وری چھتر و پیٹھ بون و سنجی تر بیت دتر پوان - ہٹلر
اوس امہ چھترہ فوجہ ستر رات و دو سیمین ملکین پیٹھ قبضہ کران
راٹھ کیٹھ اوس تہ آنہ گٹس مثر پتر نین ساسہ بدن فوجہ جین دشمنہ
سندین ملکین مثر تراوان - یلہ اُریک کوکھ مٹھس بندرہ و وٹھان اُسو
تم اُسو وچھان ژوپا سے جرمی فوجہ کس گیرس مثر پتر نس پانس -

هٿلرن ورتاؤري پتر مس جنگس منز جاده فریب تر دھوکہ۔
 مثلن اگر کئے ملکس ہٿلر جہازن ہندہ ذریعہ فوج والین یڑھان اوس
 دشمن سبزہ ہوا مار تو فر آسہ روان امہ قسکٹ موقعہ تمس کینہہ
 تر امہ نش پچنہ خاطرہ کوڈ ہٿلرن بیاکھ طریقہ۔ سہ گوہ و پڑہ امہ
 بناؤری اگر قسمہ و سجدہ ریشکر نقلی انسان، یم ہوا پی چھترن ہندہ
 ذریعہ بعن تراوند آے۔ تر یلہ دشمن سندر فوجن یم انسان چھتر و
 پیٹھ و سان و چھتر تمہو ہستہ طیارہ شکن توفیر چلاؤتھہ یمن ختم کر پھر
 کوشش کرنی۔ پتر یلہ یم انسان زمینس پیٹھ و آتی۔ مولوم ادس
 سپان زہ یم اسی ہ فوجی انسان بلکہ اسر نقلی انسان۔ تر پتر اوس
 اکھ دھوکہ جرمینہ کہ طرفہ۔ امہ ستر گوہ و یورک کا فنی گولہ بارود برباد تر
 امہ باوجود اوس یہ چھتر و پیٹھ فوج و سن برابر جاری۔ تر امہ ستر
 گوہ و دشمنس یہ دھوکہ زہ یہ چھتر سوروی نقل تموک کر فائزنگ بند۔
 یلہ ہٿلر سندن فوجی افسرن امہ کتھہ ہند یقین گوہ زہ دشمن آو
 وونہ پورہ دھوکس منز۔ پتر تراؤری ہٿلرن پڑی پاٹھو چھتر و پیٹھ
 فوج تر یوتانی رات رات ساسہ بدن ہندس تیدادس منز جرمینی فوج اتھ
 ملکس منز و سنس کامیاب گوہ تر صبحس اختابہ کھنہ تام اوس پورہ ملکس قبضہ گرہان
 یہ ہوا پی چھترہ فوج چھتر و منہ ذریعہ چھتر کئے ملکس منز بناوند آت۔ تر اتھ چھ
 اچانک ضرورت پہنہ و زہ کام پہنہ یوان۔ (اند)

